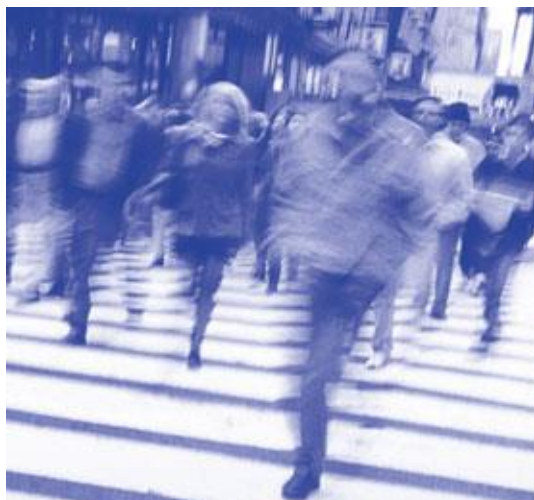




SUMP-PLUS



Επιτροπή Διαβούλευσης Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά Σύνοψη Πρακτικών 1^{ης} Συνάντησης 30/06/2020

Συγγραφείς:

Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών
Συστημάτων Πολυτεχνείου Κρήτης

Δήμος Πλατανιά



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ
ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Επισήμανση

Αυτή η αναφορά έχει συνταχθεί στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου SUMP-PLUS, που υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του προγράμματος "Ορίζοντας 2020". Την αποκλειστική ευθύνη για το περιεχόμενο του φέρουν οι συγγραφείς του. Οι απόψεις που εκφράζονται στην παρούσα δημοσίευση δεν απηχούν κατ' ανάγκη τις απόψεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πίνακας Περιεχομένων

1^Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ 30.06.2020	4
ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΗΝ 1^Η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	5
1 ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6
2 ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ 1 ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΛΑΤΑΝΙΑ. ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ-COVID 19.....	7
3 ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ 2 ΌΡΑΜΑ – ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΩΣ ΘΕΛΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ ΣΕ 20 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ;.....	10
4 ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ 3 ΜΕΤΡΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	13
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ – ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ.....	19
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ	20
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΤΟ 1 ^ο MOBILITY FORUM	29

1^η Συνάντηση Επιτροπής Διαβούλευση Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά 30.06.2020

Ημερομηνία	30 Ιουνίου 2020
Χώρος	Πολύκεντρο Βουκολιών, Δήμος Πλατανιά
Στόχος	- Να ενθαρρυνθεί και να εξασφαλιστεί η ενεργός συμμετοχή των φορέων στη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ. - Συνδιαμόρφωση οράματος και στρατηγικών στόχων ΣΒΑΚ. - Αμοιβαία κατανόηση για την υφιστάμενη κατάσταση και συναίνεση σχετικά με τους βασικούς στόχους και προτεραιότητες για μέτρα βιώσιμης κινητικότητας. - Αναγνώριση ρόλου φορέων. - Ενημέρωση φορέων για το SUMP-PLUS και το ΣΒΑΚ Πλατανιά (στόχοι/δράσεις/οφέλη για το Δήμο και την τοπική κοινότητα).
Περιεχόμενο	A) Ο Πλατανιάς ως μέλος της ευρωπαϊκής οικογένειας βιώσιμων πόλεων (CIVITAS) • Η ταυτότητα του ερευνητικού έργου Ορίζοντας 2020 - SUMP PLUS • Αξιοποίηση εργαλείων της ερευνητικής ομάδας SUMP PLUS B) Στρατηγικός σχεδιασμός βιώσιμης κινητικότητας για κατοίκους και επισκέπτες • Αναγνώριση προκλήσεων και ευκαιριών • Οφέλη για την τοπική κοινωνία και τους παραγωγικούς φορείς • Συνδιαμόρφωση οράματος και προτεραιοτήτων
Σύνοψη	Αξιοποιώντας τα εργαλεία που αναπτύσσονται από την ερευνητική ομάδα του SUMP-PLUS, πραγματοποιήθηκαν τρία θεματικά εργαστήρια, σύμφωνα με τις αρχές της συμμετοχικής διαδικασίας που αποτελεί ακρογωνιαίό λίθο ενός σύγχρονου σχεδιασμού βιώσιμης κινητικότητας, όπως προβλέπεται και στους πρόσφατους ευρωπαϊκούς οδηγούς. Όλοι οι φορείς συμμετείχαν ενεργά στις εργασίες της διαβούλευσης στα υπό εξέταση θέματα, ενώ χρησιμοποιήθηκαν διαδραστικά εργαλεία. • Το πρώτο εργαστήριο αφορούσε την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά, και οι φορείς τοποθετήθηκαν πάνω στις προκλήσεις/αδύναμα σημεία, τα δυνατά σημεία της περιοχής, τις ευκαιρίες και τους κινδύνους/απειλές. • Το δεύτερο εργαστήριο ήταν αφιερωμένο στην συνδιαμόρφωση του οράματος του Δήμου Πλατανιά για την βιώσιμη κινητικότητα, αλλά και των στρατηγικών στόχων που απορρέουν από το όραμα αυτό. • Στο τρίτο εργαστήριο, οι φορείς κατέγραψαν τις απόψεις τους για εξειδικευμένα μέτρα προτεραιότητας για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας που αφορούν τη δημόσια συγκοινωνία, την ασφάλεια και προστασία, εναλλακτικούς τρόπους

	μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο, διαμοιρασμένη κινητικότητα), έξυπνα συστήματα διαχείρισης, την ηλεκτροκίνηση, τις βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές καθώς και ασφαλείς, ελκυστικούς και προσβάσιμους δημόσιους χώρους Δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη συμμετοχική διαδικασία, θα ακολουθήσουν και άλλες στοχευμένες συναντήσεις προκειμένου η ομάδα εργασίας να εμβαθύνει και να συγκλίνει στα κατάλληλα μέτρα και στην αξιολόγηση σεναρίων εφαρμογής, ενώ προβλέπονται και δράσεις συμμετοχής των πολιτών αλλά και των επισκεπτών/τουριστών του Πλατανιά.
--	--

Συμμετέχοντες στην 1^η διαβούλευση

- Περιφέρεια Κρήτης
- Δήμος Πλατανιά
- Πολυτεχνείο Κρήτης: Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων-Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Εργαστήριο Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού - Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Εργαστήριο Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης-Σχολή Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης
- Δήμος Χανίων
- Δήμος Κισσάμου Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
- Ελληνική Αστυνομία: Τμήμα Τροχαίας Χανίων και Α.Τ. Πλατανιά
- ΚΤΕΛ Χανίων - Ρεθύμνου
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Δυτικής Κρήτης
- Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων
- Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων
- Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά «Ιάρδανος»
- Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης
- Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς

1 Χαιρετισμός - Εισαγωγή



Εικόνα 1 Εισαγωγικό μέρος – 1η διαβούλευση φορέων

Την συνάντηση χαιρέτησε ο Δήμαρχος Πλατανιά κ. Ιωάννης Μαλανδράκης, ευχαριστώντας τους φορείς για τη συμμετοχή τους και αναφέροντας ότι στόχος είναι η συναίνεση της κοινωνίας. Καλωσόρισμα/εισαγωγή απεύθυνε και ο Καθηγητής Θεοχάρης Τσούτσος (Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης) εκφράζοντας την πεποίθηση ότι το έργο θα προσφέρει οφέλη για τον τόπο και τονίζοντας ότι το ΣΒΑΚ είναι ένα διαβατήριο για την επόμενη προγραμματική περίοδο 2021-2027. Ακολούθησε σύσταση των συμμετεχόντων, με το ονοματεπώνυμό τους, το φορέα που εκπροσωπούν και την θέση τους και το ενδιαφέρον / ρόλο τους, ως μέλος της επιτροπής διαβούλευσης ΣΒΑΚ.

