



ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
MUNICIPALITY OF PLATANIAS

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά

Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β')

Στάδιο 4: : Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

Στάδιο 5: Κατάρτιση - υποβολή σχεδίου δράσης



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εισαγωγή	4
3.4 Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων	8
3.4.1 Πορίσματα δεύτερης διαβούλευσης	8
3.4.2 Παρουσίαση μέτρων παρέμβασης	24
3.5 Στάδιο 5: Κατάρτιση – υποβολή σχεδίου δράσης	32
3.5.1 Περιγραφή των δράσεων	32
3.5.2 Προσδιορισμός πηγών χρηματοδότησης και αξιολόγηση οικονομικών δυνατοτήτων & χρονοδιάγραμμα	54

Ευρετήριο εικόνων

Εικόνα 1: Τελικά βήματα ως προς την υιοθέτηση του ΣΒΑΚ.....	4
Εικόνα 2: 2η Διαβούλευση ΣΒΑΚ Πλατανιά	9
Εικόνα 3: Απόφαση ζώνης απαλλοτρίωσης τμήματος επί του ΒΟΑΚ.....	34
Εικόνα 4: Σενάριο διαμόρφωσης της κινητικότητας Δήμου Πλατανιά (I).....	36
Εικόνα 5: Σενάριο διαμόρφωσης της κινητικότητας Δήμου Πλατανιά (II)	37
Εικόνα 6: Δύσκολο σημείο 1	38
Εικόνα 7: Άποψη δύσκολου σημείου 1	39
Εικόνα 8: Δύσκολο σημείο 2	40
Εικόνα 9: Άποψη δύσκολου σημείου 2	40
Εικόνα 10: Δύσκολο σημείο 3	41
Εικόνα 11: Άποψη δύσκολου σημείου 3	42
Εικόνα 12: Δύσκολο σημείο 4	43
Εικόνα 13: Άποψη δύσκολου σημείου 4	43
Εικόνα 14: Δύσκολο σημείο 5	44
Εικόνα 15: Άποψη δύσκολου σημείου 5	44
Εικόνα 16: Δύσκολο σημείο 6	45
Εικόνα 17: Άποψη δύσκολου σημείου 6	45
Εικόνα 18: Δύσκολο σημείο 7	46
Εικόνα 19: Άποψη δύσκολου σημείου 7	46
Εικόνα 20: Προτεινόμενη εσοχή – χρήση βραχυχρόνιας στάσης	48
Εικόνα 21: Προτεινόμενη εσοχή – χρήση βραχυχρόνιας στάσης λεωφορείου	49
Εικόνα 22: Προτεινόμενη εσοχή – χρήση Ι.Χ. ΑμΕΑ	50
Εικόνα 23: Προτεινόμενη εσοχή – χρήση Ι.Χ. ΑμΕΑ	51
Εικόνα 24: Προτεινόμενη εσοχή – χρήση (τουριστικών) λεωφορείων	52
Εικόνα 25: Προτεινόμενη εσοχή – χρήση (τουριστικών) λεωφορείων	53

Ευρετήριο πινάκων

Πίνακας 1: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ.....	24
Πίνακας 2: Πακέτα μέτρων, Ενδεικτικός προϋπολογισμός, πηγή χρηματοδότησης, χρονικός προγραμματισμός και μηχανισμός παρακολούθησης.....	55

Εισαγωγή

Στην παρούσα φάση εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, η διαδικασία σχεδιασμού μετατοπίζεται από το στρατηγικό στο επιχειρησιακό επίπεδο. Η ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων αποτελεί τον πυρήνα του Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Πιο συγκεκριμένα, στις επόμενες ενότητες παρουσιάζονται τα επιμέρους πακέτα μέτρων και αξιολογούνται η αποτελεσματικότητα και η σκοπιμότητά τους, προκειμένου να επιλεγθούν εκείνα που θα συμβάλλουν περισσότερο στην επίτευξη των προτεραιοτήτων και των μετρήσιμων στόχων.

Εικόνα 1: Τελικά βήματα ως προς την υιοθέτηση του ΣΒΑΚ



Η αξιολόγηση και η επιλογή των μέτρων στοχεύει στον εντοπισμό των πιο κατάλληλων και οικονομικά αποδοτικότερων μέτρων για την επίτευξη του οράματος, των σκοπών και στόχων. Τα πακέτα μέτρων αποσκοπούν στη δημιουργία ενός καταλόγου με βάση τις διαπιστώσεις και πορίσματα του μελετητή, τις ιδέες των εμπλεκόμενων φορέων και του κοινού, την εμπειρία των επαγγελματιών του κλάδου από άλλες πόλεις και τις βάσεις δεδομένων για τα μέτρα και τους τύπους μέτρων. Για να επιτευχθεί ένα σύνολο αποτελεσματικών μέτρων που θα ανταποκρίνονται ρεαλιστικά στους διαθέσιμους πόρους και στις τοπικές συνθήκες, θα διεξαχθεί μια διαφανής αξιολόγηση όλων των επιλογών που περιλαμβάνονται στα πακέτα μέτρων. Η αξιολόγηση θα έχει ως οδηγό όχι μόνο την αποτελεσματικότητα όσον αφορά στη συμβολή των μέτρων στους σκοπούς,

αλλά και τη δυνατότητα αποδοχής τους καθώς και τη βέλτιστη αξιοποίηση των χρημάτων.

Όσον αφορά στους στόχους που τίθενται είναι οι εξής:

- Προσδιορισμός μιας μεγάλης ποικιλίας εναλλακτικών μέτρων που θα μπορούσαν να συμβάλουν στο όραμα, τις προτεραιότητες και τους μετρήσιμους στόχους σας. Μάθετε από τις έμπειρες πόλεις και τους επαγγελματίες ώστε να εξεταστούν όλες οι σχετικές επιλογές.
- Επιλογή των περισσότερο υποσχόμενων μέτρων για το τοπικό σας πλαίσιο.
- Εξασφάλιση της αποτελεσματικής χρήσης των διαθέσιμων πόρων και αποφυγή επιλογής μέτρων που δεν είναι οικονομικά εφικτά.
- Διεξαγωγή μιας διαφανούς διαδικασίας για την παροχή πειστικών αποδείξεων για την αποτελεσματικότητα και την εφικτότητα των επιλεγμένων μέτρων.

Τι είναι το «Μέτρο»:

Το μέτρο είναι ένα γενικό είδος δράσης που υλοποιείται για να συμβάλει στην επίτευξη ενός ή περισσότερων πολιτικών προτεραιοτήτων ενός ΣΒΑΚ ή για να ξεπεράσει ένα ή περισσότερα προβλήματα που έχουν εντοπιστεί. Το εύρος των παραδειγμάτων μπορεί να ξεκινάει από μέτρα που σχετίζονται με χρήσεις γης, υποδομές, ρυθμίσεις, διαχείριση και υπηρεσίες μέχρι μέτρα που σχετίζονται με τη συμπεριφορά, την παροχή πληροφοριών και την τιμολογιακή πολιτική.

Οι στόχοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Οι στόχοι συνδέονται με τις προτεραιότητες και με τους σκοπούς του ΣΒΑΚ, δηλαδή τη **δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών** μέσω της:

- Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς, - της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),
- Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα, -της προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,
- Μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης,
- Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
- Καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,

- Οργάνωσης της στάθμευσης,
- Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.

Η εμπειρία δείχνει ότι τα μεμονωμένα μέτρα μπορούν να έχουν μόνο περιορισμένο αντίκτυπο, ενώ τα πακέτα μέτρων μπορούν να ενισχύσουν θετικά το ένα το άλλο και να συμβάλλουν στην υπέρβαση των εμποδίων, κατά την υλοποίηση. Ένα πακέτο μέτρων συνδυάζει διαφορετικά μέτρα για να συμβάλει αποτελεσματικότερα στην επίτευξη των στρατηγικών στόχων και να αυξήσει τη δυνατότητα αποδοχής τους. Για να προσδιοριστούν τα πιο χρήσιμα πακέτα μέτρων, πρέπει να διερευνηθούν και να δοκιμαστούν διαφορετικοί τρόποι ομαδοποίησης.

Οι στόχοι που τίθενται είναι οι εξής:

- Χρήση της ομαδοποίησης επιλεγμένων μέτρων προς διευκόλυνση της υπέρβασης των εμποδίων στην υλοποίηση συγκεκριμένων μέτρων καθώς και για αξιοποίηση των συνεργειών.
- Εξασφάλιση της ενοποίησης των μέσων μετακίνησης (διατροπικότητα).
- Προσπάθεια για ενοποίηση με τον χωροταξικό σχεδιασμό και τις άλλες τομεακές δραστηριότητες σχεδιασμού.
- Εξασφάλιση του αισθήματος κυριότητας και της υψηλής αποδοχής των πακέτων μέτρων σας μεταξύ των υπευθύνων λήψης αποφάσεων, των πολιτών και άλλων εμπλεκόμενων φορέων.,

Τι είναι το «Πακέτο Μέτρων»:

Το πακέτο μέτρων είναι ένας συνδυασμός συμπληρωματικών μέτρων, συχνά από διαφορετικές κατηγορίες, τα οποία είναι σωστά συντονισμένα ώστε να αντιμετωπίσουν τις συγκεκριμένες διαστάσεις ενός προβλήματος πιο αποτελεσματικά από τα μεμονωμένα μέτρα και να ξεπεράσουν τα εμπόδια στην υλοποίησή τους. Ένα παράδειγμα θα μπορούσε να είναι ο συνδυασμός μέτρων για την αποθάρρυνση της χρήσης αυτοκινήτων, όπως οι έλεγχοι στάθμευσης, με μέτρα για την προώθηση εναλλακτικών λύσεων, όπως βελτιωμένες υπηρεσίες λεωφορείων και λωρίδες αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων.

Επομένως, σκοπός είναι να συγκεντρωθούν και να αξιολογηθούν τα μέτρα που εξυπηρετούν με το βέλτιστο τρόπο τους σκοπούς του ΣΒΑΚ. Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων πραγματοποιείται διαβούλευση με τους πολίτες και όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, κατά την οποία παρουσιάζονται τα μέτρα που έχουν προσδιορισθεί, για την υποβολή των σχολίων τους. Το δίκτυο φορέων συνεργάζεται με την ομάδα εργασίας και υποβάλλει τις απόψεις του. Για την ολοκλήρωση του σταδίου, η ομάδα εργασίας εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων. Μετά την ολοκλήρωση

της ανωτέρω εξέτασης, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο κείμενο που περιλαμβάνει τα εξής:

α. Πορίσματα της δεύτερης διαβούλευσης, κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεγόντων σχολίων

β. Επιλεγέντα μέτρα παρέμβασης, πακέτα μέτρων, τη σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ, καθώς και τους σχετικούς δείκτες παρακολούθησης.

Οι δραστηριότητες που θα εκπονηθούν σε αυτό το στάδιο, σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS, είναι οι εξής:

- Επαναξιολόγηση του πλαισίου των διαθέσιμων πόρων για την εφαρμογή των μέτρων.
- Προσδιορισμός των επιλογών για τη δημιουργία των πακέτων μέτρων.
- Διασφάλιση της σύνδεσης των μέτρων με τους στόχους του ΣΒΑΚ
- Αξιολόγηση της σύνδεσης των μέτρων με τους στόχους του ΣΒΑΚ

3.4 Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

3.4.1 Πορίσματα δεύτερης διαβούλευσης

Στα πλαίσια εκπόνησης του 3^{ου} Σταδίου του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δ. Πλατανιά για την **Ανάπτυξη και προσδιορισμό κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων**, διενεργήθηκε η 2^η Διαβούλευση με το Δήμο Πλατανιά και τους εμπλεκόμενους φορείς. Οι φορείς που συμμετείχαν στην 2^η Διαβούλευση του ΣΒΑΚ Δήμου Πλατανιά ήταν οι εξής:

Φορείς:

1. Κουκουτσάκης Γεώργιος – Επιμελητήριο Χανίων
2. Καραπατάκης Ηλίας - Σωματείο Ταξί Νομού Χανίων
3. Κουρουπάκης Ευστράτιος - ΚΤΕΛ Χανίων Ρεθύμνου Α.Ε.
4. Μυλωνάκης Χρήστος - Σύλλογος Ενοικιαζόμενων Οχημάτων Ν. Χανίων

Δήμος Πλατανιά:

1. Μαλανδράκης Ιωάννης – Δήμαρχος Πλατανιά
2. Μπερτσουλάκη Όλγα – Τμήμα Προγραμματισμού Δήμου Πλατανιά
3. Λίτου Κατερίνα – Επιστημονικός συνεργάτης Δήμου Πλατανιά

Η παρουσίαση που έγινε στο Δήμο Πλατανιά και τους εμπλεκόμενους φορείς κατά τη 2^η Διαβούλευση ήταν η εξής:



Κύρια κυκλοφοριακά προβλήματα στο Δ. Πλατανιά

- ☐ Η βασική επαρχιακή οδός ΠΕΟ Χανίων-Κισσάμου σημειώνει πολύ υψηλούς φόρτους
- ☐ Έντονη κινητικότητα βαρέων οχημάτων επί της ΠΕΟ
- ☐ Ανυπαρξία ποδηλατοδρόμου
- ☐ Ελλιπή δρομολόγια αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας
- ☐ Παράνομη στάθμευση
- ☐ Μη ρύθμιση της κυκλοφορίας
- ☐ Παρόδια στάθμευση
- ☐ Προβλήματα στη φορτοεκφόρτωση οχημάτων
- ☐ Μηδαμινή μέριμνα για την προσβασιμότητα κατηγορίας ΑμΕΑ
- ☐ Μη ύπαρξη πεζοδρόμων
- ☐ Μη οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
- ☐ Ελλιπής σήμανση

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
Περιβαλλοντικές	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας από τις μεταφορές	Η παραγόμενη ενέργεια είναι πολύτιμο αγαθό, επομένως πρέπει να δοθούν κίνητρα για την ελάττωση της άσκοπης κατανάλωσής της. Μέσω αυτού προτείνεται να αντικατασταθούν τα πετρελαιοκίνητα οχήματα σε αντίστοιχα με χρήση εναλλακτικής ενέργειας (π.χ. ηλεκτρική, υδρογόνο)
	Μείωση της ηχορύπανσης	Λόγω του ότι το αστικό κέντρο του Πλατανιά έχει αναπτυχθεί γραμμικά εκατέρωθεν της κεντρικής αρτηρίας ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου, προκύπτει το συμπέρασμα ότι στη γύρω περιοχή υπάρχουν υψηλά ποσοστά θορύβου, το οποίο δεν είναι καθόλου ελκυστικό ούτε για τους μόνιμους κατοίκους ούτε για τους επισκέπτες καθώς και συμβάλει στην υποβάθμιση του μικροκλίματος της περιοχής
	Χρήση εναλλακτικών μέσων μεταφοράς	Η χρήση εναλλακτικών και μαζικών μέσων μεταφοράς θα βοηθήσει την αποσυμφόρηση της κεντρικής οδού του Δήμου, τη μείωση του φαινομένου του θερμοκηπίου καθώς και θα βελτιώσει τη δημόσια υγεία των κατοίκων και των επισκεπτών
	Δημιουργία οικολογικών διαδρομών	Μέσω της δημιουργίας οικολογικών διαδρομών, δηλαδή ποδηλατικών διαδρομών ή πεζοδρομημένων οδών θα ενισχυθεί η εναλλακτική μετακίνηση των πεζών. Κατά αυτόν τον τρόπο θα ενισχυθεί η βιώσιμη μετακίνηση εντός της πόλης. Θα δημιουργηθεί μία αισθητικά όμορφη εικόνα του Δήμου η οποία προκαλέσει ενδιαφέρον σε επισκέπτες και θα δώσει μία νέα διάσταση στην ταυτότητα του Δήμου

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
Κοινωνικές	Βελτίωση υποδομών και προσπελασιμότητας πεζών και ποδηλάτων	Η συντήρηση και ανάπλαση των υποδομών προσπελασιμότητας πεζών, δηλαδή πεζοδρομίων, ραμπών, διαβάσεων κ.λπ. είναι άκρως σημαντική για τη δημιουργία κινήτρων πεζής μετακίνησης από τους κατοίκους και επισκέπτες της περιοχής
	Βελτίωση οδικής ασφάλειας	Προσθήκη σηματοδότησης και άλλων παρεμβάσεων που αφορούν τη μείωση της ταχύτητας, τη στάση των οχημάτων στις διαβάσεις, την επιτόπια στάση λεωφορείων, την απαγόρευση προσπεράσεων κ.λπ.
	Δημιουργία υποδομηκών γειτονιών	Καθορισμός δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων με σκοπό τη μείωση της διέλευσης οχημάτων σε κάποιες περιοχές μόνιμης κατοικίας ή τουριστικές με σκοπό την ενίσχυση της πεζής μετακίνησης και την αίσθηση ανασφάλειας από τη συνεχιζόμενη μεταφορά οχημάτων, καθώς και διασύνδεση οικισμών και τοποσημα
	Περιμετρική κίνηση οχημάτων	Πρόταση δημιουργίας παρακαμπτήριας οδού με σκοπό την αποφυγή διέλευσης από την ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου κυρίως βαρέων οχημάτων αλλά και άλλων οχημάτων που δεν χρειάζεται να διέλθουν από την επαρχιακή οδό για να μεταβούν στον προορισμό τους
	Ρυθμίσεις και δημιουργία υποδομών στάθμευσης εκτός κέντρου	Οργάνωση δημόσιων χώρων στάθμευσης οχημάτων εκτός του κέντρου και ενίσχυση μαζικών μεταφορών μέσω λεωφορείων από τους χώρους αυτούς προς την ΠΕΟ
	Προσβασιμότητα για όλους	Ενίσχυση μέσων και υποδομών για την εξασφάλιση της μετακίνησης όλων των κοινωνικών ομάδων και των ατόμων με δυσκολίες στην κίνηση
	Ευλογική μετακίνηση με καινοτόμες τεχνολογίες	Προμήθεια συστημάτων μεταφοράς με εκσυγχρονισμένες τεχνολογίες για την αναβάθμιση της ποιότητας των μεταφορών και της ελκυστικότητάς τους από κατοίκους και επισκέπτες

