



ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
MUNICIPALITY OF PLATANIAS

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά

1η Διαβούλευση

Στάδιο 2: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης
Δόμηση σεναρίων για την κατάσταση της
περιοχής παρέμβασης

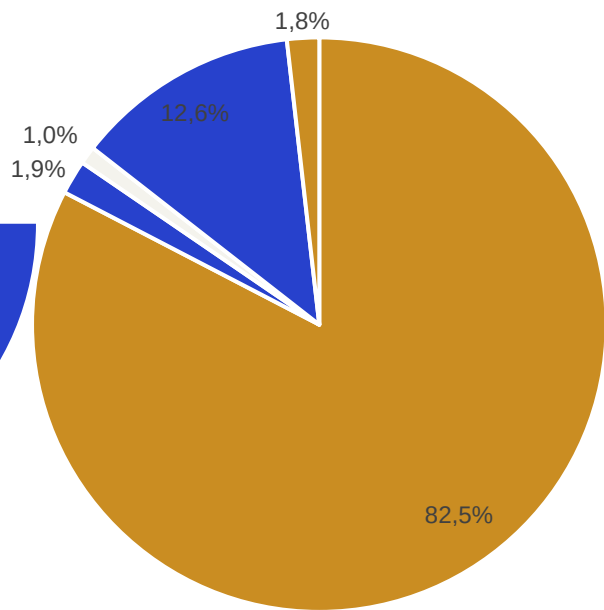
Κύρια κυκλοφοριακά προβλήματα στο Δ. Πλατανιά

- ❑ Η βασική επαρχιακή οδός ΠΕΟ Χανίων-Κισσάμου σημειώνει πολύ υψηλούς φόρτους
- ❑ Έντονη κινητικότητα βαρέων οχημάτων επί της ΠΕΟ
- ❑ Ανυπαρξία ποδηλατοδρόμου
- ❑ Ελλιπή δρομολόγια αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας
- ❑ Παράνομη στάθμευση
- ❑ Μη ρύθμιση της κυκλοφορίας
- ❑ Παρόδια στάθμευση
- ❑ Προβλήματα στη φορτοεκφόρτωση οχημάτων
- ❑ Μη δαμινή μέριμνα για την προσβασιμότητα κατηγορίας ΑμΕΑ
- ❑ Μη ύπαρξη πεζοδρομών
- ❑ Μη οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
- ❑ Ελλιπής σήμανση

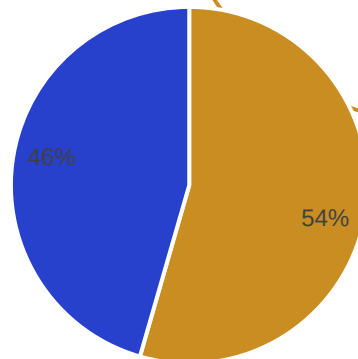
Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων 4,5,7/10/22



Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων 4,5,7/10/22



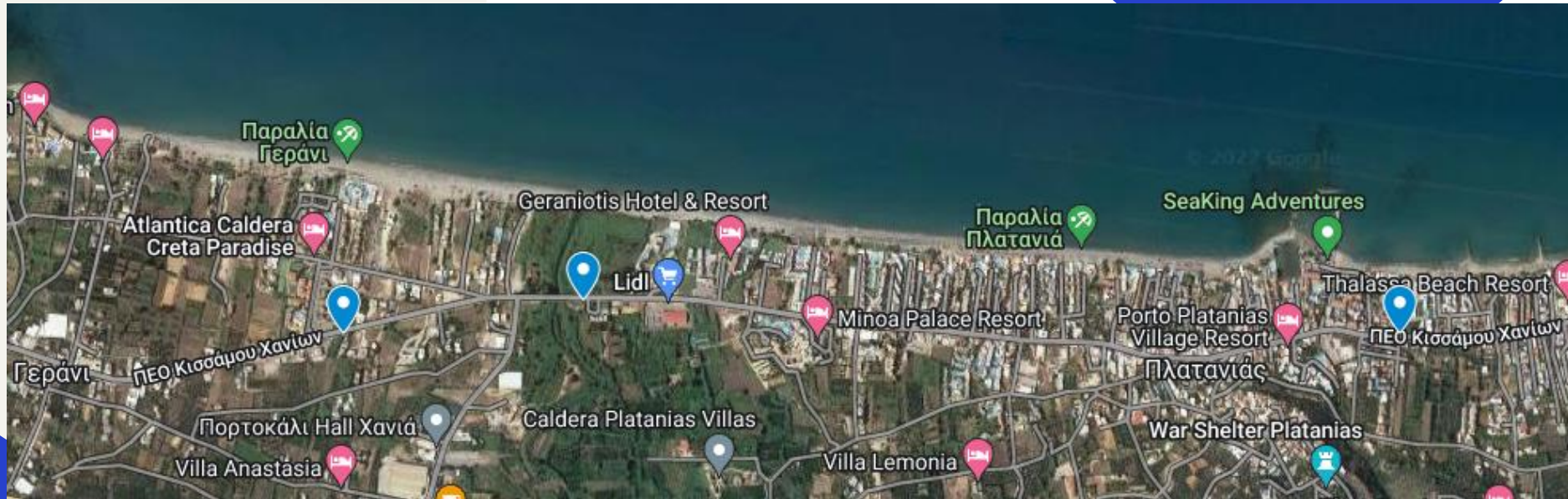
■ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ■ ΦΟΡΤΗΓΑ ■ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ■ ΜΗΧΑΝΕΣ ■ ΠΟΔΗΛΑΤΑ