Εισαγωγική παρουσίαση «Βιώσιμη κινητικότητα για τον Δήμο Πλατανιά», Ομιλητής: κ. Σταυρούλα Τουρνάκη, Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης

Τα βασικά σημεία της παρουσίασης της κ. Τουρνάκη ήταν:

- Σημασία βιώσιμης κινητικότητας στην Ευρωπαϊκή πολιτική-Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία
- Αρχές Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σύμφωνα ευρωπαϊκούς οδηγούς.
- Μοντέλο ανάπτυξης ΣΒΑΚ με απλοποιημένη διαδικασία για μικρές πόλεις
- Ευρωπαϊκό έργο CIVITAS SUMP-PLUS (Horizon 2020), Δ. Πλατανιά - Εργαστήριο Συμμετοχικού Σχεδιασμού και πόλη εφαρμογής πρότυπης μεθοδολογίας για μικρές ευρωπαϊκές πόλεις. Προβλεπόμενες δράσεις, με ιδιαίτερη έμφαση στον διατομεακό και συμμετοχικό σχεδιασμό. Οφέλη για την περιοχή.
- Εργαλεία για αποτελεσματικό σχεδιασμό βιώσιμης κινητικότητας - μοντέλο χωρικής ανάλυσης, εργαλεία συμμετοχικού σχεδιασμού.
- Προκλήσεις που αφορούν την κινητικότητα στην περιοχή μελέτης

2 Εργαστήριο 1 Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά. Προκλήσεις και Ευκαιρίες. Μεταφορές-Τουρισμός-COVID 19.

Συντονίστρια: Δέσποινα Διμέλλη, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Πολυτεχνείο Κρήτης, Rapporteur: Παναγιώτης Νικολιδάκης, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης

Στόχος: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης σχετικά με την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά. Ανάδειξη προβλημάτων-προκλήσεων και ευκαιριών που απορρέουν. Εξέταση της επίδρασης της πανδημίας λόγω COVID-19 σε τουρισμό και μεταφορές.



Εικόνα 2 Εργαστήριο για την ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης – 1^η διαβούλευση φορέων

Παρουσίαση «Βιώσιμη κινητικότητα για το Δήμο Πλατανιά. Υφιστάμενη κατάσταση, Προκλήσεις και Ευκαιρίες», Ομιλήτης: Αναπλ. Καθ. Δ. Διμέλλη

Η κ. Διμέλλη αναφέρθηκε στα εξής επιμέρους θέματα:

- Συνοπτική περιγραφή ΣΒΑΚ, διαφορές από ένα παραδοσιακό συγκοινωνιακό σχεδιασμό
- Διαδικασία ανάπτυξης ΣΒΑΚ (κύκλος ΣΒΑΚ), σύμφωνα με τη 2η έκδοση (2019) των Οδηγιών ΣΒΑΚ του Eltis.
- Περιοχή μελέτης
- Δίκτυα μεταφοράς του Δήμου Πλατανιά (οδικά δίκτυα, ακτοπλοϊκές συνδέσεις, αεροπορικές συνδέσεις και ΚΤΕΛ) – προβλήματα, δυσκολίες.
- Τουρισμός και επίδραση στην κινητικότητα
- Προβλήματα/προκλήσεις στον οικισμό Πλατανιά και σε τμήματα του Δ. Κισσάμου και του Δ. Χανίων
- Καλά παραδείγματα από ευρωπαϊκές χώρες

Συζήτηση – Συμμετοχική άσκηση

Βασικά σημεία συζήτησης:

- Μέσα Μαζικής Μεταφοράς: ευελιξία ανταπόκρισης ΚΤΕΛ στην ζήτηση, δυσβάστακτο κόστος ηλεκτρικού λεωφορείου για ΚΤΕΛ χωρίς επιδότηση, ασάφεια ως προς την αρμοδιότητα των φορέων για τις στάσεις λεωφορείου.
- Νοοτροπία πολιτών: υφιστάμενη νοοτροπία αντίστασης σε προτεινόμενες λύσεις και έλλειψης συνεργασίας – πρόκληση για τοπική αυτοδιοίκηση να πείσει για την αναγκαιότητα και τα οφέλη των λύσεων για το μέλλον της περιοχής, απαραίτητο σθένος από τους φορείς για εφαρμογή των λύσεων, αλλά και ανάγκη ανταπόκρισης από όλους τους φορείς. Πρόβλεψη στο πλαίσιο του SUMP-PLUS για δράσεις διαβούλευσης με τους φορείς και δράσεις συμμετοχής των πολιτών.
- Παραβατικότητα, κακή οδική συμπεριφορά
- Μεγάλο πρόβλημα η κυκλοφοριακή συμφόρηση τους καλοκαιρινούς μήνες λόγω τουρισμού, μεγάλοι χρόνοι μετακίνησης - Κυκλοφοριακό υπ' αριθμόν ένα πρόβλημα για τους τουρίστες. Ανάγκη δημιουργίας παρακαμπτήριου οδικού άξονα παράλληλου της ΠΕΟ.
- Έλλειμμα χώρων στάθμευσης και παράνομη στάθμευση στον Πλατανιά- ανάγκη δημιουργία χώρων στάθμευσης, αλλά συγχρόνως ισορροπία με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας που δίνουν προτεραιότητα στις ήπιες μορφές μετακίνησης.
- Πρόβλημα με τη στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων – ανάγκη να γίνονται οι επιβιβάσεις – αποβιβάσεις σε ένα χώρο έξω από το κέντρο.
- Τροφοδοσίες καταστημάτων – ανάγκη δημιουργίας χώρων φορτοεκφορτώσεων
- Κίνδυνοι στο παραλιακό μέτωπο από πυρκαγιές και πλημμύρες.
- Αδυναμίες θεσμικού πλαισίου, τοπικά συμφέροντα, γραφειοκρατία, πολλές εμπλεκόμενες υπηρεσίες.
- Δυνατότητες αξιοποίησης χαρακτηριστικών του Πλατανιά προς ένα πράσινο προορισμό
- Ενδοχώρα προσφέρει δυνατότητες πεζοπορικών δικτύων και οι ποδηλατικών διαδρομών - αξιοποίηση φυσικού και πολιτιστικού αποθέματος περιοχής.
- Ασφάλεια πρώτο μέλημα για τους ποδηλατοδρόμους, ειδικά στην ΠΕΟ
- Χρονικός ορίζοντας στόχων - βραχυπρόθεσμοι αλλά και μακροπρόθεσμοι στόχοι, ξεκινάμε με τα άμεσα και το όραμα μας καθοδηγεί για το που θέλουμε να φτάσουμε.
- Αλλαγή τρόπου σκέψης στον πολίτη, που έχει καλλιεργηθεί με τα χρόνια. Ανάγκη παιδείας από το σχολείο – ενημέρωση ότι ο Δήμος προγραμματίζει σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης ενέργειες ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης σχετικά με την οδική ασφάλεια σε παιδιά, δασκάλους και γονείς.