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
Οικονομικές	Συνεργασία με ιδιώτες για τη διαχείριση της κινητικότητας ιδίως κατά τη θερινή περίοδο	Προτείνεται να συνεργαστεί ο δήμος με ξενοδόχους και άλλους ιδιώτες για να ενισχυθούν οι συλλογικές μετακινήσεις ιδίως τη θερινή περίοδο. Για παράδειγμα μπορούν αυτοί οι φορείς να μισθώσουν ηλεκτρικά ποδήλατα, ηλεκτρικά βαν και λεωφορεία για μεταφορές σε πόλους έλξης κ.λπ. Βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών
	Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	Δημιουργία θέσεων εργασίας σε φορείς οι οποίοι ασχολούνται στον τομέα της κινητικότητας και μπορούν να παρέμβουν στην ενίσχυση των εναλλακτικών μέσων μετακίνησης
	Απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων και χρηματοδοτικών προγραμμάτων για τον εκσυγχρονισμό των ΜΜΜ	Ένταξη Δήμο Πλατανιά σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα που σχετίζονται με την κινητικότητα και τη βελτίωση των κοινόχρηστων υποδομών του δήμου
	Προσθήκη πόλης Πλατανιά σε ευρωπαϊκούς καταλόγους βιώσιμων πόλεων	Διαφήμιση Δήμου σε χώρες του εξωτερικού ως προς τη βιώσιμη μετακίνηση με σκοπό την προσέλκυση περισσότερων επισκεπτών και την ενίσχυση του εναλλακτικού τουρισμού

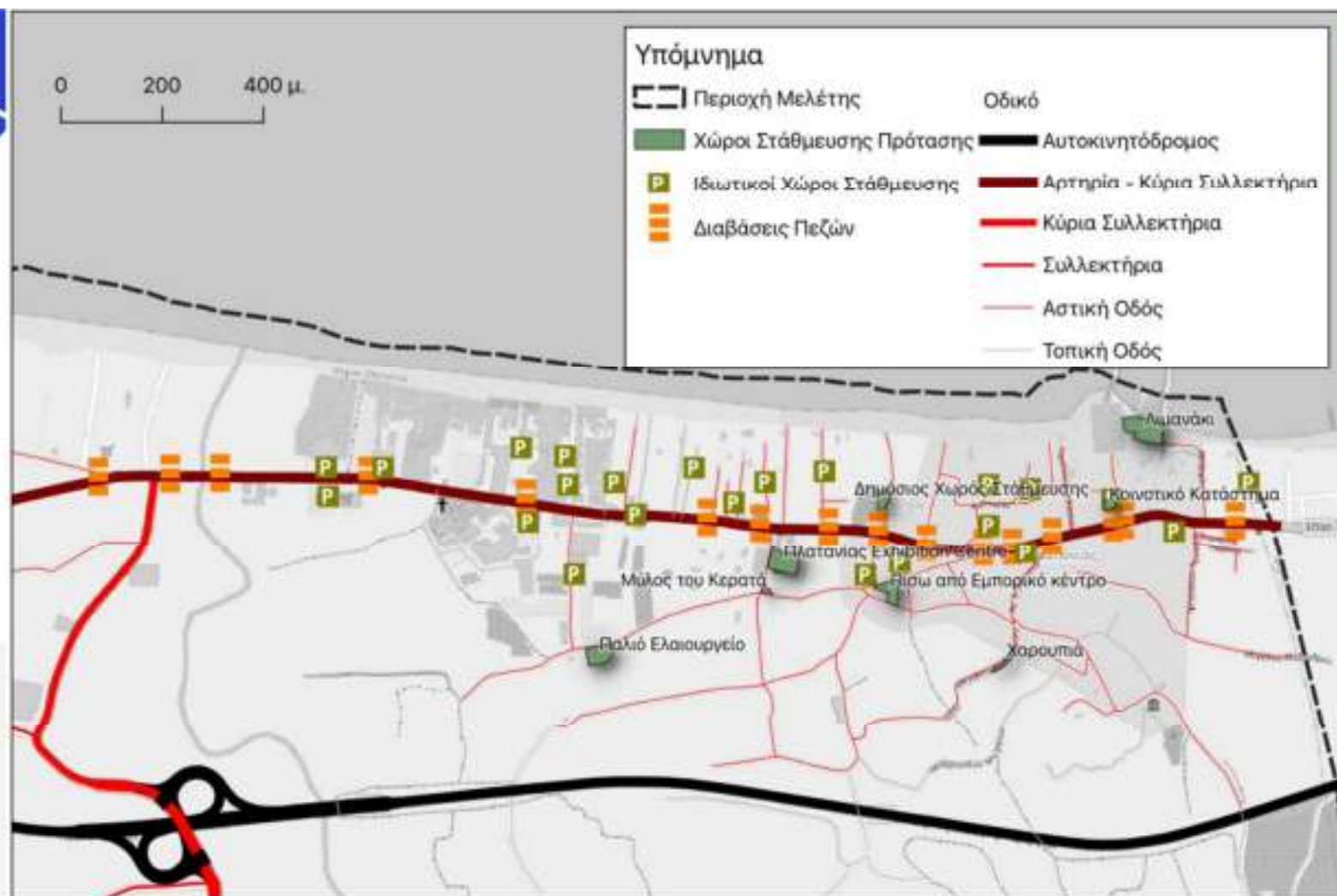
Εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας

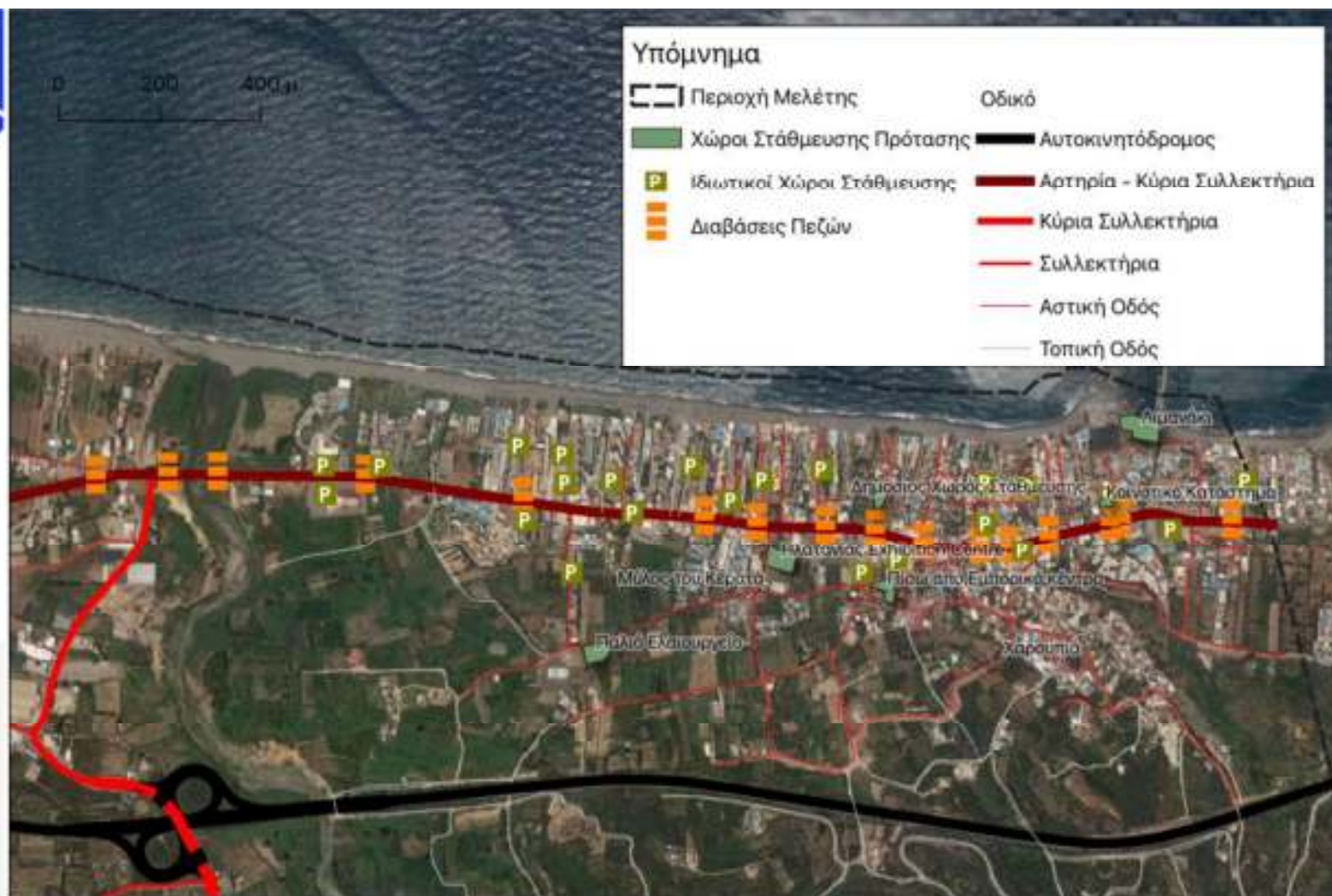


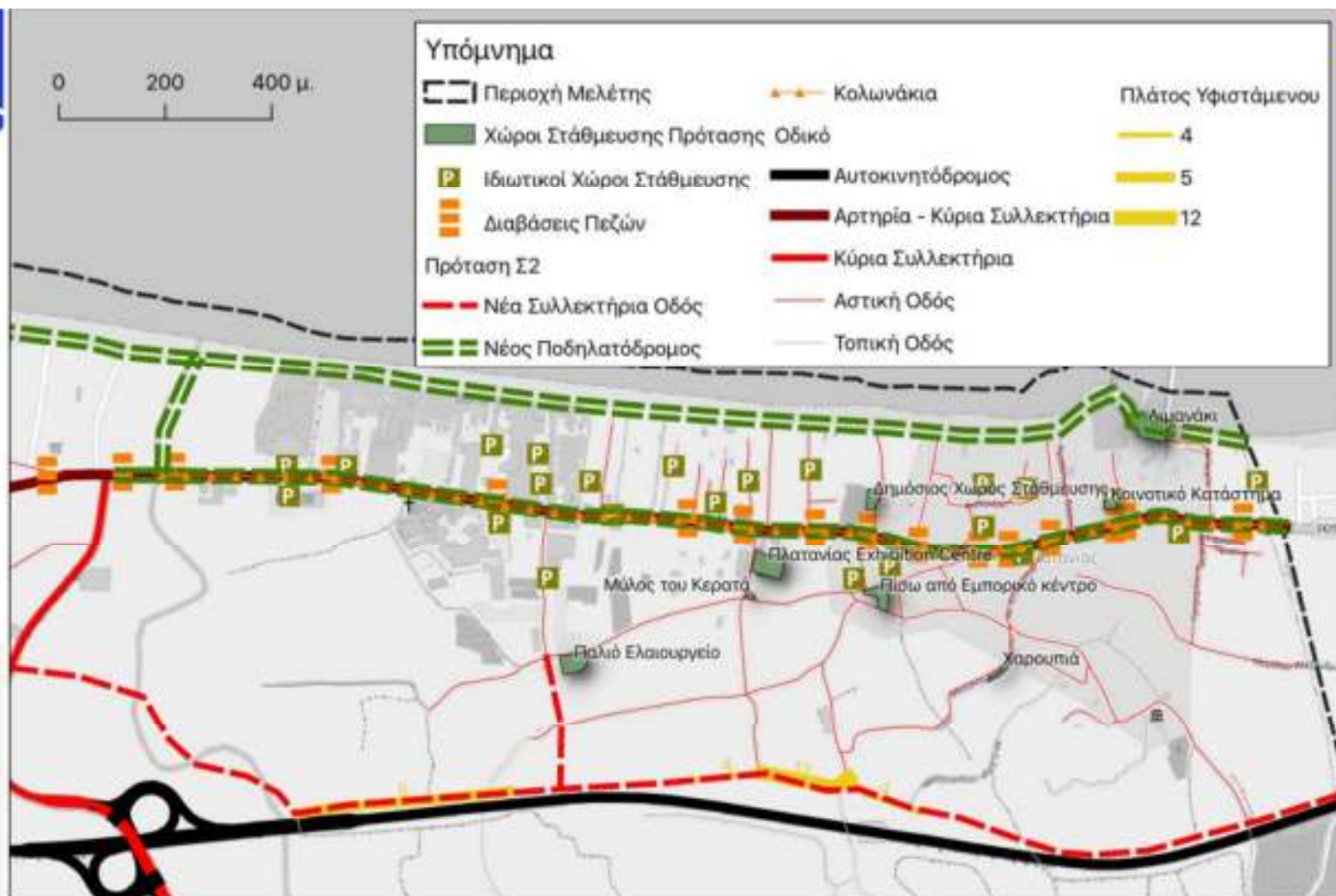
«Άμεσο σενάριο
παρέμβασης»

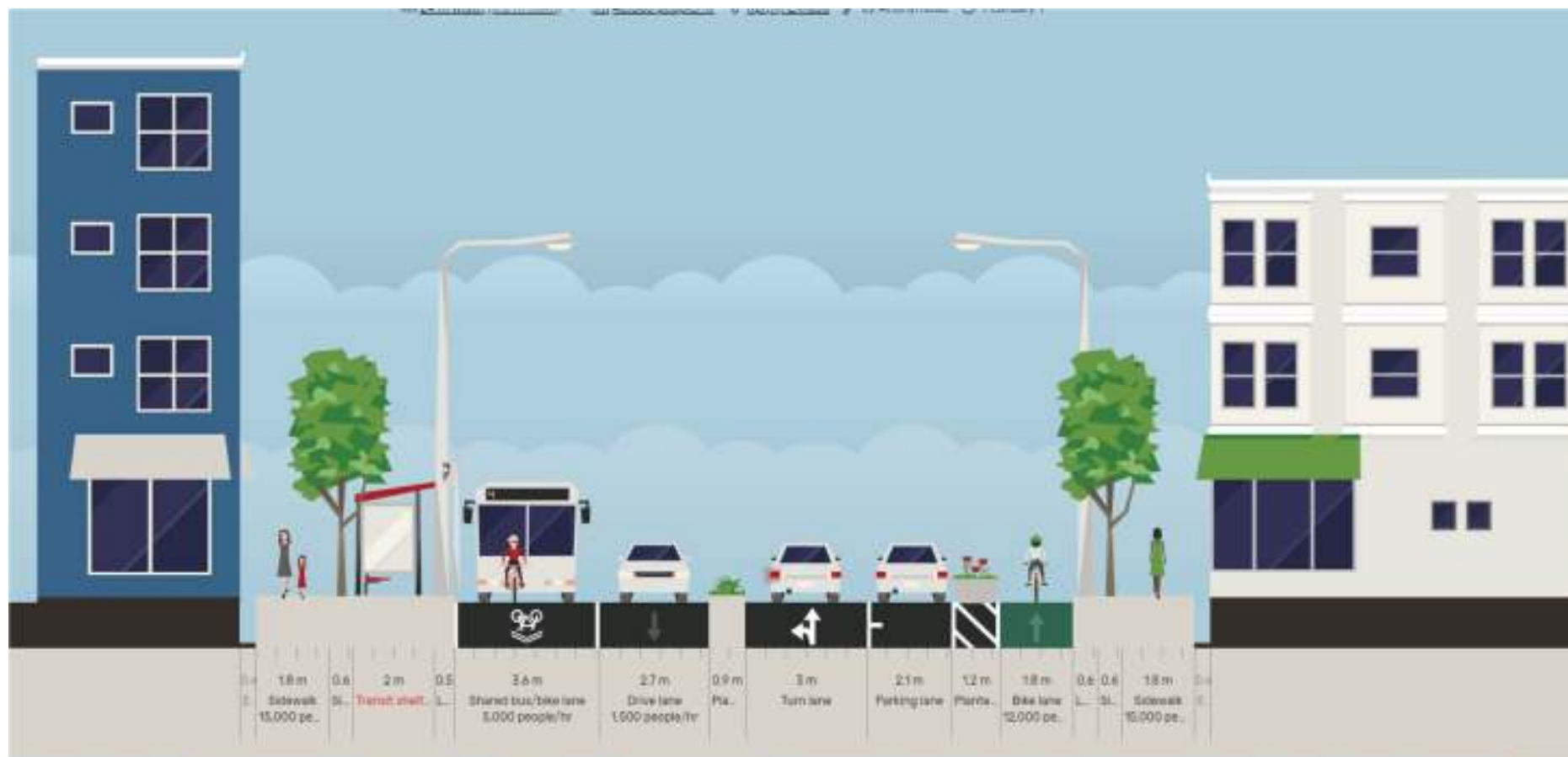


«Ριζοσπαστικό
σενάριο»