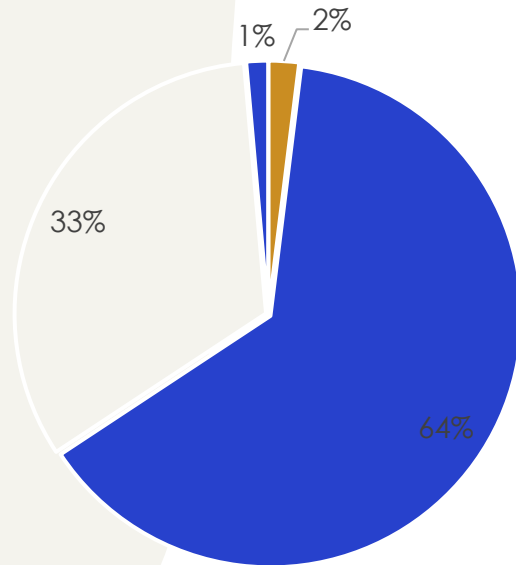
■ 9:00-11:00 ■ 16:30-18:30

4,5,7/10/22	
ΣΥΝΟΛΑ	4320
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	3566
ΦΟΡΤΗΓΑ	83
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	43
ΜΗΧΑΝΕΣ	546
ΠΟΔΗΛΑΤΑ	78

Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων
Πολυτεχνείο Κρήτης 4,5,7/10/22



Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων
Πολυτεχνείο Κρήτης 4,5,7/10/22



- ΔΙΚΥΚΛΑ/ΜΗΧΑΝΕΣ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
- ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ
- ΜΕΓΑΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ/ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ (άνω των 11.5m)

Σύνολο ημέρας (24h)	ΔΙΚΥΚΛΑ/ΜΗΧΑΝΕΣ	232
	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	7555
	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	3896
	ΜΕΓΑΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ/ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ (άνω των 11.5m)	166

Εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας



«Υφιστάμενες
τάσεις / Business
as usual»



«Σχεδιασμός για
τον άνθρωπο»