Συμπεράσματα – Προτάσεις

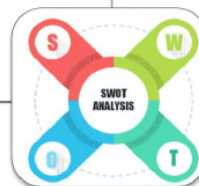
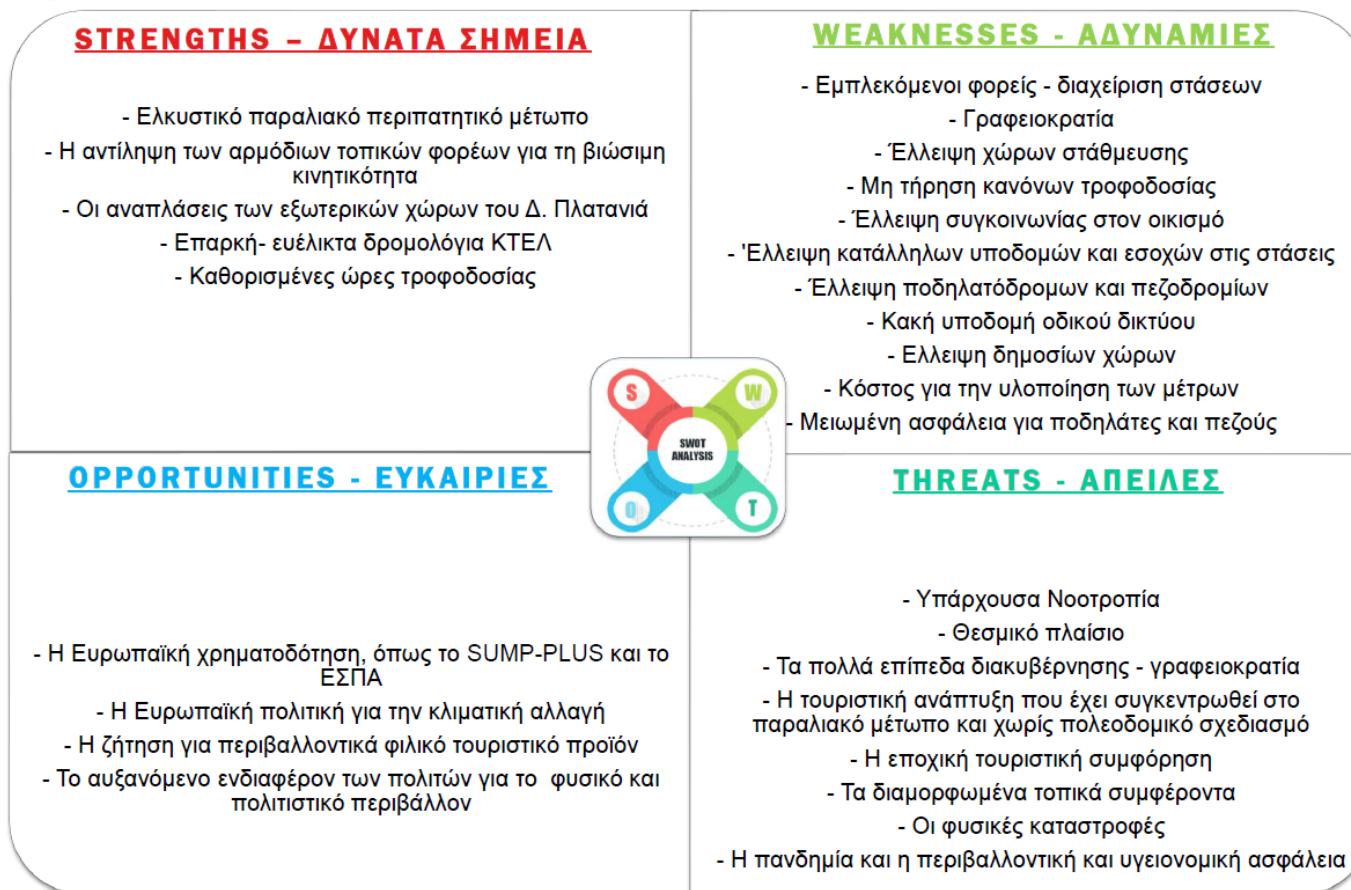
Το αποτέλεσμα της άσκησης ήταν η αποτύπωση της ανάλυσης SWOT (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Risks) για τη βιώσιμη κινητικότητα στην περιοχή μελέτης.

Ανάλυση SWOT



ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ
ΒΙΟΣΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΑΤΑΝΙΑ



Εικόνα 3 Ανάλυση SWOT για το σύστημα κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά

Σημεία ιδιαίτερης προσοχής στον οικισμό Πλατανιά

Οι συμμετέχοντες είχαν επίσης την ευκαιρία να επισημάνουν σε χάρτη τα προβληματικά σημεία ή τα σημεία που χρίζουν ιδιαίτερης προσοχής στον οικισμό Πλατανιά. Υποδείχτηκαν τα πιο κάτω:

- Τμήμα της ΠΕΟ που διαπερνά τον οικισμό Πλατανιά όπου και παρατηρείται συμφόρηση τους καλοκαιρινούς ιδίως μήνες.
- Κόμβος Πλατανιά (επίσης συμφόρηση).
- Τμήμα μπροστά από το λιμανάκι του Πλατανιά όπου παρατηρούνται σχεδόν κάθε χρόνο πλημμυρικά φαινόμενα.
- Παραλία του Πλατανιά όπου γεννά η χελώνα Caretta Carreta.
- Δυνατότητα παρακαμπτήριου δρόμου από την Αγία Μαρίνα προς τον Πλατανιά διαμέσου του νοτίου τμήματος των οικισμών.

3 Εργαστήρι 2 Όραμα – Στρατηγικοί στόχοι βιώσιμης κινητικότητας - Πως θέλουμε την πόλη μας σε 20 χρόνια από σήμερα;

Συντονιστής: Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης, Rapporteur: Μάρκος Μαλανδράκης, Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου, Δήμος Πλατανιά

Σκοπός: Συνδιαμόρφωση του Οράματος του Δήμου Πλατανιά και των Στρατηγικών Στόχων για τη Βιώσιμη Κινητικότητα, βασισμένα στις πραγματικές ανάγκες με στοχο τη βελτίωση της εικόνας/λειτουργίας της πόλης ως πράσινος/βιώσιμος τουριστικός προορισμός, συμβολή στην τοπική επιχειρηματικότητα και οικονομική ανάπτυξη. Αναγνώριση του ρόλου των φορέων στην υλοποίηση αυτού του οράματος στο μέλλον.



Εικόνα 4 Εργαστήριο για το όραμα και τους στρατηγικούς στόχους του ΣΒΑΚ – 1^η διαβούλευση φορέων

Παρουσίαση Όραμα – Στρατηγικοί στόχοι για βιώσιμη κινητικότητα στο Δ. Πλατανιά, Ομιλητής: Καθ. Θ. Τσούτσος

Στην παρουσίασή του ο κ. Τσούτσος εστίασε στα εξής:

- Έννοια «οράματος» βιώσιμης κινητικότητας
- Καλά παραδείγματα αναπλάσεων/μέτρων βιώσιμης κινητικότητας από άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, μεταξύ των οποίων και το Ρέθυμνο
- Πως καταλήγουμε στο όραμα – βασικές ερωτήσεις που πρέπει να αναλογιστούμε

Συζήτηση – Συμμετοχική άσκηση

Όραμα βιώσιμης κινητικότητας

Η ομάδα εργασίας έδωσε κύριες λέξεις-κλειδιά για το όραμα βιώσιμης κινητικότητας του Πλατανιά, οι οποίες ήταν αναρτημένες και σε πινακίδα, ενώ κάλεσε τους συμμετέχοντες φορείς να σημειώσουν περιληπτικά τις δικές τους λέξεις/φράσεις πάνω σε χαρτάκια και να τα αναρτήσουν και αυτοί. Έπειτα, με τη σειρά, πήραν το λόγο για να αναλύσουν τις ιδέες, προτάσεις και απόψεις τους.

Η **ευημερία και ανάπτυξη** ως βασική προτεραιότητα, τροφοδότησε τη συζήτηση περί αλληλέγγυας κοινωνικής οικονομίας, και την ανάγκη ισόρροπης, βιώσιμης ανάπτυξης, που να στηρίζεται στη συνεργασία.

Η ομάδα εργασίας αναφέρθηκε στην διαχρονική ανάγκη προσφοράς ενός **ελκυστικού τουριστικού προϊόντος**, ως πυλώνα ανάπτυξης στην περιοχή, σημειώνοντας την ανάγκη να συνδεθεί με το brand name “Platanias” και τον στόχο ο Πλατανιάς να καταχωρηθεί ως πράσινος προορισμός, με τους φορείς να συμπληρώνουν ότι πρέπει να βρεθεί η ταυτότητα του τουριστικού προϊόντος που προσφέρει ο Πλατανιάς και να αναβαθμιστεί, με πρόταση/ισχυροποίηση/ανάπλαση του παραλιακού τουριστικού άξονα και παράλληλη δημιουργία πόλου έλξης στον Πάνω Πλατανιά με ανάδειξη/αξιοποίηση/προστασία του παραδοσιακού οικισμού. Ταυτόχρονα, πρέπει να υπάρχουν συνδέσεις με την ενδοχώρα και τα παραδοσιακά χωριά, όπως χαρακτηριστικά αναφέρθηκε «τα πνευμόνια» του Πλατανιά, ενώ να υπάρξει και καλύτερη διασύνδεση των οικισμών. Η **απρόσκοπτη σύνδεση με την ενδοχώρα και τα τοπόσημα πολιτιστικής κληρονομιάς** είναι και αυτή μια βασική επιδίωξη.