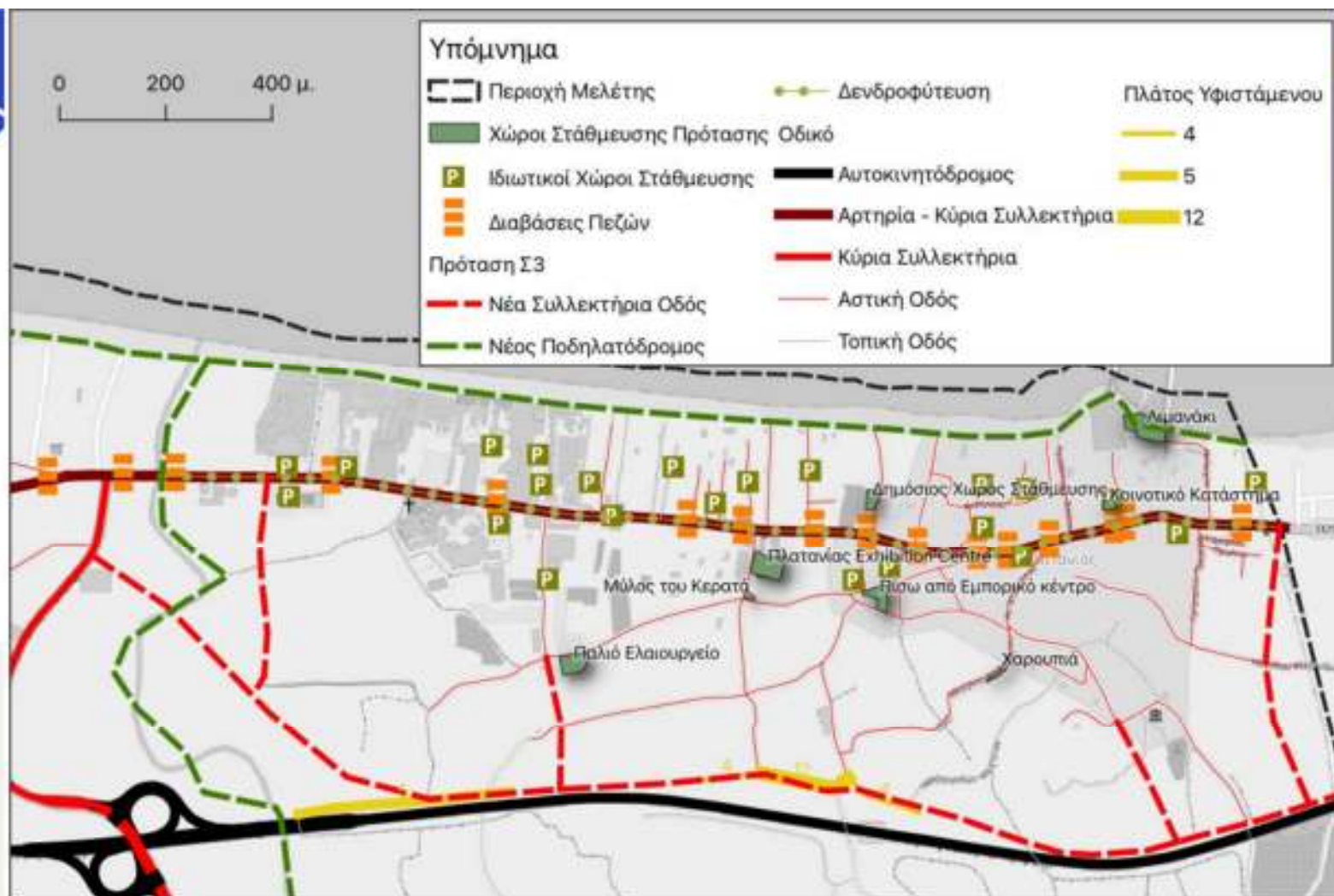
















Οι τοποθετήσεις που προέκυψαν από τους φορείς έπειτα την ολοκλήρωση της Διαβούλευσης συνοψίζονται ως εξής:

Μυλωνάκης Χρήστος - Σύλλογος Ενοικιαζόμενων Οχημάτων Ν. Χανίων:

- Απαγόρευση κυκλοφορίας για ορισμένο χρονικό διάστημα επί της ΠΕΟ
- Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της ΠΕΟ
- Δημιουργία μεικτής γραμμής όδευσης πεζών / ποδηλάτων επί της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου
- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
- Εφαρμογή σχεδίου κινητικότητας μεταξύ εμπλεκόμενων φορέων
- Κίνητρα χρήσης εναλλακτικών μέσων μετακίνησης σε επισκέπτες και κατοίκους

Κουρουπάκης Ευστράτιος - ΚΤΕΛ Χανίων Ρεθύμνου Α.Ε.:

- Προσωρινή στάση λεωφορείων για επιβίβαση – αποβίβαση πελατών ξενοδοχείων εκτός της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου και μεταφορά τους με βανάκι
- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
- Δημιουργία εσοχών στα πεζοδρόμια για τη στάση λεωφορείων

Καραπατάκης Ηλίας - Σωματείο Ταξί Νομού Χανίων

- Οριοθέτηση θέσεων στάσης (πιάτσα) για τα ταξί

3.4.2 Παρουσίαση μέτρων παρέμβασης

Το πρώτο βήμα για την ανάπτυξη ενός σχεδίου δράσης είναι ο καθορισμός των κατάλληλων μέτρων και πακέτων μέτρων που θα περιγράφονται στο σχέδιο δράσης. Τα μέτρα και τα πακέτα μέτρων αποτελούν στο σύνολό τους τον πυρήνα και τη βάση του σχεδίου δράσης.

Οι βασικές προτεραιότητες όπως αποτυπώθηκαν στο Στάδιο 3 του ΣΒΑΚ, οι οποίες συζητήθηκαν στη 3^η Διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς, και έπειτα προέκυψαν τα πακέτα μέτρων, έχουν ως εξής:

Πίνακας 1: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
Περιβαλλοντικές	1. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας από τις μεταφορές	Η παραγόμενη ενέργεια είναι πολύτιμο αγαθό, επομένως πρέπει να δοθούν κίνητρα για την ελάττωση της άσκοπης κατανάλωσής της. Μέσω αυτού προτείνεται να αντικατασταθούν τα πετρελαιοκίνητα οχήματα σε αντίστοιχα με χρήση εναλλακτικής ενέργειας (π.χ. ηλεκτρική, υδρογόνο)
	2. Μείωση της ηχορύπανσης	Λόγω του ότι το αστικό κέντρο του Πλατανιά έχει αναπτυχθεί γραμμικά εκατέρωθεν της κεντρικής αρτηρίας ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου, προκύπτει το συμπέρασμα ότι στη γύρω περιοχή υπάρχουν υψηλά ποσοστά θορύβου, το οποίο δεν είναι καθόλου ελκυστικό ούτε για τους μόνιμους κατοίκους ούτε για τους επισκέπτες καθώς και συμβάλει στην υποβάθμιση του μικροκλίματος της περιοχής
	3. Χρήση εναλλακτικών μέσων μεταφοράς	Η χρήση εναλλακτικών και μαζικών μέσων μεταφοράς θα βοηθήσει την αποσυμφόρηση της κεντρικής οδού του Δήμου, τη μείωση του φαινομένου του θερμοκηπίου καθώς και θα βελτιώσει τη δημόσια υγεία των κατοίκων και των επισκεπτών
	4. Δημιουργία οικολογικών διαδρομών	Μέσω της δημιουργίας οικολογικών διαδρομών, δηλαδή ποδηλατικών διαδρομών ή πεζοδρομημένων οδών θα ενισχυθεί η εναλλακτική μετακίνηση των πεζών. Κατά αυτόν τον τρόπο θα ενισχυθεί η βιώσιμη μετακίνηση εντός της πόλης, θα

		δημιουργηθεί μία αισθητικά όμορφη εικόνα του Δήμου η οποία προκαλέσει ενδιαφέρον σε επισκέπτες και θα δώσει μία νέα διάσταση στην ταυτότητα του Δήμου
Κοινωνικές	5. Βελτίωση υποδομών και προσπελασιμότητας πεζών και ποδηλάτων	Η συντήρηση και ανάπλαση των υποδομών προσπελασιμότητας πεζών, δηλαδή πεζοδρομίων, ραμπών, διαβάσεων κ.λπ. είναι άκρως σημαντική για τη δημιουργία κινήτρων πεζής μετακίνησης από τους κατοίκους και επισκέπτες της περιοχής
	6. Βελτίωση οδικής ασφάλειας	Προσθήκη σηματοδότησης και άλλων παρεμβάσεων που αφορούν τη μείωση της ταχύτητας, τη στάση των οχημάτων στις διαβάσεις, την επιτόπια στάση λεωφορείων, την απαγόρευση προσπεράσεων κ.λπ.
	7. Δημιουργία «πολεοδομικών γειτονιών»	Καθορισμός δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων με σκοπό τη μείωση της διέλευσης οχημάτων σε κάποιες περιοχές μόνιμης κατοικίας ή τουριστικές με σκοπό την ενίσχυση της πεζής μετακίνησης και την αίσθηση «ανάσας» από τη συνεχόμενη μεταφορά οχημάτων, καθώς και διασύνδεση οικισμών και τα τοποσημα
	8. Περιμετρική κίνηση οχημάτων	Πρόταση δημιουργίας παρακαμπτήριας οδού με σκοπό την αποφυγή διέλευσης από την ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου κυρίως βαρέων οχημάτων αλλά και άλλων οχημάτων που δεν χρειάζεται να διέλθουν από την επαρχιακή οδό για να μεταβούν στον προορισμό τους
	9. Ρυθμίσεις και δημιουργία υποδομών στάθμευσης εκτός κέντρου	Οργάνωση δημόσιων χώρων στάθμευσης οχημάτων εκτός του κέντρου και ενίσχυση μαζικών μεταφορών μέσω λεωφορείων από τους χώρους αυτούς προς την ΠΕΟ
	10. Προσβασιμότητα για όλους	Ενίσχυση μέσων και υποδομών για την εξασφάλιση της μετακίνησης όλων των κοινωνικών ομάδων και των ατόμων με δυσκολίες στην κίνηση
	11. Συλλογική μετακίνηση με καινοτόμες τεχνολογίες	Προμήθεια συστημάτων μεταφοράς με εκσυγχρονισμένες τεχνολογίες για την αναβάθμιση της ποιότητας των

		μεταφορών και της ελκυστικότητάς τους από κατοίκους και επισκέπτες
Οικονομικές	12. Συνεργασία με ιδιώτες για τη διαχείριση της κινητικότητας ιδίως κατά τη θερινή περίοδο	Προτείνεται να συνεργαστεί ο δήμος με ξενοδόχους και άλλους ιδιώτες για να ενισχυθούν οι συλλογικές μετακινήσεις ιδίως τη θερινή περίοδο. Για παράδειγμα μπορούν αυτοί οι φορείς να μισθώσουν ηλεκτρικά ποδήλατα, ηλεκτρικά βαν και λεωφορεία για μεταφορές σε πόλους έλξης κ.λπ. Βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών
	13. Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	Δημιουργία θέσεων εργασίας σε φορείς οι οποίοι ασχολούνται στον τομέα της κινητικότητας και μπορούν να παρέμβουν στην ενίσχυση των εναλλακτικών μέσων μετακίνησης
	14. Απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων και χρηματοδοτικών προγραμμάτων για τον εκσυγχρονισμό των ΜΜΜ	Ένταξη Δήμο Πλατανιά σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα που σχετίζονται με την κινητικότητα και τη βελτίωση των κοινόχρηστων υποδομών του δήμου
	15. Προσθήκη πόλης Πλατανιά σε ευρωπαϊκούς καταλόγους βιώσιμων πόλεων	Διαφήμιση Δήμου σε χώρες του εξωτερικού ως προς τη βιώσιμη μετακίνηση με σκοπό την προσέλκυση περισσότερων επισκεπτών και την ενίσχυση του εναλλακτικού τουρισμού

Συνέχεια των εκτενών συζητήσεων με το Δήμο Πλατανιά και τους εμπλεκόμενους φορείς, όσον αφορά στις προτεραιότητες, τα Πακέτα Μέτρων που προέκυψαν και αντιστοιχούν στις προγραμματιζόμενες δράσεις αλλαγής της κατάστασης της κινητικότητας στο Δήμο Πλατανιά έχουν ως εξής:

Πακέτο μέτρων 1: Ευφυής και βιώσιμη διαχείριση κινητικότητας

Το 1^ο Πακέτο Μέτρων «*Ευφυής και βιώσιμη διαχείριση κινητικότητας*», περιλαμβάνει μέτρα, ρυθμίσεις και κίνητρα με σκοπό την ανακατανομή και τον επανακαθορισμό της κινητικότητας στο αστικό κέντρο του Πλατανιά. Το πρώτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει καθοριστικά μέτρα και παρεμβάσεις που αφορούν μελέτες και υποδομές βελτίωσης των μεταφορών, της οδικής ασφάλειας και των εμπορευματικών μεταφορών μέσω ρυθμίσεων της κυκλοφορίας και βελτίωσης των υποδομών με προτεραιότητα στον πεζό και τις συλλογικές μετακινήσεις. Ειδικότερα το εν λόγω πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα εξής:

Κανονιστικές ρυθμίσεις κινητικότητας

1. Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στην ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου
2. Εκπόνηση μελέτη στάθμευσης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου

3. Εκπόνηση μελέτη ανάπλασης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου για την εφαρμογή μελετών κινητικότητας
4. Αναθεώρηση πολεοδομικού σχεδίου ή/και εκπόνηση Τοπικού Χωρικού Σχεδίου
5. Σύσταση γραφείου βιώσιμης κινητικότητας στο δήμο Πλατανιά
6. Έξυπνο σύστημα παρακολούθησης κινητικότητας επι της ΠΕΟ
7. Σύστημα ανταποδοτικών τελών για Η/Ο
8. Ενιαίο σύστημα τιμολόγησης

Βελτίωση υποδομών

1. Κατασκευή δημόσιων υπαίθριων χώρων στάθμευσης
2. Κατασκευή οδών ήπιας κυκλοφορίας ή/και πεζοδρόμων
3. Μονοδρόμηση οδών
4. Απαγόρευση στάθμευσης επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου
 - Τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάθμευσης, επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου.
 - Τοποθέτηση κώνων απαγόρευσης στάθμευσης, επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου.
5. Αλλαγή / μείωση ορίου ταχύτητας
6. Καθορισμός συγκεκριμένου και αυστηρού ωραρίου logistics / φορτοεκφόρτωσης
7. Εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών σε οδικές αρτηρίες και κόμβους επι της ΠΕΟ
8. Οριοθέτηση δημόσιων χώρων / θέσεων φορτοεκφόρτωσης εμπορευματικών μεταφορών
9. Οριοθέτηση δημόσιων χώρων / θέσεων βραχυπρόθεσμης στάσης επιβίβασης / αποβίβασης τουριστικών λεωφορείων
10. Δημιουργία εσοχών σε τέσσερα (4) σημεία επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου
11. Αναβάθμιση διασταυρώσεων και κόμβων επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας
12. Έξυπνες διαβάσεις στο Δήμο Πλατανιά
 - Μετατροπή υφιστάμενων δεκαεπτά (17) υφιστάμενων διαβάσεων σε «έξυπνες» διαβάσεις.
 - Δημιουργία έξι (6) νέων «έξυπνων» διαβάσεων.
13. Σύστημα υπολογισμού ταχύτητας οχημάτων
14. Πινακίδες υπόδειξης διάβασης πεζών
15. Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

Οικονομικά κίνητρα

1. Οικονομική διευκόλυνση σε μόνιμους κατοίκους ως προς τη χρήση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης
2. Μείωση δημοτικών τελών σε επιχειρήσεις / πολίτες που χρησιμοποιούν/κινούνται με οικολογικά μέσα μετακίνησης

Πολιτικές προώθησης

1. Δημιουργία φόρουμ κατοίκων για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα
2. Εργαλεία δημόσιας συμμετοχής για την καταγραφή προβλημάτων και αναγκών για την βελτίωση οδικής ασφάλειας
3. Εκστρατείες ενημέρωσης και ημερίδες σε σχολεία για θέματα κινητικότητας και ασφάλειας