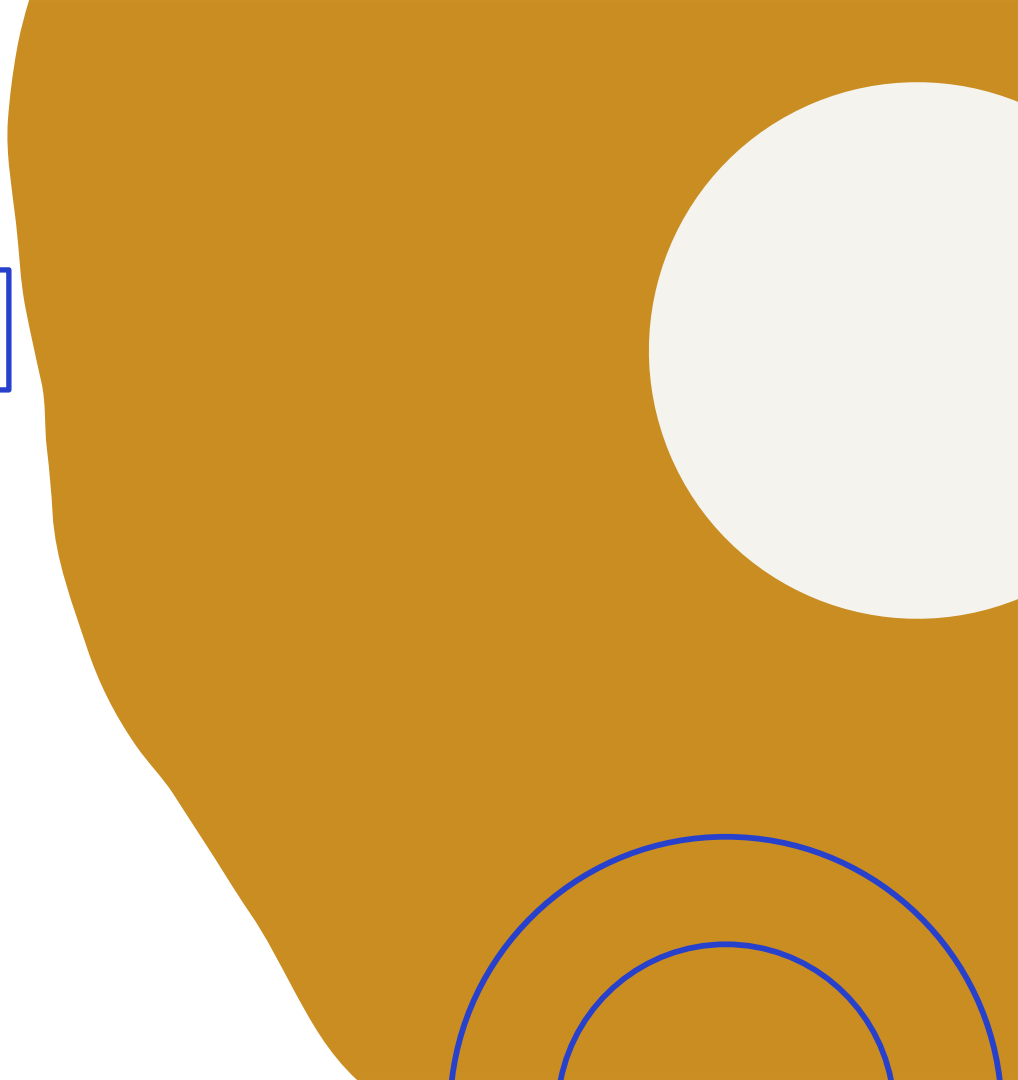


«Ριζοσπαστικό
σενάριο»



1^ο Εναλλακτικό Σενάριο: «Υφιστάμενες τάσεις / Business as usual»

Η κατάσταση στην κινητικότητα παραμένει ως έχει, χωρίς περαιτέρω διαμορφώσεις και τροποποιήσεις εκτός των μελετών που ήδη τρέχουν από το Δ. Πλατανιά.



2ο Εναλλακτικό Σενάριο: «Σχεδιασμός για τον άνθρωπο»

Εκπόνηση Κυκλοφοριακής Μελέτης από την Περιφέρεια ή το Δήμο Πλατανιά

Εκπόνηση Μελέτης Στάθμευσης από το Δήμο Πλατανιά

Εφαρμογή εγκεκριμένου ΣΧΟΟΑΠ (Β2 Φάση)

Ενίσχυση χρήσης αστικής & υπεραστικής συγκοινωνίας

Δημιουργία ποδηλατοδρόμων επι του παραλιακού μετώπου και σε άλλες κατάλληλες ζώνες πρασίνου

Προσβασιμότητα για όλους

Εξοικονόμηση ενέργειας

Αναβάθμιση υποδομών

Ποιοτική & λειτουργική εξυγίανση (π.χ. ώρες τροφοδοσίες, χώρος φορτοεκφόρτωσης κ.λπ.)

3ο Εναλλακτικό Σενάριο: «Ριζοσπαστικό σενάριο»

Προσθήκη κατευθύνσεων / μέτρων 2^{ου} εναλλακτικού

Δημιουργία παρακαμπτήριας οδού

Πράξεις εφαρμογής και αναλογισμού, απαλλοτριώσεις

Κυκλοφοριακές μελέτες από την Περιφέρεια ή/και το Δήμο Πλατανιά

Νέο οδικό δίκτυο