Ειδικότερα όσον αφορά την **ταυτότητα** έγινε εκτενής συζήτηση, με τους φορείς να σημειώνουν την ανάγκη ανάπτυξης σύγχρονου πολιτισμού με ταυτόχρονη διαφύλαξη του πολιτιστικού στοιχείου, τη διατήρηση του χαρακτήρα/ιδιαιτερότητας/μοναδικότητας της περιοχής και την ανάδειξη των συγκριτικών της πλεονεκτημάτων, την έμφαση στην αρχιτεκτονική αισθητική/κάλλος, την επαναφορά στοιχείων από τον παλιό όμορφο Πλατανιά, τη σύνδεση μέσω της φιλοξενίας. Έγινε επίσης αναφορά στην θρησκευτική κληρονομιά, τη σχέση με το Πατριαρχείο και τον πράσινο Πατριάρχη.

Ποιότητα ζωής, μια κύρια πτυχή του οράματος, όπως επισήμανε η ομάδα εργασίας, συνώνυμο του ευ ζην, μια επιδίωξη που συνδέεται με **ελκυστικές γειτονιές για κατοίκους και επισκέπτες**, και όπως συμπλήρωσαν οι φορείς με πρόσβαση σε όλους στη φύση, με

πεζοπορικές διαδρομές, με ανάδειξη/αξιοποίηση του παραλιακού μετώπου, με παραθαλάσσιες και παραποτάμιες διαδρομές.

Υπάρχει ανάγκη για περισσότερο **ελεύθερο δημόσιο χώρο**, για μικρούς και για μεγάλους, για παιχνίδι και αναψυχή, με τη δημιουργία πλατειών, πάρκων με παιδικές χαρές και γήπεδα. Παράλληλα **λιγότερη κίνηση-λιγότερα αυτοκίνητα** που θα οδηγήσει και σε **χαμηλότερο θόρυβο** και **καθαρό αέρα**, με τη δημιουργία πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, άμβλυνση/επίλυση του κυκλοφοριακού, ενίσχυση/αναβάθμιση των ΜΜΜ, καλλιέργεια κουλτούρας αποφυγής αυτοκινήτου όπου είναι δυνατόν ενώ σημειώθηκε και η ανάγκη παρακαμπτήριου δρόμου για μείωση της συμφόρησης του κεντρικού δρόμου. Όλοι οι φορείς συμφώνησαν στο ότι το θέμα της **προσβασιμότητας των δρόμων χωρίς αποκλεισμούς** οφείλει να αποτελεί πρώτο μέλημα σε όποιο μελλοντικό όραμα για τη βιώσιμη κινητικότητα στην πόλη, όπως επίσης και η **ασφάλεια και η υγεία**, όπου εδώ σημειώθηκε η ανάγκη εκπαίδευσης των πολιτών.

Παράλληλα ως νησιωτικός δήμος υπάρχει και σύνδεση με τη θάλασσα, όπου εδώ ο στόχος πρέπει να είναι οι καθαρές θαλάσσιες μεταφορές και η πρόσβαση στη θάλασσα, όπως επισημάναν οι φορείς.

Ως οριζόντια επιδίωξη, στο πλαίσιο της ανάγκης επιτάχυνση της μετάβασης σε μια κοινωνία χαμηλού άνθρακα, συζητήθηκε και το όραμα ενός πρότυπου πράσινου δήμου με περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, μηδενικές εκπομπές, αύξηση χρήσης ΑΠΕ/καθαρής ενέργειας, εκπαίδευση με γνώμονα το περιβάλλον, κέντρα ενημέρωσης για το περιβάλλον, προστασία και φύτευση ενδημικών φυτών/δέντρων, βελτίωση μικροκλίματος, αρμονία με το περιβάλλον και λειτουργία ενεργειακών κοινοτήτων.

Τέλος, η ανάγκη **ανθεκτικότητας στις κρίσεις** βρήκε σύμφωνους τους φορείς, λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα κατάσταση πανδημίας COVID-19 αλλά και τυχούσες μελλοντικές εξάρσεις, όπως επίσης και τις καταστροφικές πλημμύρες που έλαβαν χώρα το 2019 και σε μικρότερη έκταση συμβαίνουν σχεδόν κάθε χρόνο.

Μετά από επεξεργασία των αποτελεσμάτων της συζήτησης, το όραμα βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά συνδιαμορφώνεται ως εξής:

Μεταμορφώνουμε τον Πλατανιά

σε ένα ελκυστικό, προσβάσιμο, ασφαλές, καθαρό και υγιές περιβάλλον

για να ζούμε, να εργαζόμαστε και να απολαμβάνουμε,

σε έναν πράσινο προορισμό όπου συνυπάρχουν σε αρμονία

μια υγιής επιχειρηματική κοινότητα και ζωντανές γειτονιές.

Με ευκαιρίες για βιώσιμη μετακίνηση, συνδέουμε το παραλιακό μέτωπο με την ενδοχώρα,

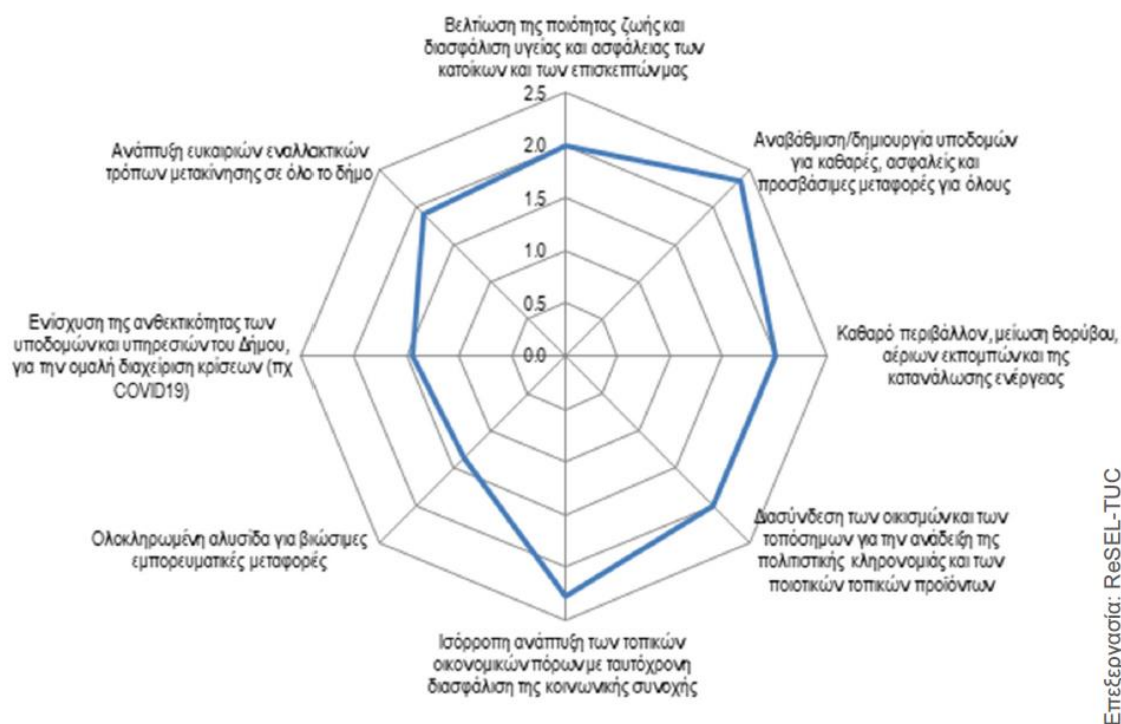
φέρνουμε τους ανθρώπους κοντά στη φύση, την πολιτιστική κληρονομιά και τις αγροδιατροφικές εμπειρίες που προσφέρει ο Πλατανιάς.

Πλατανιάς, ένας τόπος γεμάτος έμπνευση,

που κάτοικοι και επισκέπτες νιώθουν σπίτι τους!