Πακέτο μέτρων 2: Πόλη προσβάσιμη, φιλική και ανοικτή για ΟΛΟΥΣ

Το 2ο Πακέτο Μέτρων «**Πόλη προσβάσιμη, φιλική και ανοικτή για ΟΛΟΥΣ**» δίνει ώθηση στη δημιουργία μίας εύκολα προσβάσιμης και φιλικής πόλης για όλες τις κοινωνικές ομάδες και τα άτομα με κινητικές δυσκολίες. Με την υλοποίηση του εν λόγω Πακέτου Μέτρου, το αστικό κέντρο του Πλατανιά θα μεταμορφωθεί από κυκλοφοριακά ασύμφορο και απροσπέλαστο σε ένα προσιτό, πράσινο και ελκυστικό μέρος για όλες τις κοινωνικά ομάδες, για περπάτημα και ποδηλασία. Μέσω των προτεινόμενων μέτρων, αναδεικνύονται οι συλλογικές και οι συμπεριληπτικές μετακινήσεις με σαφή προσανατολισμό στην ενίσχυση της προσβασιμότητας στις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών και με έμφαση στον τομέα της αναψυχής μέσω της δημιουργίας περιπατητικών και ποδηλατικών διαδρομών. Πιο συγκεκριμένα, το εν λόγω πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα εξής:

Κανονιστικές ρυθμίσεις προσβασιμότητας

1. Εκπόνηση μελέτης για την προμήθεια και τοποθέτηση ξύλινου (deck) διαδρόμου στο παραλιακό μέτωπο του Δήμου
2. Εκπόνηση μελέτης σύνδεσης χώρων στάθμευσης με στάσεις ΜΜΜ
3. Μελέτη επανασχεδιασμού δημόσιας συγκοινωνίας
4. Έξυπνο σύστημα πληροφόρησης και στάθμευσης
5. Εκπόνηση μελέτης ποδηλατικών και περιπατητικών διαδρομών

Βελτίωση υποδομών

1. Διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
2. Ξύλινος διάδρομος (deck) (ποδηλατόδρομος, πεζόδρομος και ΑμεΑ) επί του παραλιακού μετώπου
3. Δημιουργία ραμπών σε κάθε διάβαση
4. Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής επί του ρέματος Κερίτη

5. Ενίσχυση προσβασιμότητας στις παραλίες για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες
6. Σύστημα τηλεματικής και Έξυπνες Στάσεις

Πολιτικές προώθησης

1. Εκστρατείες ενημέρωσης και ημερίδες σε σχολεία για θέματα προσβασιμότητας
2. Διαδραστικά εργαστήρια ενημέρωσης για την αλλαγή κουλτούρας των μετακινήσεων
3. Διοργάνωση σεμιναρίων συμμετοχικού σχεδιασμού

Πακέτο μέτρων 3: Αστική αναζωογόνηση και ολοκληρωμένη αναβάθμιση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος

Το 3^ο Πακέτο Μέτρων «**Αστική αναζωογόνηση και ολοκληρωμένη αναβάθμιση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος**», επικεντρώνεται στη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, των υποδομών και της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών μέσω παρεμβάσεων φιλικών προς το περιβάλλον. Ειδικότερα το εν λόγω πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα εξής:

Κανονιστικές ρυθμίσεις

1. Επανασχεδιασμός και επικαιροποίηση χρήσεων γης και εναρμόνιση με ΣΒΑΚ
2. Εκπόνηση μελέτης για την «Ανάπλαση υπαίθριων χώρων και δρόμου στη θέση γήπεδο - Γυρογυάλι στην Τ.Κ. Πλατανιά του δήμου Πλατανιά»

Βελτίωση υποδομών

1. Ανάπλαση παραλιακού μετώπου: «Ανάπλαση υπαίθριων χώρων και δρόμου στη θέση γήπεδο - Γυρογυάλι στην Τ.Κ. Πλατανιά του δήμου Πλατανιά»
2. Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης σε αρτηρίες και κόμβους πέριξ της ΠΕΟ
3. Ενίσχυση αστικού πρασίνου και δεντροφυτεύσεων επί των πεζοδρομίων στην ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου
4. Δενδροφυτεύσεις επί του παραλιακού μετώπου
5. Ενίσχυση της Ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Πλατανιά
6. Ενίσχυση Μικροκινητικότητας στο Δήμο Πλατανιά
7. Προμήθεια νέων οχημάτων ή / και αντικατάσταση υφιστάμενου συμβατικού δημοτικού στόλου

Πακέτο μέτρων 4: Βιώσιμη κινητικότητα και συμβολή στον τουρισμό

Το 4^ο Πακέτο Μέτρων «**Βιώσιμη κινητικότητα και συμβολή στον τουρισμό**» έχει ως στόχο τη βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης για τους επισκέπτες του Δήμου, μέσω της εφαρμογής κανονιστικών ρυθμίσεων που αφορούν στις συλλογικές μετακινήσεις, τη δημιουργία έξυπνων εφαρμογών παρακολούθησης των διαδρομών των ΜΜΜ και της προμήθειας σύγχρονων μεθόδων εύρεσης συλλογικού μέσου μετακίνησης. Ειδικότερα το εν λόγω πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα εξής:

Κανονιστικές ρυθμίσεις

1. Μελέτη επανασχεδιασμού εποχιακών διαδρομών δημόσιας συγκοινωνίας
2. Μελέτη επανασχεδιασμού δρομολογίων και συχνότητας τουριστικών μέσων μεταφοράς (τρενάκια)
3. Έξυπνη εφαρμογή on – demand διαδρομών
4. Έξυπνα και κοινόχρηστα μέσα μεταφοράς και μετακίνησης
5. Ανάπτυξη διαδικτυακής πλατφόρμας παρακολούθησης – ενημέρωσης διαδρομών ΜΜΜ
6. Σχέδιο κινητικότητας εργαζομένων σε τουριστικές επιχειρήσεις

Βελτίωση υποδομών

1. Εφαρμογή ενημέρωσης για τις μετακινήσεις
2. Ενίσχυση πληροφοριακής σήμανσης
3. Ανάπτυξη συστήματος συλλογικής μετακίνησης με ταξί
4. Ανάδειξη και επέκταση περιπατητικών μονοπατιών
5. Διαδραστικοί ενημερωτικοί χάρτες της περιοχής με χρήση GIS

Πολιτικές προώθησης

1. Ενέργειες προώθησης ποδηλατικού τουρισμού
2. Ενημερωτικές δράσεις προώθησης συλλογικών μέσων ή/και εναλλακτικών μετακινήσεων για την παροχή οικονομικών κινήτρων (voucher)
3. Παροχή εβδομαδιαίας κάρτας επισκέπτη με έκπτωση για τη χρήση των ΜΜΜ
4. Ανταποδοτικά κίνητρα ενοικίασης/ χρήσης οικολογικών μέσων μεταφοράς

Πακέτο μέτρων 5: Κυκλοφοριακή αποφόρτιση κεντρικής αρτηρίας ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου

Το 5^ο Πακέτο Μέτρων «**Κυκλοφοριακή αποφόρτιση κεντρικής αρτηρίας ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου**» αποτελεί το πακέτο μέτρων με τις πλέον ριζοσπαστικές και

ενέργειες και παρεμβάσεις, που αφορούν στη δημιουργία μιας νέας παρακαμπτήριας οδού. Μέσω της υλοποίησης του προτεινόμενου έργου θα διαμορφωθεί ριζικά εκ νέου η κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά και θα δημιουργηθεί μία εντελώς νέα και ανανεωμένη πόλη. Απώτερος στόχος του προτεινόμενου έργου είναι η αποφόρτιση μεγάλου ποσοστού κυκλοφοριακών φόρτων από την ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου και η δημιουργία ενός αστικού κέντρου βιώσιμου και εύκολα προσπελάσιμου.

Κανονιστικές ρυθμίσεις

1. Εκπόνησης προμελέτης για τη δημιουργία παρακαμπτήριου οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου
2. Μελέτη κυκλοφορίας για τη δημιουργία παρακαμπτήριου οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου
3. Κοινωνικό - οικονομική αξιολόγηση της δημιουργίας παρακαμπτήριου οδού
4. Προκαταρκτική περιβαλλοντική αξιολόγηση της δημιουργίας παρακαμπτήριου οδού
5. Τοπογραφικά, Ειδικά Αρχιτεκτονικά, Η/Μ, Υδραυλικά, Φυτοτεχνικά

Βελτίωση υποδομών

1. Παραχώρηση τμήματος δρόμου ρύθμισης «service roads» επί του ΒΟΑΚ
2. Κατασκευή νέας παρακαμπτήριου οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου

Πολιτικές προώθησης

1. Δράσεις ενημέρωσης ανακατανομής οδικού δικτύου
2. Ημερίδες σε σχολεία, συλλόγους και φορείς ως προς ενημέρωση της νέας οδού
3. Συμμετοχικά εργαστήρια ως προς την κατανόηση λειτουργίας και χρήσης της νέας οδού
4. Διαφημίσεις και φυλλάδια σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου Πλατανιά

3.5 Στάδιο 5: Κατάρτιση - υποβολή σχεδίου δράσης

3.5.1 Περιγραφή των δράσεων

Συνέχεια της εκτενούς έρευνας του μελετητή και της ομάδας εκπόνησης του ΣΒΑΚ, τις επιτόπιες αυτοψίες, τις διαβουλεύσεις και τις συζητήσεις με τους εμπλεκόμενους φορείς και το Δήμο καθορίστηκε το τελικό προτεινόμενο σενάριο διαμόρφωσης της κινητικότητας στο Δήμο Πλατανιά. Επισημαίνεται ότι το εν λόγω σενάριο πρόκειται να αλλάξει ριζικά την υφιστάμενη κατάσταση της κινητικότητας και των μεταφορών στο Δήμο Πλατανιά.

Το προτεινόμενο σενάριο περιλαμβάνει άμεσες λύσεις και παρεμβάσεις οι οποίες θα βοηθήσουν στην αποσυμφόρηση της κεντρικής οδικής οδού ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου βραχυπρόθεσμα, αλλά και μακροπρόθεσμες παρεμβάσεις με ορίζοντα υλοποίησης στη 15ετία, οι οποίες θα αλλάξουν ριζικά τη μορφή της κινητικότητας στην πόλη του Πλατανιά. Όσον αφορά στις άμεσες παρεμβάσεις μείωσης της κυκλοφοριακής σύγχυσης στο Δήμο Πλατανιά περιλαμβάνουν τον **καθορισμό και την οριοθέτηση δημόσιων χώρων στάθμευσης σε διαφορετικά σημεία του αστικού κέντρου του Πλατανιά**, με στόχο τη στάθμευση των Ι.Χ. στους δωρεάν διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης, και τη χρήση βιώσιμων, μαζικών και εναλλακτικών μέσων μεταφοράς εντός του κέντρου. Επίσης, περιλαμβάνεται ορισμός **συγκεκριμένων χώρων για τη στάθμευση οχημάτων εμπορευματικών μεταφορών και η θέσπιση συγκεκριμένου και αυστηρού ωραρίου φορτοεκφόρτωσης της τροφοδοσίας**. Επιπλέον,, προβλέπεται η **χωροθέτηση σταθμών για ενοικίαση ποδηλάτων**, και ο **εκσυγχρονισμός των εφαρμογών τηλεματικής για την παρακολούθηση της πορείας και των δρομολογίων των συλλογικών μέσων μετακίνησης**.

Η **νέα παρακαμπτήρια οδός** που προτείνεται να διανοιχθεί με σκοπό τη μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων στο Δήμο, συνδέεται με τα ήδη απαλλοτριωμένα τμήματα οδού επί του ΒΟΑΚ, τα οποία ισχύουν σύμφωνα με το **Προεδρικό Διάταγμα 347/1993 - ΦΕΚ 146/Α/2-9-1993 Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας**, το οποίο έχει ως εξής:

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος δ/τος και σύμφωνα με τα άρθρ. 2, 3 του Ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών", ορίζονται ως:

1. **Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο** είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει:
 - α) τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους και
 - β) τη χώρα με άλλες επικράτειες απευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων
2. **Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο** είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει Βασικούς Εθνικούς Οδικούς άξονες μεταξύ τους ή με μεγάλα αστικά κέντρα, λιμάνια, αεροδρόμια ή με τόπους

εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος ή είναι οδικοί άξονες για τους οποίους έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. **Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο** είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχει αντικατασταθεί με νέες χαράξεις Εθνικού Οδικού Δικτύου ή εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.
4. **Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο** είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει αστικά κέντρα με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο, καθώς και περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.
5. **Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο** είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει Δήμους ή Κοινότητες εκτός της Πρωτεύουσας του Νομού μεταξύ τους.

Άρθρο 2.

1. Η γραμμή δόμησης στο Οδικό Δίκτυο εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ορίζεται ως εξής:
 - α. Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο 60 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40 μέτρων από το όριο αυτής.
 - β. Στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο 45 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερα των 30 μέτρων από το όριο αυτής.
 - γ. Για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί, κατασκευασθεί, ολοκληρωθεί σαν αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας όπως ορίζονται στο Ν. 2094/1992 με παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS), σε επαφή με την κυρία οδό ή και σε απόσταση από αυτή, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 20 μέτρα από τον άξονα του παράπλευρου (S.R.).Στην περίπτωση που δεν έχουν διαμορφωθεί παράπλευροι δρόμοι ισχύουν οι αποστάσεις των παρ. (α) και (β) του παρόντος.
 - δ. Στο Τριτεύον Εθνικό και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας 30 μέτρα από τον άξονα της οδού.
 - ε. Στους παράπλευρους δρόμους (S.R) του Εθνικού Οδικού Δικτύου εκτός των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας 20 μέτρα από τον άξονα του δρόμου.
 - στ. Στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο 20 μέτρα από τον άξονα της οδού.
 - ζ. Στο δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο και στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας, τουλάχιστον 6 μέτρα από το όριο της οδού.
 - η. Στο Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο 6 μέτρα από το όριο της οδού.
2. Η γραμμή δόμησης στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιλαμβάνονται μέσα στα όρια οικισμών προϋφισταμένων του 1923 χωρίς εγκεκριμένο

σχέδιο πόλης ή μέσα στα όρια οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων οριοθετημένων σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 181 Δ/850, όπως ισχύει, ορίζεται ως εξής:

α. Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο 30 μ. από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 20 μ. από το όριο της οδού.

β. Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο 25 μ. από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 10 μ. από το όριο της οδού.

Επίσης, η αναγκαστική απαλλοτρίωση των ακινήτων για τη βελτίωση της εθνικής οδού Χανίων Καστελλίου, τμήμα Γαλατάς – Κολυμπάρι, στο οποίο προτείνεται και η νέα παρακαμπτήρια οδός του αστικού κέντρου του Πλατανιά, έχει οριστεί με το ΦΕΚ 477/Δ/26-05-1992.

Εικόνα 3: Απόφαση ζώνης απαλλοτρίωσης τμήματος επί του ΒΟΑΚ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση της εθνικής οδού Χανίων - Καστελλίου, τμήμα Γαλατάς - Κολυμπάρι (χ.θ. 0+000-χ.θ. 19+006,50) 2

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1009972/733/0010

(2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση της εθνικής οδού Χανίων - Καστελλίου, τμήμα Γαλατάς - Κολυμπάρι (χ.θ. 0+000-χ.θ. 19+006,50).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητας των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 Διατάγματος «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979.

4. Την Δ12β/0/36602/Φ.Ε65/10.10.1990 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «περί εφαρμογής άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη εθνικών οδών», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη βελτίωση της εθνικής οδού Χανίων - Καστελλίου, τμήμα Γαλατάς - Κολυμπάρι (χ.θ. 0+000-χ.θ. 19+006,50) στα υποκαταστήματα: α) χ.θ. 0+000 (Ρέμα Γαλατάς) - χ.θ. 5+000 (Αγ. Μαρίνα), β) χ.θ. 5+000 (Αγ. Μαρίνα) - χ.θ. 9+058,4 (Διασταύρωση προς Γεράνι), γ) χ.θ. 9+058,4 (Διασταύρωση προς Γεράνι) - χ.θ. 14+534 (Ποτ. Ταυρωνίτης), δ) χ.θ. 14+534 (Ποτ. Ταυρωνίτης) - χ.θ. 19+006,5 (Διασταύρωση Κολυμπαρίου), έκτασης συνολικού εμβαδού 847.368 μ² που βρίσκεται στο νομό Χανίων και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα από Ιουνίου 1990 τέσσερα κτηματολογικά διαγράμματα, που αντιστοιχούν στα υπομήματα της προς βελτίωση Ε.Ο. και στους αντίστοιχους κτηματολογικούς πίνακες, τα οποία έχουν συντάξει οι ανάδοχοι μελετητές Π. Θεοδωρόπουλος και Α. Γραμανδάνης και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων και Τοπογραφίσεων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ Κων. Δεσύπρης στις 28.5.1991.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο.

