



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ

Γεράνι 22/07/2022
Αρ. Πρωτ.: 9399

Τμήμα Οργάνωσης, Προγραμματισμού
& Πληροφορικής
Μπερτσουλάκη Όλγα
Λίτου Αικατερίνη
Τηλ. 28213 40043
E-mail: klitou@platanias.gr
litouka@yahoo.gr
Γεράνι, 73014 Πλατανιάς

ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΣΒΑΚ

Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που δημιουργήθηκε για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και τα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει δεόντως υπόψη τις αρχές της ενσωμάτωσης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης.

Ο Σχεδιασμός Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας εστιάζει στους ανθρώπους, στοχεύει στην προσβασιμότητα και ποιότητα ζωής, συμπεριλαμβανομένης της κοινωνικής ισότητας, της ποιότητας της υγείας και του περιβάλλοντος και της οικονομικής βιωσιμότητας, περιλαμβάνει ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης και στροφή προς τη βιώσιμη κινητικότητα με συνδυασμό υποδομών, αγορών, ρυθμίσεων, ενημέρωσης και προώθησης. Οδηγεί σε βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο σχέδιο υλοποίησης που εξυπηρετεί το μακροπρόθεσμο όραμα και τη στρατηγική, καλύπτει μια λειτουργική αστική περιοχή και βασίζεται στις ροές μετακίνησης. Ο σχεδιασμός εμπλέκει διεπιστημονικές ομάδες σχεδιασμού με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών και εφαρμόζει συστηματική αξιολόγηση των επιπτώσεων.

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφοντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στον Δήμο Πλατανιάς, συμφωνούμε στα παρακάτω:

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά και συνεργατικά για τα επόμενα χρόνια και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις βασικούς άξονες – στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και

Αειφορίας, πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:

- Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
- Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
- Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης - πρότασης

2. Τον συντονισμό των δράσεών μας αναλαμβάνει ο Δήμος Πλατανιά μέσω του Δημάρχου κ. Ιωάννη Μαλανδράκη σε συνεργασία με την Ειδική Συνεργατίδα Δήμου Πλατανιά, κα. Αικατερίνη Λίτου
3. Κάθε ένας από τους φορείς ορίζει εκπρόσωπο και συμφωνεί και συμφωνεί να συμμετέχει στις συναντήσεις του Δικτύου Φορέων και να παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - ΣΒΑΚ.
4. Ο Δήμος Πλατανιά μπορεί κατά την διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς και ιδρύματα με τους οποίους συνεργάζεται για ανάλογα θέματα και διαθέτουν την απαραίτητη τεχνογνωσία ώστε να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Ειδικότερα ο σχεδιασμός στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

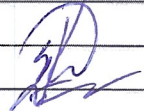
- Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- Συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της περιοχής του Δήμου Πλατανιά, τονώνουν την ελκυστικότητά της και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.
- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, θα προωθούν την χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας πηγές και θα ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Είναι προσιτές, και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας, λύσεις «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.
- Ενισχύουν την ανθεκτικότητα των υποδομών και υπηρεσιών του Δήμου για την ομαλή διαχείριση κρίσεων.

Ο νόμιμος εκπρόσωπος του Φορέα

...ΚΤΕΛ...ΧΑΛΚΙΔΩΝ-ΡΕΘΥΜΝΟΥ...Α.Ε...
(επωνυμία φορέα)

...ΚΑΥΚΑΝΑΚΗΣ...ΙΩΑΝΝΗΣ...
(ονοματεπώνυμο, υπογραφή & σφραγίδα)



ΑΑ	ΦΟΡΕΑΣ	Εκπρόσωπος	Υπογραφή
	Δήμος Πλατανιά		
	Πολυτεχνείο Κρήτης		
	Περιφέρεια Κρήτης		
	Δήμος Κισσάμου		
	Δήμος Χανίων		
	Ελληνική Αστυνομία ΑΤ. Πλατανιά		
	Δ/ση Τροχαίας Χανίων		
	Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.		
	Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης		
	ΚΤΕΛ Χανίων - Ρεθύμνου	Νικουρούτσου Χρήτος	
	Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων		
	Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων		
	Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά ΙΑΡΔΑΝΟΣ		
	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος- Τμήμα Δυτικής Κρήτης		
	Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς		
	Ένωση Τουριστικών Καταλυμάτων Νομού Χανίων		
	Σύλλογος Ιδιοκτητών Τουριστικών Καταλυμάτων Κύδων		
	Σωματείο ΑμεΑ Νομού Χανίων		
	Σωματείο ΕΔΧ Ταξί Ν. Χανίων		
	Σύλλογος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων		
	Σύλλογος Ενοικιαζόμενων Αυτοκινήτων Ν. Χανίων		
	Σύλλογος Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων Κρήτης		