Στρατηγικοί στόχοι βιώσιμης κινητικότητας

Το παρακάτω γράφημα απεικονίζει τον μέσο όρο βαθμού προτεραιότητας για κάθε στρατηγικό στόχο, σύμφωνα με τις απόψεις των φορέων, με τη διαβάθμιση προτεραιότητας από 1 έως 3 να είναι αύξουσα (1 χαμηλότερη προτεραιότητα – 3 υψηλότερη προτεραιότητα).



Επεξεργασία: ReSEL-TUC

Εικόνα 5 Στρατηγικοί στόχοι ΣΒΑΚ Πλατανιά – 1^η διαβούλευση φορέων

4 Εργαστήρι 3 Μέτρα Κινητικότητας – Προτεραιότητες

Συντονιστής: Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης

Rapporteur Τραπέζι 1: Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Αναπληρωτής Καθηγητής, Σχολή Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, **Rapporteur Τραπέζι 2:** Δέσποινα Διμέλλη, Επίκουρη Καθηγήτρια, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

Σκοπός: Συνδιαμόρφωση προτεραιοτήτων κατάλληλων μέτρων με βάση τις ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών. Με προσανατολισμό την προετοιμασία για την επόμενη προγραμματική περίοδο (ωρίμανση έργων-ΕΣΠΑ 2021-2027, πακέτο COVID19), και την αποτελεσματική ανταπόκριση στις προσκλήσεις της μετά COVID εποχής – «Νέα κανονικότητα και για την κινητικότητα»

Η εμβάθυνση στα μέτρα θα αποτελέσει το βασικό αντικείμενο εργασίας της 2^{ης} συνάντησης.



Εικόνα 6 Εργαστήριο για τα μέτρα και τις προτεραιότητες ΣΒΑΚ – 1^η διαβούλευση φορέων

Παρουσίαση «Μέτρα Βιώσιμης κινητικότητας», Ομιλητής: Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος

Ο Καθηγητής εξήγησε ποιοί είναι οι βασικοί πυλώνες μέτρων βιώσιμης κινητικότητας (σχήμα), ενώ έδειξε παραδείγματα από κάθε κατηγορία από ελληνικές και άλλες ευρωπαϊκές πόλεις.



Εικόνα 7 Βασικοί πυλώνες μέτρων βιώσιμης κινητικότητας (Πηγή: civitas.eu, προσαρμογή RESEL TUC

Συζήτηση – Συμμετοχική άσκηση

Βασικά σημεία συζήτησης:

- Σχετική σύμπτωση όσον αφορά τις προτεραιότητες.
- Έξυπνα συστήματα πληροφόρησης για δημόσιες μεταφορές-προωθούν την χρήση MMM
- Κόστος προμήθειας ηλεκτρικών οχημάτων - στο μέλλον θα υπάρχουν πολλά προγράμματα επιδοτήσεων. Επίσης η αγορά ηλεκτρικών οχημάτων από το Δήμο δίνει καλό παράδειγμα προς τους πολίτες.
- Σε σχέση με τα έξυπνα συστήματα παρακολούθησης μεταφορών, υπάρχει παρανόηση. Δεν τίθεται θέμα προσωπικών δεδομένων, καθώς γίνεται κωδικοποίηση των δεδομένων ώστε να αφαιρείται οποιαδήποτε προσωποποιημένη πληροφορία. Τα συστήματα αυτά είναι απαραίτητα για τη λήψη αποφάσεων. Υφιστάμενοι τρόποι: κάμερες, μετρητές στο οδόστρωμα και τα τελευταία χρόνια παρακολούθηση μέσω κινητών συσκευών. Στο μέλλον τα αυτοκίνητα υποχρεωτικά θα φέρουν σύστημα καταγραφής που θα υποστηρίζει την ανταλλαγή πληροφορίας.
- Βασική αρχή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας είναι ότι παίρνω χώρο από το όχημα και τον αποδίδω στις εναλλακτικές μορφές μετακίνησης, όπως το ποδήλατο και το περπάτημα.
- Διασύνδεση με πολεοδομικό/χωροταξικό σχεδιασμό.
- Πιλοτικές παρεμβάσεις.
- Δυναμικές οι αλλαγές δεδομένων στην κινητικότητα.
- Η θάλασσα δεν πρέπει να μένει έξω από το σχεδιασμό.

Συμπεράσματα – Προτάσεις

Ενδεικτικά, τα μέτρα/παρεμβάσεις που αναδείχθηκαν ως υψηλότερης προτεραιότητας (Παράρτημα II) ανά θεματική κατηγορία, προς περαιτέρω μελέτη ήταν:

Δημόσια Συγκοινωνία - καλύτερες υπηρεσίες, καθαρά οχήματα, ελκυστικές και προσβάσιμες μεταφορές

- Προσβάσιμες και άνετες στάσεις
- Διασύνδεση με άλλα μέσα -υποδομή για πολυτροπική κινητικότητα (βάσεις ποδηλάτων κτλ)
- Έξυπνες στάσεις - Πληροφόρηση επιβατών σε πραγματικό χρόνο για τις διαδρομές λεωφορείων (GPS)

Βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές

- Χρονικά παράθυρα για τα δρομολόγια παράδοσης/παραλαβής
- Οριοθέτηση χώρων στάθμευσης για φόρτωση / εκφόρτωση

Διαμοιραμένη Κινητικότητα

- Κοινόχρηστο σύστημα /σταθμοί ποδηλάτων
- Car-sharing apps

Καθαρά οχήματα - καθαρά καύσιμα

- Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
- Σύστημα συλλογής και αξιοποίησης οικιακών τηγανελαίων (UCO)

Έξυπνα συστήματα διαχείρισης και παρακολούθησης μεταφορών

- Συστήματα παρακολούθησης/ διαχείρισης κυκλοφορίας: κάμερες, εξοπλισμός καταμέτρησης οχημάτων
- Σύστημα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης

Ασφαλείς, ελκυστικοί και προσβάσιμοι δημόσιοι χώροι. Χρήσεις γης-υποδομές

- Βιοκλιματικές αναπλάσεις δημόσιου χώρου- αύξηση δημόσιου χώρου για πεζούς και ποδηλάτες
- Αύξηση πεζόδρομων, πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων
- Περιορισμός της παρόδιας στάθμευσης
- Βιοκλιματικές αναπλάσεις δημόσιου χώρου- αύξηση δημόσιου χώρου

Προσβασιμότητα για όλους

- Βελτιωμένη υποδομή πεζοδρομίων για προσβασιμότητα ΑμεΑ
- Προσβασιμότητα στις παραλίες (Ράμπες, seatrak, αποδυτήριο για ΑμεΑ)
- Φανάρια με χρονομέτρηση (για άτομα με προβλήματα όρασης/ακοής)

Υγής, ενεργή κινητικότητα (Περπάτημα/Ποδήλατο)

- Στρατηγική μελέτη περιπατητικών και ποδηλατικών διαδρομών-διασύνδεση με τουριστικά και ιστορικά αξιοθέατα/σημεία ενδιαφέροντος
- Σήμανση, χάρτες περιπατητικών/ποδηλατικών διαδρομών
- Δημιουργία πεζόδρομου - ξύλινου διαδρόμου στο παραλιακό μέτωπο
- Υποδομές για ποδηλασία-ποδηλατοδρόμοι/λωρίδες ποδηλάτων, δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων

Ασφάλεια και Προστασία

- Χαμηλού κόστους παρεμβάσεις σε διαβάσεις, διασταυρώσεις, πεζοδρόμια, εισόδους σχολείων
- Παρεμβάσεις/υποδομή για αύξηση της ασφάλειας για ποδήλατα (συμπ.σήμανσης)
- Μείωση ορίου ταχύτητας στις αστικές περιοχές

Συμμετοχή πολιτών - ενημέρωση και ευαισθητοποίηση

- Εργαστήρια (workshops) διαβούλευσης με τοπικές κοινότητες και ενδιαφερόμενους φορείς
- Εκστρατεία βιώσιμης κινητικότητας για σχολικές κοινότητες

Αξίζει να σημειωθεί ότι όλα τα μέτρα στις κατηγορίες «Προσβασιμότητα για όλους» και «Ασφάλεια και Προστασία», πήραν υψηλό βαθμό προτεραιότητας από όλους τους φορείς

Στο τέλος του εργαστηρίου 3, ζητήθηκε από τους φορείς να σημειώσουν την άποψή τους σχετικά με τη σύνδεση των διάφορων τομέων (Τουρισμός, Εμπόριο/Καταστήματα, Εφοδιαστική αλυσίδα, Αγροκτηνοτροφία) με τις διάφορες ομάδες μέτρων. Τα αποτελέσματα έχουν ως εξής.