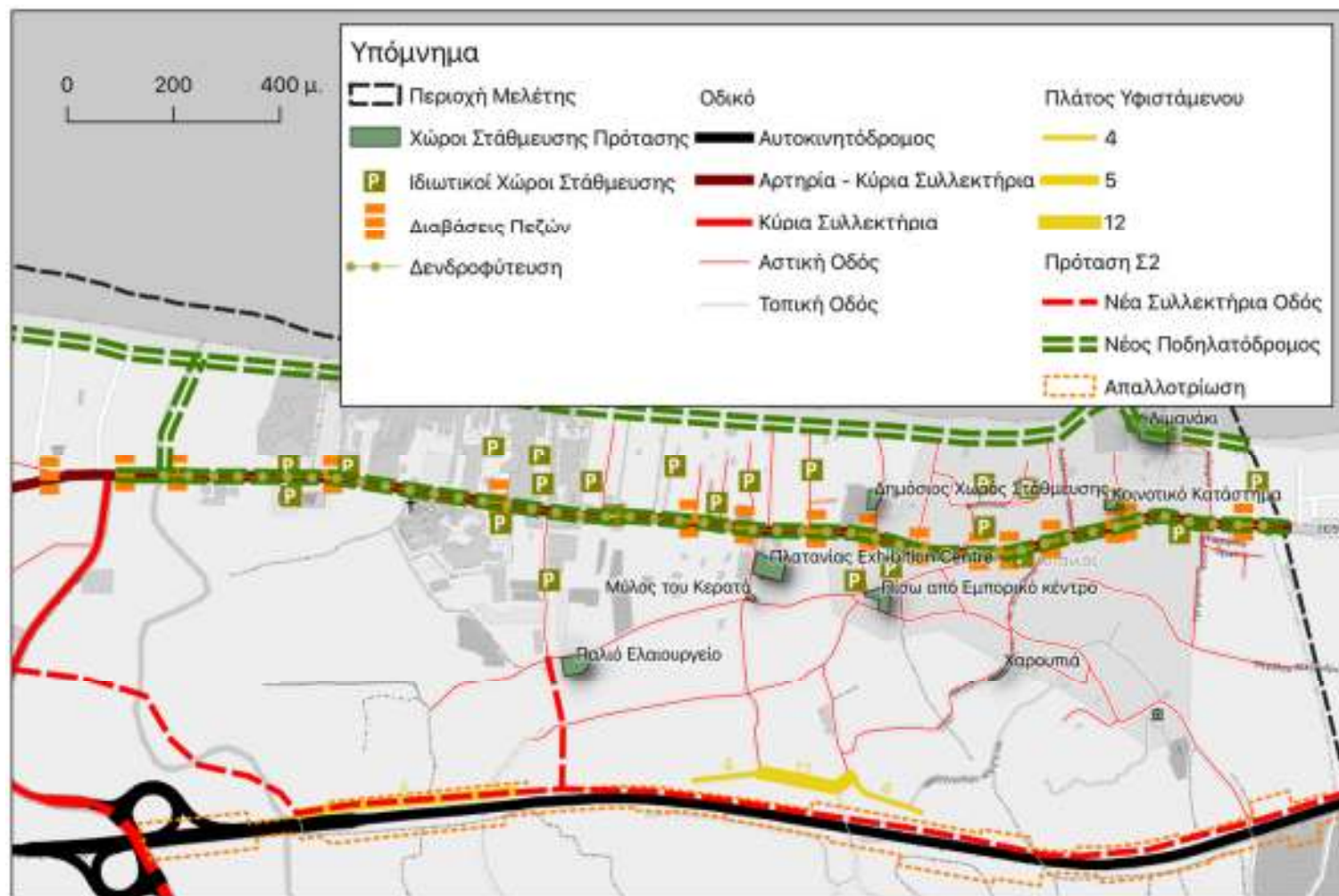
Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Βλαχάκης Αντώνιος, 2) Γιοδάκη Αργυρώ του Αντωνίου, 3) Στρατουδάκης Γεώργιος του Ευστρατίου κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη: α) του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις για έργα Δημοσίων Επενδύσεων αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 8371014) και β) των παρόδίων ιδιοκτητών που ωφελούνται με τις προϋποθέσεις του νόμου.

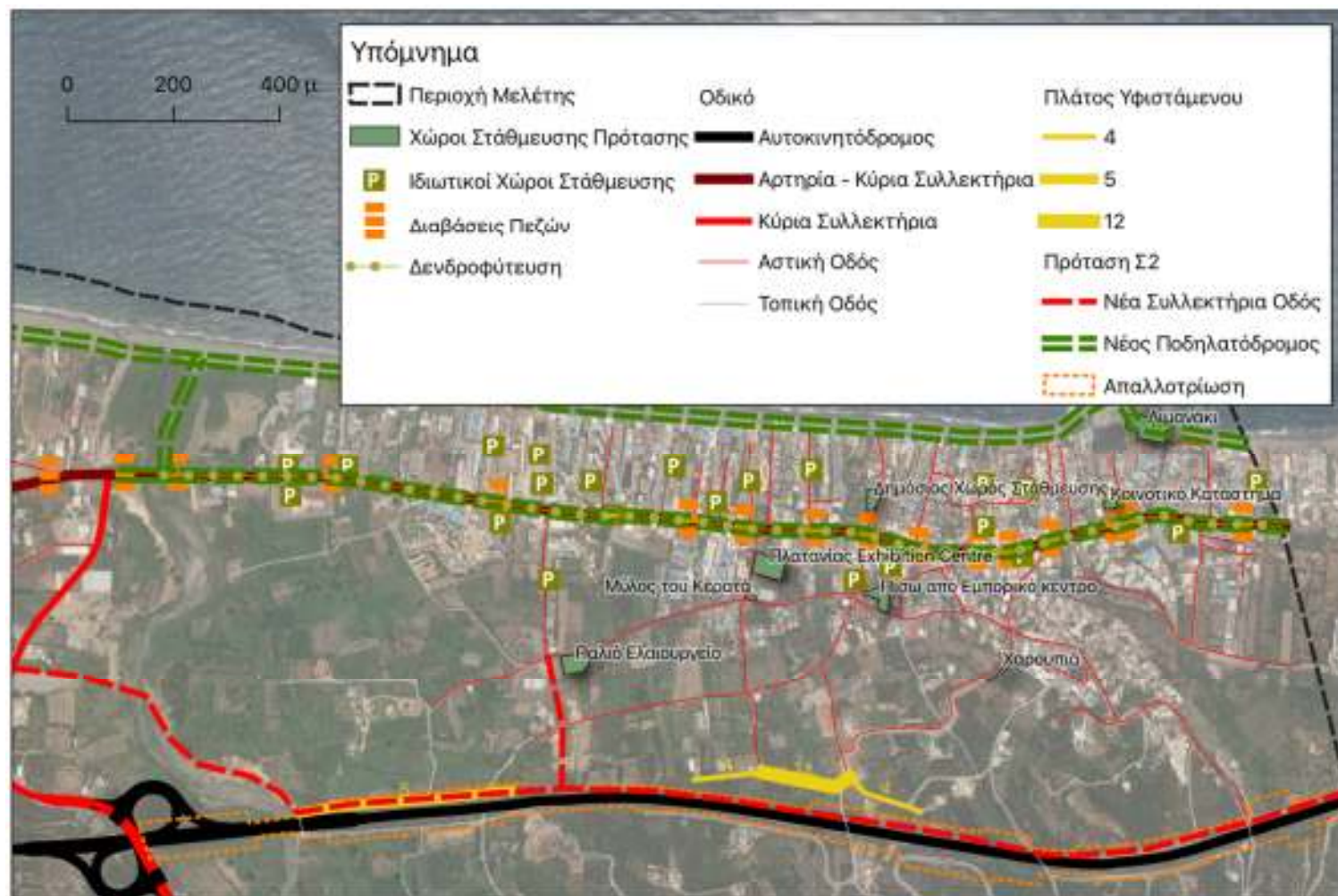
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1992

Εικόνα 4: Σενάριο διαμόρφωσης της κινητικότητας Δήμου Πλατανιά (I)



Εικόνα 5: Σενάριο διαμόρφωσης της κινητικότητας Δήμου Πλατανιά (II)



Έπειτα από συναντήσεις με τη δημοτική αρχή και τους εμπλεκόμενους φορείς στον τομέα της κινητικότητας, προσδιορίστηκαν **επτά (7) διαφορετικά σημεία επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου**, τα οποία χαρακτηρίστηκαν ως «δύσκολα». Στα εν λόγω σημεία οι εμπλεκόμενοι φορείς προτείνουν τη δημιουργία εσοχών για θέσης βραχυπρόθεσμης στάσης / στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας ή/ και τη δημιουργία εσοχών για τη στάθμευση ΑμΕΑ. Στην επόμενη ενότητα αποτυπώνονται τα εν λόγω σημεία και εκτιμάται η χωρητικότητά τους, καθώς και η απόστασή τους από τον κοντινότερο χώρο στάθμευσης.

Δύσκολα σημεία ΣΒΑΚ Πλατανιά επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου

Εικόνα 6: Δύσκολο σημείο 1



Εικόνα 7: Άποψη δύσκολου σημείου 1



Τα χαρακτηριστικά του εν λόγω σημείου είναι τα εξής:

- Πλάτος πεζοδρομίου: 4-5μ.
- Πλάτος οδού: 6μ.
- Πλάτος κάθετου δρόμου: 3μ.
- Κοντινότερος χώρος στάθμευσης: λιμανάκι (300μ.)

Εικόνα 8: Δύσκολο σημείο 2



Εικόνα 9: Άποψη δύσκολου σημείου 2

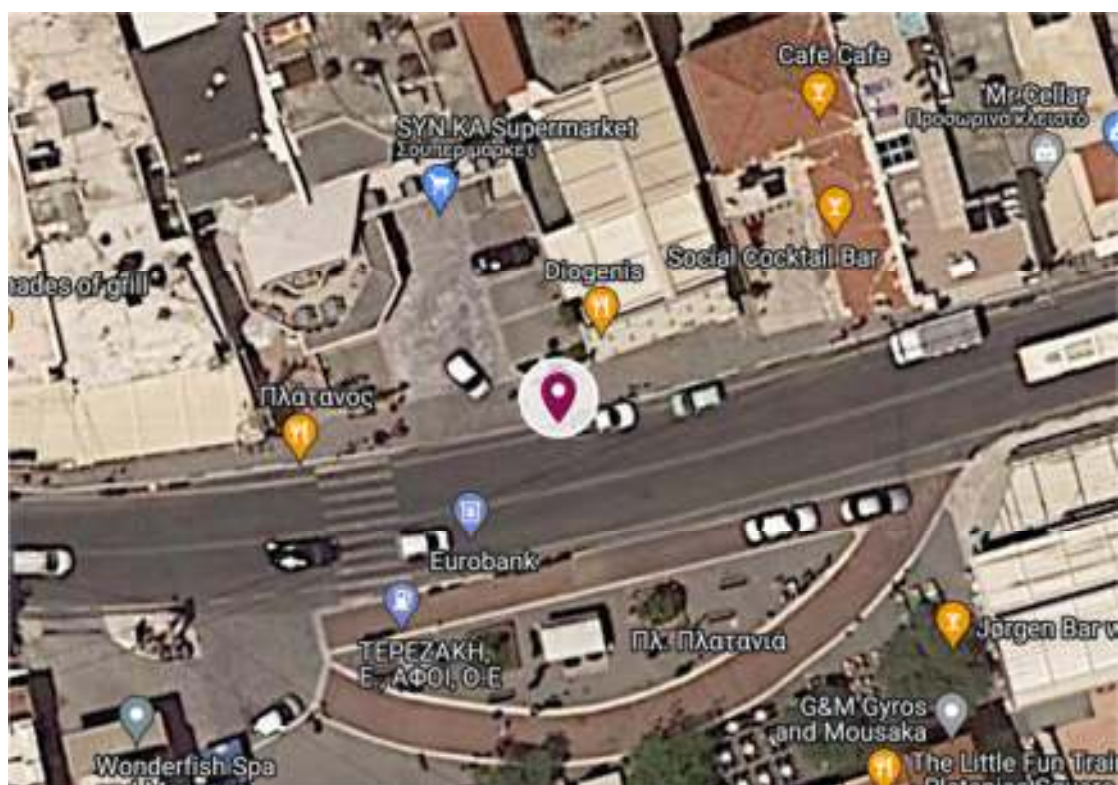


Τα χαρακτηριστικά του εν λόγω σημείου είναι τα εξής:

- Πλάτος πεζοδρομίου: 2μ.

- Πλάτος οδού: 8μ.
- Πλάτος κάθετου δρόμου: 5-6μ.
- Κοντινότερος χώρος στάθμευσης: κοινοτικό κατάστημα (55μ.) & λιμανάκι (400μ.)

Εικόνα 10: Δύσκολο σημείο 3



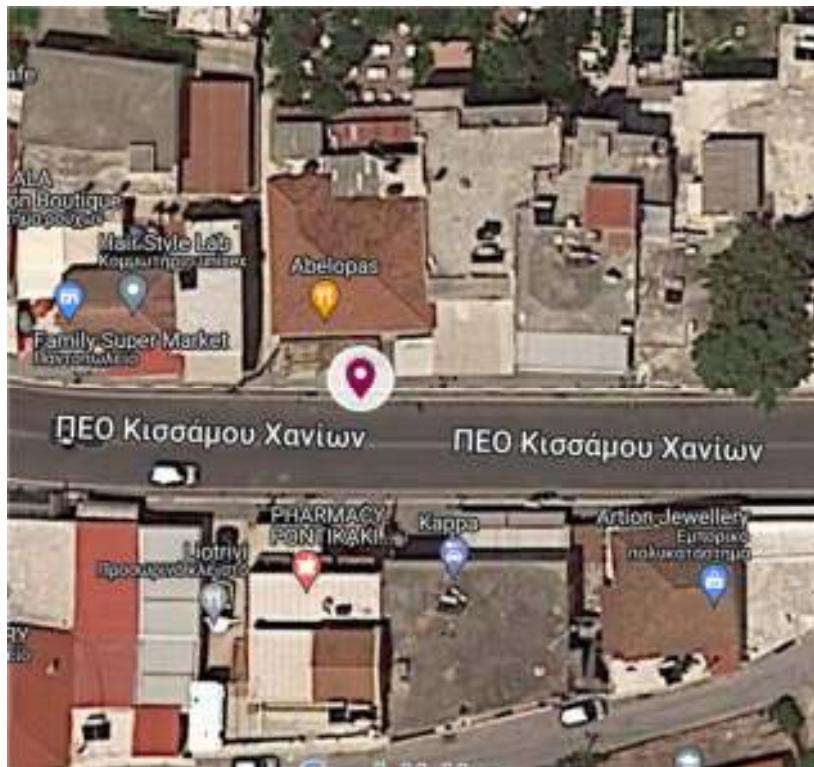
Εικόνα 11: Άποψη δύσκολου σημείου 3



Τα χαρακτηριστικά του εν λόγω σημείου είναι τα εξής:

- Πλάτος πεζοδρομίου: 1,40-3μ.
- Πλάτος οδού: 8-9μ.
- Πλάτος κάθετου δρόμου: 6 είσοδος, 3,5 πορεία
- Κοντινότερος χώρος στάθμευσης: κοινοτικό κατάστημα (250μ.) / εμπορικό (350μ.)

Εικόνα 12: Δύσκολο σημείο 4



Εικόνα 13: Άποψη δύσκολου σημείου 4



Τα χαρακτηριστικά του εν λόγω σημείου είναι τα εξής:

- Πλάτος πεζοδρομίου: 1,50μ.
- Πλάτος οδού: 7-8μ.
- Πλάτος κάθετου δρόμου: 6,5 είσοδος, 4 πορεία
- Κοντινότερος χώρος στάθμευσης: εμπορικό (250μ.)

Εικόνα 14: Δύσκολο σημείο 5



Εικόνα 15: Άποψη δύσκολου σημείου 5



Τα χαρακτηριστικά του εν λόγω σημείου είναι τα εξής:

- Πλάτος πεζοδρομίου: 2,5μ.

- Πλάτος οδού: 7-8μ.
- Κοντινότερος χώρος στάθμευσης: μύλος του κερατά (250μ.)

Εικόνα 16: Δύσκολο σημείο 6



Εικόνα 17: Άποψη δύσκολου σημείου 6



Τα χαρακτηριστικά του εν λόγω σημείου είναι τα εξής:

- Πλάτος πεζοδρομίου: 2,5-3μ.

- Πλάτος οδού: 7,5-8μ.
- Κοντινότερος χώρος στάθμευσης: μύλος του κερατά (280μ.) / παλαιό ελαιουργείο (500μ.)

Εικόνα 18: Δύσκολο σημείο 7



Εικόνα 19: Άποψη δύσκολου σημείου 7



Τα χαρακτηριστικά του εν λόγω σημείου είναι τα εξής:

- Πλάτος πεζοδρομίου: 2,5-3μ.

- Πλάτος οδού: 9-10μ.
- Πλάτος κάθετου δρόμου: 6μ.
- Κοντινότερος χώρος στάθμευσης: μύλος του κερατά (350μ.) / παλαιό ελαιουργείο (700μ.)