Ομάδες Μέτρων Βιώσιμης Κινητικότητας	ΣΥΝΔΕΣΗ (CROSS LINKS)*			
	ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	ΕΜΠΟΡΙΟ/ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ	ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ	ΑΓΡΟΚΤΗΝΟ ΤΡΟΦΙΑ
Δημόσια συγκοινωνία	3	3	2	1
Βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές	2	3	3	2
Διαμοιραμένη κινητικότητα	2	2	2	1
Καθαρά οχήματα - καθαρά καύσιμα	3	2	2	2
Έξυπνα συστήματα διαχείρισης και παρακολούθησης μεταφορών	2	3	3	2
Ασφαλείς, ελκυστικοί και προσβάσιμοι δημόσιοι χώροι. Χρήσεις γης-υποδομές	3	3	2	2
Προσβασιμότητα για όλους	3	3	2	2
Υγιής, ενεργή κινητικότητα (Περπάτημα/Ποδήλατο)	3	2	1	1
Ασφάλεια και Προστασία	3	3	2	2
Συμμετοχή πολιτών - ενημέρωση και ευαισθητοποίηση	3	2	2	2

* 3 Ισχυρή σύνδεση /εξάρτηση - 2 Μεσαία εξάρτηση - 1 Χαμηλή

Κλείσιμο συνάντησης

Η κ. Τουρνάκη ενημέρωσε τους παρευρισκομένους για τα θέματα επόμενης συνάντησης με ετοσίωση στα μέτρα βιώσιμης κινητικότητας καθώς και εργασία πάνω σε σενάρια. Ο Δήμαρχος ευχαρίστησε όλους τους συμμετέχοντες για την υπομονή τους και ο κ. Τσούτσος εξέφρασε την ικανοποίησή του για το ότι όλοι οι φορείς ακούστηκαν, ενώ προσκάλεσε τους φορείς να μοιραστούν με την ομάδα εργασίας οποιοδήποτε υλικό τεκμηρίωσης θεωρούν χρήσιμο, ώστε να χρησιμοποιηθεί στην μελέτη με την ανάλογη αναφορά στον φορέα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ – ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ

ΦΟΡΕΑΣ
Περιφέρεια Κρήτης
Δήμος Κισσάμου
Δήμος Χανίων
Ελληνική Αστυνομία
Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης
ΚΤΕΛ Χανίων - Ρεθύμνου
Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων
Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων
Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά ΙΑΡΔΑΝΟΣ
Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Δυτικής Κρήτης
Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς
Ένωση Τουριστικών Καταλυμάτων Νομού Χανίων
Σύλλογος Ιδιοκτητών Τουριστικών Καταλυμάτων Κύδων
Σωματείο ΑμεΑ Νομού Χανίων
Σωματείο ΕΔΧ Ταξί Ν. Χανίων
Σύλλογος Ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων
Σύλλογος Ενοικιαζόμενων Αυτοκινήτων Ν. Χανίων
Σύλλογος Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων Κρήτης
Σύλλογος πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων «Άγιος Χριστόφορος»
Δήμος Πλατανιά
Δήμος Πλατανιά, Δημοτική Κοινότητα Πλατανιά
Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης
Εργαστήριο Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Πολυτεχνείο Κρήτης
Εργαστήριο Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης, Σχολή Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης, Πολυτεχνείο Κρήτης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ



ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ
ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α

1^η Συνάντηση Επιτροπής Διαβούλευσης Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά

30 Ιουνίου 2020, 9:30- 14:30, Πολύκεντρο Βουκολιών

Προσέλευση - Καφές		9:30
Χαιρετισμός	κ. Ιωάννης Μαλανδράκης, Δήμαρχος Πλατανιά	10:00-10:10
Εισαγωγή - Στόχοι συνάντησης	Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, Πολυτεχνείο Κρήτης	10:10-10:15
Γνωριμία μελών Επιτροπής Διαβούλευσης για το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας		10:15-10:30
Βιώσιμη κινητικότητα για τον Δ.Πλατανιά	Βιώσιμη κινητικότητα και προσβασιμότητα σε μικρούς δήμους. Καινοτόμες καλές πρακτικές- Συμμετοχικά Αστικά Εργαστήρια. Η Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Horizon 2020 SUMP-PLUS Σταυρούλα Τουρνάκη – Μαρία Φράγκου Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος	10:30-10:50
Ερωτήσεις-Συζήτηση		10:50-11:00
Εργαστήριο 1	Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά. Προκλήσεις και Ευκαιρίες. Μεταφορές-Τουρισμός-COVID 19 Συντονίστρια: Δέσποινα Διμέλλη, Επικ. Καθηγήτρια Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών	11:00-12:00
Εργαστήριο 2	Όραμα – Στρατηγικοί στόχοι βιώσιμης κινητικότητας Πως θέλουμε την πόλη μας σε 20 χρόνια από σήμερα; Συντονιστής: Θεοχάρης Τσούτσος, Καθηγητής Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος	
Διάλειμμα για καφέ		12:00-12:15
Εργαστήριο 1 και 2 Συμπεράσματα	Υφιστάμενη κατάσταση - Όραμα – Στρατηγικοί στόχοι βιώσιμης κινητικότητας	12:15-12:30
Εργαστήριο 3	Μέτρα Κινητικότητας – Προτεραιότητες Καταγραφή απόψεων φορέων. Ευκαιρίες για διαμόρφωση πολιτικών/μέτρων βιώσιμων μεταφορών, προτάσεις, υποστηρικτικοί μηχανισμοί. Συντονιστές: Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Αναπλ. Καθηγητής Σχολή Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης Δέσποινα Διμέλλη, Επικ. Καθηγήτρια Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών	12:30-13:30
Συμπεράσματα - Κλείσιμο συνάντησης		13:30-13:45
Ελαφρύ μεσημεριανό		13:45

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ

Μέτρα Βιώσιμης Κινητικότητας	Ψήφοι	Προτεραιότητα 1-3	Προκλήσεις – Εμπόδια	Σχόλια
ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΚΑΘΑΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ. ΕΛΚΥΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ				
Έξυπνες στάσεις - Πληροφόρηση επιβατών σε πραγματικό χρόνο για τις διαδρομές λεωφορείων (GPS)	7	2,4	-----ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΩΡΩΝ -----ΚΟΣΤΟΣ-ΕΣΟΧΕΣ ΣΤΙΣ ΣΤΑΣΕΙΣ , ΚΙΝΗΣΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ--- ΚΟΣΤΟΣ-----ΣΥΝΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ-----	-----ΒΟΗΘΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΔΟΧΗ ---ΜΕ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΑ ΣΤΙΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ---ΠΡΕΠΕΙ ΤΡΟΠΟΝ ΤΙΝΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΣΤΩ ΠΙΛΟΤΙΚΑ ΕΝΑ ΜΕΡΟΣ-----
Προσβάσιμες και άνετες στάσεις	7	2,6	-----ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΩΡΩΝ -----ΝΟΟΤΡΟΠΙΑ- ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΟΣ-ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ--- ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ-----ΣΥΝΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ- ΠΟΡΟΙ-----	-----ΠΟΛΛΕΣ ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ-----
Καθαρότερα οχήματα (υβριδικά-ηλεκτρικά)	7	2,1	-----ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ -----ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ---ΚΟΣΤΟΣ-----ΠΟΡΟΙ, ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ-----	-----ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΩΝ---ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ-----
Διασύνδεση με άλλα μέσα - υποδομή για πολυτροπική κινητικότητα (βάσεις ποδηλάτων κτλ)	6	2,6	-----ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ---ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ----- -ΑΝΤΙΚ. ΔΥΣΚΟΛΙΑ (???) ΑΣΦΑΛΕΙΑ , ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ---ΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΩΝ PARK & RIDE--- ---	-----
PARK AND RIDE	1	2,0	ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΕΝΔΟΧΩΡΑ	1	3,0		
ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ-ΒΟΥΝΟΥ	1	2,0		