Έπειτα από εκτενή έρευνα πεδίου, μελέτη της περιοχής και πολυάριθμες συναντήσεις με τη δημοτική αρχή και τους εμπλεκόμενους φορείς, εντοπίστηκαν **τέσσερα (4) σημεία επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου τα οποία πληρούν (οριακά) το απαραίτητο πλάτος πεζοδρομίου για τη δημιουργία εσοχών.** Στα δύο εκ των τεσσάρων σημείων, οι εσοχές αφορούν στη βραχυχρόνια στάση (τουριστικών) λεωφορείων και στα άλλα δύο οι εσοχές αφορούν στη στάση Ι.Χ. ΑμΕΑ.

Το Σημείο 1 επιλέγεται ως **χώρος στάσης (τουριστικών) λεωφορείων**, καθώς υφίσταται ήδη στάση επί της οδού. Η επιλογή της εσοχής σε αυτό το σημείο προτείνεται για την αποφυγή ατυχημάτων επί της οδού και της εύκολης και ασφαλούς επιβίβασης - αποβίβασης των επιβατών. Το πεζοδρόμιο από το κρασπεδόρειθρο μέχρι τη στάση λεωφορείου είναι 3,80 μέτρα, επομένως δύναται να δημιουργηθεί εσοχή 3 μέτρων για λεωφορείο. Το υπόλοιπο πλάτος του πεζοδρομίου μετά την αποξήλωση των ειδικά χρηματισμένων τσιμεντόλιθων και των πλακών όδευσης και στάσης, πρόκειται να είναι 0,60 μέτρα + 0,20 κρασπεδόρειθρο = 0,80 μέτρα. Αυτό έχει ως συνέπεια το πεζοδρόμιο να μην μπορεί να βρίσκεται στην ίδια θέση.

Μία λύση δύναται να περιλαμβάνει την απαλλοτρίωση του τμήματος του parking ΕΛΤΑ και συγκεκριμένα 0,90 μέτρα πλάτος πεζοδρομίου + 0,20 κρασπεδόρειθρο = 1,10 μέτρα επί του μήκους πρόσοψης του καταστήματος ΕΛΤΑ. Κατά αυτό το τρόπο δημιουργείται πεζοδρόμιο με πλάτος 1,50 μέτρα, συνεχίζει να υπάρχει το πάρκινγκ ΕΛΤΑ, καθώς το εμβαδόν που απαλλοτριώνεται δεν επηρεάζει τη χωρητικότητα των αυτοκινήτων που εξυπηρετούνται.

Ως δεύτερη λύση προτείνεται η εσοχή να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως όδευση πεζών και όδευσης τυφλών ΑΜΕΑ με σήμανση και ράμπα σε ισόπεδη στάθμη με τη ΠΕΟ. Η εν λόγω λύση έχει ως πλεονέκτημα την ταχύτητα ολοκλήρωσης του έργου, καθώς δεν χρειάζεται να γίνει απαλλοτρίωση τμήματος του parking ΕΛΤΑ.

Εικόνα 20: Προτεινόμενη εσοχή - χρήση βραχυχρόνιας στάσης



Εικόνα 21: Προτεινόμενη εσοχή - χρήση βραχυχρόνιας στάσης λεωφορείου



Το Σημείο 2 επιλέχθηκε **χώρος προσωρινής στάσεις Ι.Χ. ΑμΕΑ**, καθώς στο συγκεκριμένο σημείο υπάρχει δυνατότητα δημιουργία του εκατέρωθεν της πιάτσας ταξί (εντός της πλατείας), με την προϋπόθεση να αποξηλωθεί ο υφιστάμενος αστικός εξοπλισμός και διαμορφωθεί κατάλληλα ο χώρος.

Εικόνα 22: Προτεινόμενη εσοχή - χρήση Ι.Χ. ΑμΕΑ





Στο σημείο 3, όπου το πεζοδρόμιο από το κρασπεδόρειθρο μέχρι τη στάση λεωφορείου είναι 3,40 μέτρα, δύναται να δημιουργηθεί **εσοχή 3 μέτρων είτε για λεωφορείο είτε για Ι.Χ. ΑμΕΑ**. Το υπόλοιπο πλάτος του πεζοδρομίου μετά την αποξήλωση πρόκειται να είναι $0,20 \text{ μέτρα} + 0,20 \text{ κρασπεδόρειθρο} = 0,40 \text{ μέτρα}$. Αυτό έχει ως συνέπεια το πεζοδρόμιο να μην μπορεί να βρίσκεται στην ίδια θέση.

Μία λύση δύναται να περιλαμβάνει την απαλλοτρίωση του τμήματος του χώρου ψυχαγωγίας και συγκεκριμένα $1,30 \text{ μέτρα πλάτος πεζοδρομίου} + 0,20 \text{ κρασπεδόρειθρο} = 1,50 \text{ μέτρα}$ επί του μήκους πρόσοψης του χώρου ψυχαγωγίας. Κατά αυτόν τον τρόπο δημιουργείται πεζοδρόμιο με πλάτος 1,50 μέτρα και παράλληλα συνεχίζει να λειτουργεί ο χώρος ψυχαγωγίας, καθώς το εμβαδόν που απαλλοτριώνεται δεν επηρεάζει τη χωρητικότητα των αυτοκινήτων που εξυπηρετούνται.

Ως εναλλακτική λύση προτείνεται η εσοχή να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως όδευση πεζών και όδευσης τυφλών ΑΜΕΑ με σήμανση και ράμπα σε ισόπεδη στάθμη με τη ΠΕΟ. Η εν λόγω λύση έχει ως πλεονέκτημα την ταχύτητα ολοκλήρωσης του έργου, καθώς δεν χρειάζεται να απαλλοτριωθεί τμήμα του χώρου ψυχαγωγίας.

Στο συγκεκριμένο σημείο υπάρχει δυνατότητα να γίνει **χώρος προσωρινής στάσης (τουριστικών) λεωφορείων**.

Εικόνα 24: Προτεινόμενη εσοχή - χρήση (τουριστικών) λεωφορείων



Εικόνα 25: Προτεινόμενη εσοχή - χρήση (τουριστικών) λεωφορείων



3.5.2 Προσδιορισμός πηγών χρηματοδότησης και αξιολόγηση οικονομικών δυνατοτήτων & χρονοδιάγραμμα

Στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζεται η **κοστολόγηση των πακέτων μέτρων, η πιθανή πηγή χρηματοδότησης, το χρονοδιάγραμμα εκπόνησης της κάθε δράσης / υποδομής / μελέτης / έργου και ο μηχανισμός παρακολούθησης**. Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ότι ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων / ρυθμίσεων στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ ανέρχεται έως και σε δεκαπέντε (15) έτη.

Στην παρούσα φάση για το Δήμο Πλατανιά, έχει γίνει προσπάθεια να προταθούν αρχικές ενέργειες οι οποίες δύναται να υλοποιηθούν **άμεσα σε διάστημα από δυο (2) έως πέντε (5) έτη** και να αλλάξουν σημαντικά την εικόνα της κινητικότητας στο Δήμο. Σε έναν αμιγώς τουριστικό και συνεχώς αναπτυσσόμενο Δήμο, όπως ο Δήμος Πλατανιά είναι εξέχουσας σημασίας η άμεση ρύθμιση και προσαρμογή του στις σύγχρονες προδιαγραφές κινητικότητας, προσβασιμότητας και μεταφορών που υφίστανται σε ευρωπαϊκές πόλεις, λαμβάνοντας υπόψη ότι μεγάλο μέρος της ανάπτυξης του Δήμου προέρχεται από τους επισκέπτες του, οι οποίοι αυξάνονται διαρκώς και είναι ευαισθητοποιημένοι και εκπαιδευμένοι σε βιώσιμες και συλλογικές μορφές μετακίνησης.

Πέρα των άμεσων χρονικά ρυθμίσεων που θα επιβάλουν την επαναδιαμόρφωση της έως σήμερα συνηθισμένης ροής κινητικότητας, προτείνεται μια σειρά ρυθμίσεων και έργων που δύναται να υλοποιούνται σταδιακά ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Στις εν λόγω ενέργειες έχει γίνει πρόβλεψη εισαγωγής τους σταδιακά όσον αφορά σε αλλαγές στους τρόπους μετακίνησης, ιδίως των κατοίκων του Δήμου. Είναι αρκετά θετικό για τον πολίτη να παρατηρεί ότι γίνονται συνεχώς αλλαγές στο Δήμο οι οποίες έχουν ως κίνητρο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και της καθημερινότητάς του. Κατά αυτόν τον τρόπο θα μειωθούν σε ένα μεγάλο βαθμό οι αντιδράσεις έναντι στις αλλαγές (αντίσταση στην αλλαγή), καθώς η μετάβαση θα είναι περισσότερο ήπια και ομαλή.

Έως την ολοκλήρωση υλοποίησης όλων των προτεινόμενων παρεμβάσεων στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, ήτοι εντός της επόμενης 15ετίας, όπου προτείνεται και η υλοποίηση των ριζοσπαστικών έργων παρέμβασης στο δήμο, όπως ενδεικτικά η παρακαμπτήριος, οι πολίτες και οι επισκέπτες του Πλατανιά, θα έχουν την ευκαιρία να βιώσουν τις αλλαγές και να μεταβούν σε ένα περισσότερο προσβάσιμο και φιλικό περιβάλλον κινητικότητας στο Δήμο. Έως και το 15ο έτος, οι κάτοικοι αλλά και οι επισκέπτες του Δήμου Πλατανιά θα έρχονται σε επαφή με τις συνεχόμενες θετικές αλλαγές στον τομέα της κινητικότητας και θα είναι σε θέση να προσαρμόζονται ομαλά στη νέα κουλτούρα μετακινήσεων η οποία θα έχει διαφοροποιηθεί ριζικά έως το τέλος της προτεινόμενης περιόδου.

Πίνακας 2: Πακέτα μέτρων, Ενδεικτικός προϋπολογισμός, πηγή χρηματοδότησης, χρονικός προγραμματισμός και μηχανισμός παρακολούθησης

Κωδικός ΠΜ	Μέτρο / Δράσεις	Παρατηρήσεις	Μονάδα	Ενδεικτικός προϋπολογισμός			Πιθανή πηγή χρηματ/σης	Ενδεικτικό Χρονοδιάγραμμα	Φορείς παρακολούθησης
				Τιμή / μονάδα	Ποσότητες	Συνολικό κόστος			
ΠΜ1	Κανονιστικές ρυθμίσεις κινητικότητας								
ΠΜ1	Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στην ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου	Η Μελέτη περιλαμβάνει την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου, την ιεράρχηση του, τη διαμόρφωση εναλλακτικών λύσεων - σύμφωνα με τις ανάγκες που θα προκύψουν από την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και την προτεινόμενη λύση όσον αφορά στην Κυκλοφοριακή Οργάνωση, τις Πεζοδρομήσεις την ανάπτυξη οδών Ήπιας Κυκλοφορίας / ποδηλατοδρόμων κτλ	Αποκοπή	40.000,00 €	1	40.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο- 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο Βιώσιμης Κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ1	Εκπόνηση μελέτη στάθμευσης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου	Η μελέτη περιλαμβάνει την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης όσον αφορά στις συνθήκες στάθμευσης στο Δήμο Πλατανιά, έρευνα πεδίου για τις συνθήκες στάθμευσης στο Δήμο και την ανάλυση των αναγκών στάθμευσης - μελέτη ζήτησης και προσφοράς στάθμευσης στο Δήμο Πλατανιά. Η μελέτη δύναται να προτείνει λύσεις στάθμευσης (δημιουργία νέων θέσεων στάθμευσης, σχεδιασμός εκ νέου χώρων στάθμευσης και διαρρύθμιση υφιστάμενων θέσεων, σήμανση, διαμόρφωση εισόδων, εξόδων και χώρων αναμονής). Επιπλέον, δύναται να προτείνει κανονισμό στάθμευσης στο Δήμο Πλατανιά	Αποκοπή	40.000,00 €	1	40.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο- 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο Βιώσιμης Κινητικότητας Δ. Πλατανιά

ΠΜ1	Εκπόνηση μελέτη ανάπλασης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου για την εφαρμογή μελετών κινητικότητας	Ειδικότερα περιλαμβάνει: Μελέτη Αναπλάσεων ανά Περιοχή Τοπογραφικά, Ειδικά Αρχιτεκτονικά, Η/Μ, Υδραυλικά, Φυτοτεχνικά κ.λπ. Προκύπτουν οι προτάσεις/θέσεις εφαρμογής πεζοδρομήσεων, ήπιας κυκλοφορίας, ανακατασκευής/ διαπλάτυνσης πεζοδρομίων, εγκιβωτισμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης, κλπ.	Αποκοπή	250.000,00 €	1	250.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο- 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο Βιώσιμης Κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ1	Αναθεώρηση πολεοδομικού σχεδίου ή/και εκπόνηση Τοπικού Χωρικού Σχεδίου	Η αναθεώρηση του πολεοδομικού σχεδιασμού θα βασισθεί στις προτάσεις του ΣΒΑΚ, ενσωματώνοντας τη νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου, προτάσεις νέων πεζόδρομων βάσει της κυκλοφοριακής μελέτης κλπ.	Αποκοπή	250.000,00 €	1	250.000,00 €	i. Ελληνική Εταιρία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Ε.Τ.Α.Α.) ii. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	2ο - 3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο Βιώσιμης Κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Τμήμα Πολεοδομίας

ΠΜ1	Σύσταση γραφείου βιώσιμης κινητικότητας στο δήμο Πλατανιά	Το γραφείο βιώσιμης κινητικότητας στο Δήμο Πλατανιά, το οποίο δύναται να προκύψει έπειτα από πρωτοβουλία του Δήμου και όλων των εμπλεκόμενων φορέων κινητικότητας θα αναλάβει ενδεικτικά την παρακολούθηση υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, την επικοινωνία με το Δήμο, τους εμπλεκόμενους φορείς, κατοίκους και επιχειρήσεις όσον αφορά σε ζητήματα κινητικότητα που δύναται να προκύπτουν. Επιπλέον το Γραφείο δύναται να επιμελείται της διαμόρφωσης προτάσεων για την εφαρμογή των κατάλληλων μέτρων επίλυσης προβλημάτων κινητικότητας / προσβασιμότητας, να ρυθμίζει θέματα κινητικότητας, να επιλύει ζητήματα στάθμευσης και μεταφορών κτλ Στο γραφείο προτείνεται να συμμετέχουν εκπρόσωποι - στελέχη του Δήμου από τις υπηρεσίες που ασχολούνται με τεχνικά θέματα εν γένει και ζητήματα κινητικότητας καθώς και φορείς από τα ΚΤΕΛ, σωματεία ταξί, Επιμελητήριο, κα. Το κόστος για τη δημιουργία του γραφείου αφορά στον εξοπλισμό και τη διαμόρφωση του χώρου	Αποκοπή	5.000,00 €	1	5.000,00 €	Ίδιοι πόροι	1ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής / Δ/ση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικούς φορείς εμπλεκόμενους με την κινητικότητα / ΚΤΕΛ / Επιμελητήριο / σωματείο ιδιοκτητών ταξί κα.
-----	---	--	---------	------------	---	------------	-------------	---------	--

ΠΜ1	Έξυπνο σύστημα παρακολούθησης κινητικότητας επι της ΠΕΟ	Αφορά στην ανάπτυξη έξυπνου συστήματος κινητικότητας για την παρακολούθηση/ διαχείριση κυκλοφορίας επι της ΠΕΟ. Το προτεινόμενο κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος	Σύστημα	150.000,00 €	1	150.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής / Δ/νση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ1	Σύστημα ανταποδοτικών τελών για Η/Ο	Αφορά στην ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ανταποδοτικών τελών για τους κατοίκους και επιχειρηματίες που χρησιμοποιούν ηλεκτρικά οχήματα.	Σύστημα	60.000,00 €	1	60.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών / Δ/νση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ1	Ενιαίο σύστημα τιμολόγησης	Ενιαίο σύστημα τιμολόγησης περιφερειακών χώρων στάθμευσης, δημόσιας συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων. Το προτεινόμενο κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος	Σύστημα	150.000,00 €	1	150.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα	2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών / Δ/νση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Δ/νση Τεχνικών

							iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ		Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ1	Βελτίωση υποδομών								
ΠΜ1	Κατασκευή δημόσιων υπαίθριων χώρων στάθμευσης	Τα ακριβή χαρακτηριστικά και οι κατασκευαστικές ανάγκες ανά χώρο θα προκύψουν από τη μελέτη της υπηρεσίας.	Ανά χώρο στάθμευσης	50.000,00 €	6	300.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών / Δ/νση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης
ΠΜ1	Κατασκευή οδών ήπιας κυκλοφορίας ή/και πεζοδρόμων	Περιλαμβάνεται η κατασκευή οδών ήπιας κυκλοφορίας συνολικού μήκους 5.710μ όπου αφορούν στις κάθετες οδούς που οδηγούν στην παραλία. Οι ακριβείς διαστάσεις και οδοί που θα μετατραπούν σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας / πεζόδρομους θα προκύψουν από τη μελέτη ανάπλασης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου	ανα μέτρο	100,00 €	5710	571.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Δ/νση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης

ΠΜ1	Μονοδρόμηση οδών	Η ακριβής χωροθέτηση και τα σημεία τοποθέτησης θα προκύψουν από την κυκλοφοριακή μελέτη.	ανά πινακίδα	80,00 €	3	240,00 €	ι. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ1	Απαγόρευση στάθμευσης επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου	Τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάθμευσης, επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου. Η ακριβής χωροθέτηση και τα σημεία τοποθέτησης θα προκύψουν από τη μελέτη στάθμευσης.	ανά πινακίδα	80,00 €	25	2.000,00 €	ι. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με τοπικούς σταθμούς τροχαίας
ΠΜ1		Τοποθέτηση κώνων απαγόρευσης στάθμευσης, επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου. Η ακριβής χωροθέτηση και τα σημεία τοποθέτησης θα προκύψουν από τη μελέτη στάθμευσης.	ανά κώνο	80,00 €	150	12.000,00 €			
ΠΜ1	Αλλαγή / μείωση ορίου ταχύτητας	Τοποθέτηση πινακίδων αλλαγής / μείωσης ορίου ταχύτητας. Η ακριβής χωροθέτηση και τα σημεία τοποθέτησης θα προκύψουν από την κυκλοφοριακή μελέτη.	ανά πινακίδα	80,00 €	25	2.000,00 €	ι. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με τοπικούς σταθμούς τροχαίας

ΠΜ1	Καθορισμός συγκεκριμένου και αυστηρού ωραρίου logistics / φορτοεκφόρτωσης	Τοποθέτηση πινακίδων καθορισμού συγκεκριμένου και αυστηρού ωραρίου logistics / φορτοεκφόρτωσης. Η ακριβής χωροθέτηση και τα σημεία τοποθέτησης θα προκύψουν από την κυκλοφοριακή μελέτη.	ανά πινακίδα	80,00 €	25	2.000,00 €	Ιδίοι πόροι	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις logistics και εκπροσώπους εμπορικών επιχειρήσεων
ΠΜ1	Εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών σε οδικές αρτηρίες και κόμβους επι της ΠΕΟ	Εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών σε οδικές αρτηρίες και κόμβους επι της ΠΕΟ. Η ακριβής χωροθέτηση και τα σημεία τοποθέτησης θα προκύψει από τη μελέτη ανάπλασης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου.	ανά φωτεινό σηματοδότη	1.200,00 €	10	12.000,00 €	Ιδίοι πόροι	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ1	Οριοθέτηση δημόσιων χώρων / θέσεων φορτοεκφόρτωσης εμπορευματικών μεταφορών	Η ακριβής χωροθέτηση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης εμπορευματικών μεταφορών θα προκύψει από τη μελέτη στάθμευσης.	ανά θέση	500,00 €	10	5.000,00 €	Ιδίοι πόροι	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις logistics και

									εκπροσώπους εμπορικών επιχειρήσεων
ΠΜ1	Οριοθέτηση δημόσιων χώρων / θέσεων βραχυπρόθεσμης στάσης επιβίβασης / αποβίβασης τουριστικών λεωφορείων	Η ακριβής χωροθέτηση των θέσεων βραχυπρόθεσμης στάσης επιβίβασης / αποβίβασης τουριστικών λεωφορείων θα προκύψει από τη μελέτη στάθμευσης.	ανά θέση	500,00 €	4	2.000,00 €	Ιδίοι πόροι	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορείων / ΚΤΕΛ
ΠΜ1	Δημιουργία εσοχών σε τέσσερα (4) σημεία επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου	Τα ακριβή χαρακτηριστικά των προτεινόμενων εσοχών θα προκύψουν από τη μελέτη ανάπλασης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου για την εφαρμογή μελετών κινητικότητας.	ανά εσοχή	25.000,00 €	4	100.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά

ΠΜ1	Αναβάθμιση διασταυρώσεων και κόμβων επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας	Τα ακριβή στοιχεία και απαιτήσεις για την αναβάθμιση των διασταυρώσεων και κόμβων επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας θα προκύψουν από τη μελέτη ανάπλασης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου για την εφαρμογή μελετών κινητικότητας.	ανά διασταύρωση / κόμβο	100.000,00 €	9	900.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	8ο - 10ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με τοπικούς σταθμούς τροχαίας
ΠΜ1	Έξυπνες διαβάσεις στο Δήμο Πλατανιά	Μετατροπή υφιστάμενων διαβάσεων σε «έξυπνες» διαβάσεις. Το κόστος περιλαμβάνει την εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού (πχ αισθητήρες, πινακίδες κτλ) για τη μετατροπή δεκαεπτά (17) υφιστάμενων διαβάσεων σε έξυπνες	ανά διάβαση	12.500,00 €	17	212.500,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο - 4ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ1		Δημιουργία νέων «έξυπνων» διαβάσεων. Το κόστος περιλαμβάνει τη χωροθέτηση και διαμόρφωση έξι (6) νέων διαβάσεων με την εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού (πχ αισθητήρες, πινακίδες κτλ) για τη δημιουργία έξυπνων και φιλικών προς ΑμεΑ και ευπαθείς κοινωνικές ομάδες	ανά διάβαση	15.000,00 €	6	90.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο - 4ο έτος	

ΠΜ1	Σύστημα υπολογισμού ταχύτητας οχημάτων	Περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση μεταλλικού ιστού που θα φέρει μηχανισμό υπολογισμού ταχύτητας οχημάτων και πινακίδα υπόδειξης διάβασης πεζών με ηλιακό φωτιστικό και ενεργειακή αυτονομία.	ανά σύστημα	6.140,00 €	2	12.280,00 €	ι. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με τοπικούς σταθμούς τροχαίας
ΠΜ1	Πινακίδες υπόδειξης διάβασης πεζών	Περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση μεταλλικού ιστού που φέρει πινακίδα υπόδειξης διάβασης πεζών με ηλιακό φωτιστικό και ενεργειακή αυτονομία.	ανά πινακίδα διάβασης	1.200,00 €	4	4.800,00 €	ι. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ1	Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	Η ακριβής χωροθέτηση και τα σημεία τοποθέτησης θα προκύψουν από τη μελέτη στάθμευσης.	ανά πινακίδα	80,00 €	50	4.000,00 €	Ιδίοι πόροι	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με τοπικούς σταθμούς τροχαίας
ΠΜ1	<u>Οικονομικά κίνητρα</u>								

ΠΜ1	Οικονομική διευκόλυνση σε μόνιμους κατοίκους ως προς τη χρήση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης	Παροχή οικονομικών κινήτρων στους μόνιμους κατοίκους για τη χρήση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης, αντί των ΙΧ που διαθέτουν. Η ακριβής παροχή θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης και επικοινωνίας του Δήμου με εμπλεκόμενους φορείς κινητικότητας (πχ ΚΤΕΛ). Το κόστος περιλαμβάνει την ετήσια μείωση εσόδων του Δήμου για την κάλυψη των οικονομικών κινήτρων προς τους κατοίκους και εκτιμάται ότι θα ανέλθει για 12 έτη σε 96.000€	ετησίως	8.000,00 €	1	8.000,00 €	Ίδιοι πόροι	3ο-15ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μετακινήσεων / σωματεία ταξί / ιδιοκτήτες επιχειρήσεων ενοικίασης οχημάτων & άλλων μέσων μεταφοράς
ΠΜ1	Μείωση δημοτικών τελών σε επιχειρήσεις / πολίτες που χρησιμοποιούν/κινούνται με οικολογικά μέσα μετακίνησης	Αφορά στη μείωση των δημοτικών τελών σε επιχειρήσεις / πολίτες που χρησιμοποιούν/κινούνται με οικολογικά μέσα μετακίνησης. Το κόστος περιλαμβάνει τη μείωση των εσόδων του Δήμου εξαιτίας της μείωσης των δημοτικών τελών. Το κόστος περιλαμβάνει την ετήσια μείωση των εσόδων του Δήμου για την κάλυψη των οικονομικών κινήτρων προς τις επιχειρήσεις / πολίτες που χρησιμοποιούν / κινούνται με οικολογικά μέσα μετακίνησης η οποία εκτιμάται ότι θα ανέλθει για 12 έτη σε 144.000€	ετησίως	12.000,00 €	1	12.000,00 €	Ίδιοι πόροι	3ο-15ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μετακινήσεων / ιδιοκτήτες επιχειρήσεων

									ενοικίασης εναλλακτικών μέσων μετακίνησης (πχ ποδήλατα, πατίνια κτλ)
ΠΜ1	Πολιτικές προώθησης								
ΠΜ1	Δημιουργία φόρουμ κατοίκων για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα	Αφορά στη δημιουργία ανοικτού φόρουμ διαλόγου, μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την ανταλλαγή απόψεων και γνώσεων όσον αφορά σε ζητήματα χάραξης βιώσιμης πολιτικής για την αστική κινητικότητα, μεταξύ άλλων όπως αποδοτικά συστήματα δημόσιων μεταφορών, συνδεσιμότητα μεταξύ των περιοχών του δήμου κα. Στο φόρουμ που δύναται να συμμετέχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι θα υπάρχει μόνιμα ανοικτός διάλογος για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Δήμο Πλατανιά, θα προωθούνται λύσεις και απόψεις πράσινης και βιώσιμης κινητικότητας, όπως το περπάτημα και το ποδήλατο, καθώς και για ζητήματα ικανοποιητικής προσβασιμότητας για κατοίκους και καθημερινά μετακινούμενους εργαζόμενους στο Δήμο. Το κόστος αφορά στο κόστος δημιουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του φόρουμ κινητικότητας	πλατφόρμα	30.000,00 €	1	30.000,00 €	Ίδιοι πόροι	2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμο ύ, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Δ/νη Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μετακινήσεων & άλλους εμπλεκόμενους φορείς

ΠΜ1	Εργαλεία δημόσιας συμμετοχής για την καταγραφή προβλημάτων και αναγκών για την βελτίωση οδικής ασφάλειας	Αφορά στη διοργάνωση εργαστηρίων και βιωματικών σεμιναρίων, ανοικτών συζητήσεων και δια ζώσης διαλόγων, κατόπιν πρωτοβουλίας της Δημοτικής Αρχής και του Γραφείου Κινητικότητας, προκειμένου να αναπτύσσονται συνεχείς συζητήσεις για την καταγραφή των προβλημάτων και των αναγκών σε επίπεδο κινητικότητας και προσβασιμότητας στο Δήμο Πλατανιά, την ανάδειξη λύσεων και προτάσεων, βάσει της εμπειρίας του Δήμου και σύμφωνα με καλές πρακτικές της ΕΕ και εν γένει των χωρών του εξωτερικού κα.	ανά διοργάνωση	2.500,00 €	5	12.500,00 €	Ιδίοι πόροι	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μετακινήσεων & άλλους εμπλεκόμενους φορείς / Συνεργασία με τοπικούς σταθμούς της τροχαίας
-----	--	--	----------------	------------	---	-------------	-------------	---------	---

ΠΜ1	Εκστρατείες ενημέρωσης και ημερίδες σε σχολεία για θέματα κινητικότητας και ασφάλειας	Αφορά στη διοργάνωση ολοκληρωμένης εκστρατείας ενημέρωσης σε σχολεία του Δήμου Πλατανιά και τη διεξαγωγή ημερίδων κατόπιν πρωτοβουλίας της Δημοτικής Αρχής και του Γραφείου Κινητικότητας, σε συνεννόηση με το εκάστοτε σχολείο, προκειμένου να ενημερωθούν οι μαθητές για τη βιώσιμη κινητικότητα και θέματα οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας εν γένει, αλλά και τις συνθήκες που επικρατούν στο Δήμο Πλατανιά, ειδικότερα. Το κόστος αφορά τις εκδηλώσεις σε όλα τα σχολεία του Δήμου και περιλαμβάνει την παραγωγή έντυπου υλικού, τα έξοδα μετακίνησης των συμμετεχόντων στις σχολικές μονάδες, τυχόν προωθητικές ενέργειες	Αποκοπή	2.500,00 €	10	25.000,00 €	Ιδίοι πόροι	2ο - 15ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Σχολικές μονάδες Δήμου Πλατανιά / Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μετακινήσεων & άλλους εμπλεκόμενους φορείς / Συνεργασία με τοπικούς σταθμούς της τροχαίας
ΠΜ2	<u>Κανονιστικές ρυθμίσεις προσβασιμότητας</u>								

ΠΜ2	Εκπόνηση μελέτης για την προμήθεια και τοποθέτηση ξύλινου (deck) διαδρόμου στο παραλιακό μέτωπο του Δήμου	Περιλαμβάνει τη Μελέτη για τη διερεύνηση των αναγκών που υφίστανται για την προμήθεια και εγκατάσταση ξύλινου διαδρόμου (deck) στο παραλιακό μέτωπο του Δήμου Πλατανιά, με σκοπό τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας από όλες τις κοινωνικές ομάδες. Η εν λόγω μελέτη δύναται να αποτελέσει τμήμα της Μελέτης Ανάπλασης παραλιακού μετώπου με τίτλο «Ανάπλαση υπαίθριων χώρων και δρόμου στη θέση γήπεδο - Γυρογυάλι στην Τ.Κ. Πλατανιά του δήμου Πλατανιά» αλλά δύναται να εκπονηθεί και ως ανεξάρτητη συνέχεια της ανωτέρω μελέτης. Το ενδεικτικό κόστος της μελέτης αφορά στην ανεξάρτητη εκπόνηση της	Αποκοπή	1,00 €	40000	40.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο - 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ2	Εκπόνηση μελέτης σύνδεσης χώρων στάθμευσης με στάσεις ΜΜΜ	Η προτεινόμενη μελέτη δύναται να προκύψει και να αποτελεί συνέχεια της κυκλοφοριακής μελέτης και της μελέτης στάθμευσης του Δήμου. Ενδεικτικά θα περιλαμβάνει τη διερεύνηση των υφιστάμενων συνθηκών σύνδεσης των χώρων στάθμευσης με τις στάσεις των ΜΜΜ και τις ανάγκες που θα πρέπει να καλυφθούν. Στη συνέχεια δύναται να γίνονται προτάσεις σχετικά με την ενίσχυση της εν λόγω σύνδεσης, σύμφωνα και με τις νέες συνθήκες που θα προκύψουν βάσει των νέων χώρων στάθμευσης, στάσεων ΜΜΜ κτλ	Αποκοπή	40.000,00 €	1	40.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο - 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με όλους τους ιδιοκτήτες ΜΜΜ

ΠΜ2	Μελέτη επανασχεδιασμού δημόσιας συγκοινωνίας	Αφορά στη μελέτη για τον επανασχεδιασμό των στάσεων και των δρομολογίων της δημόσιας συγκοινωνίας για την αξιοποίηση mini bus στο παραλιακό μέτωπο του Πλατανιά. Δύνεται να αποτελέσει συνέχεια της κυκλοφοριακής μελέτης, της μελέτης στάθμευσης και της μελέτης σύνδεσης των χώρων στάθμευσης με τις στάσεις ΜΜΜ	Αποκοπή	30.000,00 €	1	30.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο - 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με όλους τους χειριστές μέσων δημόσιας συγκοινωνίας
ΠΜ2	Έξυπνο σύστημα πληροφόρησης και στάθμευσης	Αφορά στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου, έξυπνου συστήματος πληροφόρησης για τη στάθμευση και τις μεταφορές το οποίο θα περιλαμβάνει αισθητήρες και ενημερωτικές πινακίδες. Το προτεινόμενο κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση του ολοκληρωμένου συστήματος. Το κόστος των επιμέρους στοιχείων δύνεται να προκύψει κατόπιν ολοκλήρωσης των μελετών στάθμευσης, σύνδεσης των χώρων στάθμευσης με στάσεις ΜΜΜ και επανασχεδιασμού της δημόσιας συγκοινωνίας	Σύστημα	150.000,00 €	1	150.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήματα Προγρ/σμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιοκτήτες μέσων μετακινήσεων, ΜΜΜ, ΚΤΕΛ κτλ

ΠΜ2	Εκπόνηση μελέτης ποδηλατικών και περιπατητικών διαδρομών	Αφορά στην εκπόνηση μελέτης για το σχεδιασμό και τη χάραξη ποδηλατικών και περιπατητικών διαδρομών στο Δήμο Πλατανιά	Αποκοπή	40.000,00 €	1	40.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο -2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήματα Προγρ/σμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Δ/νση Περιβάλλοντος και ανάπτυξης - Τμήμα περιβάλλοντος πρασίνου και πολιτικής προστασίας
ΠΜ2	Βελτίωση υποδομών								
ΠΜ2	Διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ	Αφορά στην ακριβή χωροθέτηση και καθορισμό των ακριβών χαρακτηριστικών των νέων θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ και περιλαμβάνει τις εργασίες διαγράμμισης τους. Τα παραπάνω θα προκύψουν από τη μελέτη ανάπλασης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου.	ανά θέση	500,00 €	2	1.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο - 6ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήματα Προγρ/σμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Τμήμα Κοινωνικής προστασίας, Παιδείας και