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΜΕ ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ	1	3,0		
ΜΟΝΤΕΛΟ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΕ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	1	2,0		ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΗ ΝΕΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΡΟΛΩΝ ΚΤΦ(??)
ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ				
Οριοθέτηση χώρων στάθμευσης για φόρτωση / εκφόρτωση	7	2,3	-----ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ----- --ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΣ ΧΩΡΟΙ --ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ----- -----	-----
Χρονικά παράθυρα για τα δρομολόγια παράδοσης/παραλαβής	7	2,9	-----ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΑΓΟΡΑ / ΕΠΟΧΗ / ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ----- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ -----ΠΟΛΥ ΠΡΩΙΝΕΣ ΩΡΕΣ ----- ---	----ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ/ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΟ----- ---
Σταθμός μεταφόρτωσης για συντονισμένες παραδόσεις	7	2,1	-----ΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΩΝ ΕΠΑΡΚΟΥΣ ΜΕΓΕΘΟΥΣ -----ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ-----	-----ΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΠΙΟ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ-----
ΔΙΑΜΟΙΡΑΣΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (SHARED MOBILITY)				
Κοινόχρηστο σύστημα /σταθμοί ποδηλάτων	7	2,4	-----ΒΑΝΔΑΛΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΚΛΟΠΕΣ-----ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ-----ΠΩΣ ΘΑ ΑΓΚΑΛΙΑΣΤΕΙ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ , ΤΙΜΕΣ, ΑΝΑΓΛΥΦΟ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ-----	-----
Κοινόχρηστα scooters /e-scooters/ e-πατίνια	4	1,8	-----ΒΑΝΔΑΛΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΚΛΟΠΕΣ-----ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ-----	-----
CAR SHARING APPS	1	3,0		

ΚΑΘΑΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – ΚΑΘΑΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ				
Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων θαλάσσιων και χερσαίων	6	2,9	-----ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ / ΧΩΡΟΙ-----ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ----- ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ , ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ (??) ΚΑΙ ΑΛΛΟΥ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΤΡΙΤΗΣΗΣ" -----	-----ΗΛΙΑΚΟΙ-ΑΙΟΛΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ-----
Αγορά υβριδικών/ηλεκτρικών οχημάτων στο δημοτικό στόλο	6	1,7	-----ΚΟΣΤΟΣ -----ΚΟΣΤΟΣ----- --ΠΟΡΟΙ, ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ-----	-----ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ---ΥΒΡΙΔΙΚΑ PLUG IN - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ---ΤΡΙΤΗΣΗΣ----- ----
Σύστημα συλλογής και αξιοποίησης οικιακών τηγανελαίων (UCO)	6	1,6	-----ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΚΑΙ ΝΟΟΤΡΟΠΙΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ-----ΚΟΣΤΟΣ----- ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑ-----	-----
ΗΛΙΑΚΑ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΕΚΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ	1	3,0		
ΑΠΟΣΥΜΦΟΡΗΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΠΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ	1	3,0		ΕΠΙΛΥΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΕΞΥΠΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ				
Συστήματα παρακολούθησης/ διαχείρισης κυκλοφορίας: π.χ. κάμερες,	7	2,4	-----ΚΟΣΤΟΣ / ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ -----ΚΟΣΤΟΣ, ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ----- -----	-----ΒΡΟΓΧΟΙ-----
Σύστημα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης	7	2,4	-----ΑΠΑΙΤΕΙ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ -----ΚΟΣΤΟΣ-----ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΣΤΑΘΜΟΙ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ (??) -----	-----

ΑΣΦΑΛΕΙΣ, ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΧΩΡΟΙ. ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ – ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Βιοκλιματικές αναπλάσεις δημόσιου χώρου- αύξηση δημόσιου χώρου για τους πεζούς και ποδηλάτες	7	2,7	ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ , ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ----- -ΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ, ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ----- ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΘΟΛΟΥ ΥΠΟΔΟΜΗ , ΕΝΑΙ ΝΈΟ ΚΑΙ ΣΙΓΟΥΡΑ ΠΡΟΚΛΗΣΗ, ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ!-- -ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ----- -----	-----ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΡΟΜΟΥ----- -----
Αύξηση πρασίνου	8	1,9	-----ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΟΜΗΣΗ-----ΟΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΟΧΙΚΕΣ , ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΡΑΣΙΝΟ-ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΌΤΙ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗΣ----- -----	---ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ, ΠΑΡΚΑ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ -----ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ, ΠΑΡΚΑ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ
Αύξηση πεζόδρομων, πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων	8	2,7	-----ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΕΥΡΕΣΗΣ ΧΩΡΩΝ -----ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ ΜΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΟΛΟΕΝΑ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΝΕΤΑΙ - ΠΑΡΟΛΟ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ , ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΙΟ ΕΠΕΙΓΟΝ---ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ---ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ--- -----	-----

Περιορισμός της παρόδιας στάθμευσης	6	2,7	ΠΑΙΔΕΙΑ-ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ----- ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΕΥΡΕΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΓΙΑ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ---ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ---ΥΠΟ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΚΟΜΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ. ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΙΣ ΟΙΚΙΣΤΙΚΕΣ ΠΥΚΝΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΜΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΛΛΑ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΘΕΙ Η ΕΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΘΟΡΜΗΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑΤΙ ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ, ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΚΤΛ.--- ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ---ΕΛΕΓΧΟΣ ,ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΩΝ----- -	---ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΠΑΡΟΔΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ----- -----ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΠΑΡΟΔΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
Βιοκλιματικές αναπλάσεις δημόσιου χώρου- αύξηση δημόσιου χώρου για τους πεζούς και ποδηλάτες	3	2,8	-----	-----
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ				
Βελτιωμένη υποδομή πεζοδρομίων για προσβασιμότητα ΑμεΑ	8	2,9	-----'ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΜΕΑ ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΝΟΗΤΑ-----ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ -----	---ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΜΠΟΔΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ----- ----ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΜΠΟΔΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ
Προσβασιμότητα στις παραλίες (Ράμπες, seatrak, αποδυτήριο για ΑμεΑ)	7	2,7	ΑΔΙΑΦΟΡΙΑ----- ---	-----

Φανάρια με χρονομέτρηση (για άτομα με προβλήματα όρασης/ακοής)	7	2,9	ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ-ΜΕΛΕΤΗ----- -----	-----
ΥΓΙΗΣ, ΕΝΕΡΓΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (ΠΕΡΠΑΤΗΜΑ/ΠΟΔΗΛΑΤΟ)				
Δημιουργία πεζόδρομου - ξύλινου διαδρόμου στο παραλιακό μέτωπο	8	2,1	ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ-ΕΛΛΕΙΨΗ ΧΩΡΩΝ-----ΤΟ ΙΣΧΥΟΝ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ---ΕΜΠΟΔΙΟ 1: ΜΕΓΑΛΑ ΜΗΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΩΝ ΜΕΤΩΠΩΝ ΠΡΟΚΛΗΣΗ 2: ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ --- ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ, ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ---ΔΙΑΤΟΜΕΣ, ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ-----	-----ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΤΟ ΞΥΛΟ ΠΑΝΤΟΥ -----
Στρατηγική μελέτη περιπατητικών και ποδηλατικών διαδρομών- διασύνδεση με τουριστικά και ιστορικά αξιοθέατα/σημεία ενδιαφέροντος	8	2,6	ΕΛΛΕΙΨΗ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΑΡΚΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ-----ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ, ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΙΚΙΛΙΑ ---ΑΣΦΑΛΕΙΑ----- -----	---ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΑΓΙΑ-ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ----- ΝΑ ΔΙΕΡΕΥΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΔΩΣΟΥΝ ΤΟΠΙΚΗ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΌΧΙ ΕΙΚΟΝΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ. Ο ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΟΦΕΙΛΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΙ ΤΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ , ΕΞΟΧΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΟΥ , ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ----- ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΑΓΙΑ-ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ
Υποδομές για ποδηλασία- ποδηλατοδρόμοι/λωρίδες ποδηλάτων, δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων	8	2,3	ΕΛΛΕΙΨΗ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΑΡΚΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ-----ΠΡΟΚΛΗΣΗ 1 : ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΕΜΠΟΔΙΟ 2: ΣΤΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΣΕ ΑΡΚΕΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ--- ΕΛΛΕΙΨΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ---ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-----	-----

Σήμανση, χάρτες περιπατητικών/ποδηλατικών διαδρομών	7	2,5	ΚΑΝΕΝΑΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ-----	-----
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ				
Χαμηλού κόστους παρεμβάσεις σε διαβάσεις, διασταυρώσεις, πεζοδρόμια, εισόδους σχολείων	9	2,9	ΠΡΟΧΕΙΡΟΤΗΤΑ - ΕΠΙΠΟΛΑΙΟΤΗΤΑ----- 1.ΕΜΠΟΔΙΑ : Η ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ , 2.ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΚΛΗΣΗ , 3. ΕΑΝ ΑΥΤΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΟΥΝ ΘΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΚΤΛ.----- -----	-----
Παρεμβάσεις/υποδομή για αύξηση της ασφάλειας για ποδήλατα (συμπ.σήμανσης)	8	2,6	ΕΛΛΕΙΨΗ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ-----ΕΜΠΟΔΙΟ: ΜΗ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ---ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ--- ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ----- -----	-----
Μείωση ορίου ταχύτητας στις αστικές περιοχές	9	2,6	-----ΕΠΕΙΓΟΝ. ΕΜΠΟΔΙΑ 1: Η ΣΥΝΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ , 2: Η Π.Ε.Ο. ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΝΤΙΛΗΠΤΗ ΩΣ ΚΥΡΙΟΣ ΣΥΝΔΕΤΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΠΟΥ ΝΑΙ ΜΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΛΛΑ ΕΧΕΙ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ ΟΙΚΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ, ΑΡΑ Η ΠΕΟ ΕΧΕΙ ΑΝΤΙΦΑΤΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ. 3: ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΠΕΟ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΤΡΕΧΟΥΝ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΝΑ ΒΓΑΛΟΥΝ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ --- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ----- --	-----ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΩΣ ΟΙΚΙΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΗΡΕΜΙΑ , ΠΑΝΤΟΥ ΠΡΟΕΧΕΙ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΗΜΕΡΑ----- ---

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΟΛΙΤΩΝ - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ				
Εργαστήρια (workshops) διαβούλευσης με τοπικές κοινότητες και ενδιαφερόμενους φορείς	8	2,4	-----ΔΥΣΚΟΛΟ ΝΑ ΒΓΑΛΕΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΛΛΑ ΑΝΑΓΚΑΙΟ-----ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑΣ----- -----	-----ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ , ΤΗΝ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΧΗ , ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟΥ Κ'ΑΘΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ-----ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ----- -----
Εκστρατεία βιώσιμης κινητικότητας για σχολικές κοινότητες	7	2,4	-----ΒΑΣΙΚΟ-----	-----ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ----- ---

Άλλα μέτρα, παρακαλώ
σημειώστε οτιδήποτε
επιπρόσθετο

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ				
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΑΝΑΛΟΓΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ				
ΑΡΤΙΟΤΕΡΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΝΙΩΝ				
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		3,0		
MMM (?)		3,0		
ΙΔΡΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		3,0		ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑΣ ΔΗΜΩΝ				



ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ
ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΥΦΟΥΣ				
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ : ΠΟΛΙΤΙΚΗ , ΤΙΜΕΣ				
ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ				

***με κόκκινο = επιπλέον μέτρα που σημειώθηκαν από τους φορείς**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΤΟ 1^ο MOBILITY FORUM

Φορέας	Ονοματεπώνυμο, Τίτλος/Θέση
Περιφέρεια Κρήτης	Αντωνία Μαρκουλάκη, Δ/ση τεχνικών έργων Π.Ε. Χανίων
	Σοφία Μαλανδράκη, Περιφερειακή Σύμβουλος Κρήτης, Τομέας Υγείας, Παιδείας και Πολιτισμού Π.Ε.Χανίων
Δήμος Κισσάμου	Ιωάννης Κελαϊδής, Αντιδήμαρχος Κισσάμου
Δήμος Χανίων	Ευάγγελος Πασιπουλαρίδης, Τεχνική Υπηρεσία
Ελληνική Αστυνομία	Ιωάννης Βλαχάκης, Διοικητής Τροχαίας Χανίων
	Γεώργιος Λιάκος, Διοικητής Α.Τ. Πλατανιά
Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.	Ελευθέριος Κοπάσης, Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου
	Παναγιώτης Νικολιδάκης, Αρχιτέκτων Μηχανικός
Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης	Αντώνιος Καλογεράκης, Υπεύθυνος Ινστιτούτου Θεολογίας και Οικολογίας
ΚΤΕΛ Χανίων - Ρεθύμνου	Ευστράτιος Κουρουπάκης, Προϊστάμενος Κίνησης και Προσωπικού
Ενωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων	Αθηνά Χανιωτάκη, Αντιπρόεδρος
Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων	Σταύρος Χατζηδημητρίου, Α Αντιπρόεδρος
Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά ΙΑΡΔΑΝΟΣ	Γρηγόριος Καλλιτσάκης, Εκπρόσωπος
ΤΕΕ-ΤΔΚ	Μαρία Χίνου, Αρχιτέκτονας/Μέλος αντιπροσωπείας
Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς	Αντώνιος Μπαρνιάς, Δασολόγος MSc, Συντονιστής του ΦΔΕΔΣ-ΣΚ
Δήμος Πλατανιά	Ιωάννης Μαλανδράκης, Δήμαρχος
	Κατερίνα Λίτου, Επιστημονικός Συνεργάτης
	Μάρκος Μαλανδράκης, Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου
	Όλγα Μπερτσουλάκη, Προϊσταμένη Τμήματος Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής
	Ανδριανός Λουκάς, Τμήμα Περιβάλλοντος
	Γεώργιος Καλαϊτζάκης, Αντιδήμαρχος
	Γεωργία Βεριβάκη, Δημοτική Σύμβουλος
	Ευτύχιος Μαυρογένης, Δημοτικός Σύμβουλος, Πρόεδρος ΔΕΥΑΒΑ
	Πέτρος Μαρινάκης, Δημοτικός Σύμβουλος
Δήμος Πλατανιά, Δημοτική Κοινότητα Πλατανιά	Γεώργιος Κουκουτσάκης, Πρόεδρος Τοπικού Συμβουλίου Πλατανιά
	Στέλιος Βερναδάκης, Μέλος Τοπικού Συμβουλίου Πλατανιά
	Ιωάννης Μαναρώλης, Μέλος Τοπικού Συμβουλίου Πλατανιά
Λαϊκή Συσπείρωση Πλατανιά	Δημήτρης Ανθούσης, Δημοτικός Σύμβουλος, Επικεφαλής ελάσσονος αντιπολίτευσης
	Θεοχάρης Τσούτσος, Καθηγητής, Δ/ντης Εργαστηρίου

Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	Σταυρούλα Τουρνάκη, <i>Senior Expert, European Projects Management</i>
	Μαρία Φράγκου, <i>Επιστημονικός συνεργάτης</i>
	Μαρία Αρυμπλιά, <i>Επιστημονικός συνεργάτης</i>
Εργαστήριο Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Πολυτεχνείο Κρήτης	Δέσποινα Διμέλλη, <i>Επίκουρη Καθηγήτρια</i>
Εργαστήριο Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης, Σχολή Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης, Πολυτεχνείο Κρήτης	Ιωάννης Παπαμιχαήλ, <i>Αναπληρωτής Καθηγητής</i>