									Πολιτισμού του Δήμου - Γραφείο Προστασίας και Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας
ΠΜ2	Ξύλινος διάδρομος (deck) (ποδηλατόδρομος, πεζόδρομος και ΑμεΑ) επί του παραλιακού μετώπου	Αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση ξύλινου διαδρόμου (deck) (ποδηλατόδρομος, πεζόδρομος και ΑμεΑ) επί του παραλιακού μετώπου, όπου θα προκύψει από τη μελέτη για την προμήθεια και τοποθέτηση ξύλινου (deck) διαδρόμου στο παραλιακό μέτωπο του Δήμου.	ανά μέτρο	35,00 €	21480	751.800,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο - 4ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Τμήμα Κοινωνικής προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού του Δήμου - Γραφείο Προστασίας και Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας
ΠΜ2	Δημιουργία ραμπών σε κάθε διάβαση	Αφορά τη δημιουργία ραμπών ΑμεΑ σε κάθε διάβαση πεζών, σύμφωνα με τα πορίσματα της μελέτης ανάπλασης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου. Προτείνεται η δημιουργία ραμπών σε 23 σημεία.	ανά ράμπα	3.000,00 €	23	69.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Τμήμα Κοινωνικής προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού του Δήμου - Γραφείο Προστασίας και Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας

ΠΜ2	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής επί του ρέματος Κερίτη	Αφορά στο σχεδιασμό και τη χάραξη ολοκληρωμένης ποδηλατικής διαδρομής επί του ρέματος Κερίτη, σύμφωνα με τα ακριβή χαρακτηριστικά που δύναται να προκύψουν από τα πορίσματα της Μελέτης Ποδηλατικών και Περιπατητικών Διαδρομών. Το κόστος αφορά στη χάραξη της ποδηλατικής διαδρομής για όλο το μήκος της και περιλαμβάνει τις εργασίες του σχεδιασμού, της χάραξης, του απαιτούμενου εξοπλισμού σήμανσης της κτλ	Αποκοπή	100.000,00 €	1	100.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήματα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Δ/νση Περιβάλλοντος και ανάπτυξης - Τμήμα περιβάλλοντος πρασίνου και πολιτικής προστασίας
ΠΜ2	Ενίσχυση προσβασιμότητας στις παραλίες για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες	Εγκατάσταση sea track, το οποίο αποτελεί τη μοναδική λύση για την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με αναπηρία και ατόμων με κινητικές δυσκολίες στη θάλασσα.	ανά sea track	45.000,00 €	5	225.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Τμήμα Κοινωνικής προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού του Δήμου - Γραφείο Προστασίας και Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας

ΠΜ2	Σύστημα τηλεματικής και Έξυπνες Στάσεις	Αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής και την προμήθεια του απαιτούμενο εξοπλισμού για τη μετατροπή υφιστάμενων στάσεων σε έξυπνες με στόχο την έγκαιρη και έγκυρη πληροφόρηση επιβατών σε πραγματικό χρόνο. Το κόστος περιλαμβάνει την μετατροπή δέκα (10) υφιστάμενων συμβατικών στασεων σε έξυπνες, συμπεριλαμβανομένου του κόστους συστήματος τηλεματικής	ανά στάση, συμπ/νου του κόστους συστήματος τηλεματικής	4.500,00 €	10	45.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήματα Προγρ/σμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιοκτήτες μέσων μετακινήσεων, ΜΜΜ, ΚΤΕΛ κτλ
ΠΜ2	Πολιτικές προώθησης								

ΠΜ2	Εκστρατείες ενημέρωσης και ημερίδες σε σχολεία για θέματα προσβασιμότητας	Αφορά στη διοργάνωση ολοκληρωμένης εκστρατείας ενημέρωσης σε σχολεία του Δήμου Πλατανιά και τη διεξαγωγή ημερίδων κατόπιν πρωτοβουλίας της Δημοτικής Αρχής και του Γραφείου Κινητικότητας, σε συνεννόηση με το εκάστοτε σχολείο, προκειμένου να ενημερωθούν οι μαθητές για θέματα προσβασιμότητας εν γένει, αλλά και τις συνθήκες προσβασιμότητας στο Δήμο Πλατανιά. Το κόστος αφορά στη διοργάνωση πέντε (5) εκδηλώσεων και περιλαμβάνει την παραγωγή έντυπου υλικού, τα έξοδα μετακίνησης των συμμετεχόντων στις σχολικές μονάδες, τυχόν προωθητικές ενέργειες.	ανά εκδήλωση	2.500,00 €	5	12.500,00 €	Ιδίοι πόροι	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Σχολικές μονάδες Δήμου Πλατανιά /Τμήμα Κοινωνικής προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού του Δήμου - Γραφείο Προστασίας και Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας / Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μετακινήσεων & άλλους εμπλεκόμενους φορείς / Συνεργασία με τοπικούς σταθμούς της τροχαίας
-----	---	---	--------------	------------	---	-------------	-------------	---------	---

ΠΜ2	Διαδραστικά εργαστήρια ενημέρωσης για την αλλαγή κουλτούρας των μετακινήσεων	Αφορά στη διοργάνωση διαδραστικών εργαστηρίων για την ενημέρωση των πολιτών και όλων των ενδιαφερόμενων φορέων όσον αφορά στις μετακινήσεις και την καθολική αλλαγή κουλτούρας που επιδιώκεται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, κατόπιν πρωτοβουλίας της Δημοτικής Αρχής και του Γραφείου Κινητικότητα. Το κόστος αφορά στη διοργάνωση πέντε (5) εκδηλώσεων και περιλαμβάνει την παραγωγή έντυπου υλικού, τα έξοδα μετακίνησης των συμμετεχόντων στον τόπο διεξαγωγής των εργαστηρίων και τυχόν άλλες προωθητικές ενέργειες	ανά εκδήλωση	2.500,00 €	5	12.500,00 €	Ιδίοι πόροι	4ο & 5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμο ύ, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Τμήμα Κοινωνικής προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού του Δήμου - Γραφείο Προστασίας και Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας / Δ/νση Περιβάλλοντος και ανάπτυξης / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μετακινήσεων & άλλους εμπλεκόμενους φορείς
-----	--	---	-----------------	------------	---	-------------	-------------	--------------	--

ΠΜ2	Διοργάνωση σεμιναρίων συμμετοχικού σχεδιασμού	Αφορά στη διοργάνωση σεμιναρίων και βιωματικών δράσεων για την ενημέρωση των πολιτών και όλων των ενδιαφερόμενων φορέων όσον αφορά στις μετακινήσεις την κινητικότητα, τις συλλογικές μετακινήσεις κα, κατόπιν πρωτοβουλίας της Δημοτικής Αρχής και του Γραφείου Κινητικότητα. Το κόστος αφορά στη διοργάνωση πέντε (5) εκδηλώσεων και περιλαμβάνει την παραγωγή έντυπου υλικού, τα έξοδα μετακίνησης των συμμετεχόντων στον τόπο διεξαγωγής των εργαστηρίων και τυχόν άλλες προωθητικές ενέργειες	ανά εκδήλωση	2.500,00 €	5	12.500,00 €	Ιδίοι πόροι	4ο & 5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Τμήμα Κοινωνικής προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού του Δήμου - Γραφείο Προστασίας και Προαγωγής της Δημόσιας Υγείας / Δ/νση Περιβάλλοντος και ανάπτυξης / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μετακινήσεων & άλλους εμπλεκόμενους φορείς
ΠΜ3	<u>Κανονιστικές ρυθμίσεις</u>								

ΠΜ3	Επανασχεδιασμός και επικαιροποίηση χρήσεων γης και εναρμόνιση με ΣΒΑΚ	Αφροά ενέργειες και σχέδιο αναβάθμισης & Επικαιροποίησης σχεδιασμού χρήσεων γης (έμφαση στην μίξη χρήσεων και στην ενθάρρυνση τοπικών κέντρων) και εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις του ΣΒΑΚ	αποκοπή	250.000,00 €	1	250.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	έως το 5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ3	Εκπόνηση μελέτης για την «Ανάπλαση υπαίθριων χώρων και δρόμου στη θέση γήπεδο - Γυρογυάλι στην Τ.Κ. Πλατανιά του δήμου Πλατανιά»	Αφορά στην εκπόνηση μελέτης για την ανάπλαση των υπαίθριων χώρων και του δρόμου στο παραλιακό μέτωπο του Δήμου και συγκεκριμένα στη θέση γήπεδο - Γυρογυάλι στην Τ.Κ. Πλατανιά του δήμου Πλατανιά. Η μελέτη ενδεικτικά θα περιλαμβάνει την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και προτάσης για την αισθητική, λειτουργική, βιώσιμη αναβάθμιση της περιοχής	αποκοπή	250.000,00 €	1	250.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	έως 5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ3	Βελτίωση υποδομών								
ΠΜ3	Ανάπλαση παραλιακού μετώπου: «Ανάπλαση υπαίθριων χώρων και δρόμου στη θέση γήπεδο - Γυρογυάλι στην Τ.Κ. Πλατανιά του δήμου Πλατανιά»	Θα περιλαμβάνει όλες τις εργασίες και τις απαιτούμενες παρεμβάσεις για την ανάπλαση των υπαίθριων χώρων και του δρόμου στη θέση γήπεδο - Γυρογυάλι του Δήμου Πλατανιά, όπως θα προκύψουν και θα ορισθούν επακριβώς από τη μελέτη για την «Ανάπλαση υπαίθριων χώρων και δρόμου στη θέση γήπεδο - Γυρογυάλι στην Τ.Κ. Πλατανιά του δήμου Πλατανιά»	Αποκοπή	9.400.000,00 €	1	9.400.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	6ο - 10ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά

ΠΜ3	Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης σε αρτηρίες και κόμβους πέριξ της ΠΕΟ	Το προτεινόμενο έργο αφορά στην αναβάθμιση των αρτηριών και των κόμβων πέριξ της ΠΕΟ, σύμφωνα με τα πορίσματα της μελέτης ανάπλασης πέριξ της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου. Περιλαμβάνει την αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης σε αρτηρίες και κόμβους πέριξ της ΠΕΟ	Αποκοπή	40.000,00 €	1	40.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ3	Ενίσχυση αστικού πρασίνου και δεντροφυτεύσεων επί των πεζοδρομίων στην ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου	Το προτεινόμενο έργο αφορά στην ενίσχυση του αστικού πρασίνου και την πραγματοποίηση δεντροφυτεύσεων στα πεζοδρόμια της ΠΕΟ Χανίων – Κισσάμου σύμφωνα με τα πορίσματα της μελέτης ανάπλασης πέριξ της. Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει ενδεικτικά την αύξηση της επιφάνειας φύτευσης επί των πεζοδρομίων της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου, τη φύτευση νέων δένδρων κτλ.	Αποκοπή	40.000,00 €	1	40.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης - Τμήμα Περιβάλλοντος, Πρασίνου και πολιτικής προστασίας / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ3	Δενδροφυτεύσεις επί του παραλιακού μετώπου	Το προτεινόμενο έργο αφορά στην ενίσχυση του αστικού πρασίνου με νέες δενδροφυτεύσεις στο παραλιακό μέτωπο του Δήμου Πλατανιά. Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει ενδεικτικά την αύξηση της επιφάνειας φύτευσης επί του παραλιακού μετώπου, τη φύτευση νέων δένδρων κτλ.	Αποκοπή	60.000,00 €	1	60.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης - Τμήμα

							iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ		Περιβάλλοντος, Πρασίνου και πολιτικής προστασίας / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ3	Ενίσχυση της Ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Πλατανιά	Προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση είκοσι εννέα (29) σταθμών φόρτισης στο Δήμο Πλατανιά, σύμφωνα με τις προτάσεις του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Πλατανιά (ΣΦΗΟ). Το κόστος του εν λόγω έργου προκύπτει από το ΣΦΗΟ Δήμου Πλατανιά και περιλαμβάνει: α) προμήθεια φορτιστών, β) εγκατάσταση φορτιστών, γ) διαμόρφωση σημείων σταθμών φόρτισης, δ) Διαχείριση σταθμών, ε) εργασίες και εγκαταστάσεις για την ηλεκτροδότηση των σταθμών φόρτισης, στ) προμήθεια λογισμικού φόρτισης	Αποκοπή	354.848,00 €	1	354.848,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης - Αυτοτελές γραφείο διαχείρισης και συντήρησης οχημάτων και μηχανολογικού εξοπλισμού / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά

ΠΜ3	Ενίσχυση Μικροκινητικότητας στο Δήμο Πλατανιά	Αφορά στην προμήθεια ηλεκτρικών ποδηλάτων, σταθμών φόρτισης, θέσεων κλειδώματος των ποδηλάτων, τερματικών μίσθωσης συμπεριλαμβανομένου του λογισμικού διαχείρισης τους, Web-Based Λογισμικού Διαχείρισης Συστήματος, Mobile εφαρμογή για τη μίσθωση των ποδηλάτων, έξυπνες κάρτες συνδρομητών και λογισμικό έκδοσης και διαχείρισης τους. Το κόστος διαμορφώνεται κατ' αποκοπή σε 249.952€ σύμφωνα με απόφαση ένταξης της πράξης στη Δράση «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας (εκτός Δήμων Μητροπολιτικών Κέντρων)», με Κωδικό ΟΠΣ 5163963 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020». Στο κόστος περιλαμβάνονται: 1) Προμήθεια 38 ηλεκτρικών ποδηλάτων, 2) 40 αντιβανδαλιστικές θέσεις κλειδώματος, 3) 4 συστήματα φόρτισης, 4) 2 τερματικά μίσθωσης ποδηλάτων, 5) 6 άδειες χρήσης λογισμικού μίσθωσης, 6) Web-Based Λογισμικό Διαχείρισης Συστήματος, 7) Mobile Εφαρμογή (iOS, Android), 8) Εξοπλισμός Έκδοσης Προσωποποιημένων Έξυπνων Καρτών Συνδρομητών,	Αποκοπή	249.952,00 €	1	249.952,00 €	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014 - 2020	1ο - 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης - Αυτοτελές γραφείο διαχείρισης και συντήρησης οχημάτων και μηχανολογικού εξοπλισμού / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
-----	---	---	---------	--------------	---	--------------	--	--------------	---

		9) Λογισμικό Έκδοσης Προσωποποιημένων Έξυπνων Καρτών Συνδρομητών, 10) Υπηρεσίες για την Εικαστική Προσαρμογή Συστήματος, 11) Υπηρεσίες εγκατάστασης εξοπλισμού, 12) μελέτη εφαρμογής, 13) Υπηρεσίες Εκπαίδευσης & πιλοτικής λειτουργίας, 14) Υπηρεσίες Εγγυημένης Λειτουργίας Συστήματος , 15) Δράσεις δημοσιότητας και 16) Σύνδεση 4G των σταθμών για ένα έτος							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ΠΜ3	Προμήθεια νέων οχημάτων ή / και αντικατάσταση υφιστάμενου συμβατικού δημοτικού στόλου	Η προτεινόμενη δράση αφορά στην προμήθεια νέων ή/και αντικατάσταση υφιστάμενων συμβατικών δημοτικών οχημάτων με σύγχρονης τεχνολογίας οχήματα που χρησιμοποιούν οικολογικά μέσα κίνησης (πχ ηλεκτρικά οχήματα, οχήματα υδρογόνου κα). Προτείνεται η προμήθεια κατ' ελάχιστον δυο (2) μεγάλων ηλεκτρικών οχημάτων (πχ απορριμματοφόρο όχημα & λεωφορείο)	ανά όχημα	250.000,00 €	2	500.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	έως 5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης - Αυτοτελές γραφείο διαχείρισης και συντήρησης οχημάτων και μηχανολογικού εξοπλισμού / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ4	Κανονιστικές ρυθμίσεις								
ΠΜ4	Μελέτη επανασχεδιασμού εποχιακών διαδρομών δημόσιας συγκοινωνίας	Αφορά στη μελέτη για τον επανασχεδιασμό δρομολογίων και δημιουργία νέων εποχιακών διαδρομών δημόσιας συγκοινωνίας προς οικισμούς και αξιοθέατα του Δήμου Πλατανιά. Δύναται να αποτελέσει συνέχεια της κυκλοφοριακής μελέτης, της μελέτης στάθμευσης και της μελέτης σύνδεσης των χώρων στάθμευσης με τις στάσεις ΜΜΜ	Αποκοπή	15.000,00 €	1	15.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις και χειριστές της

									δημόσιας συγκοινωνίας
ΠΜ4	Μελέτη επανασχεδιασμού δρομολογίων και συχνότητας τουριστικών μέσων μεταφοράς (τρενάκια)	Αφορά στη μελέτη για τον επανασχεδιασμό των δρομολογίων και της συχνότητας των τουριστικών μέσων μεταφοράς (τρενάκια) προς οικισμούς και αξιοθέατα του Δήμου Πλατανιά. Δύναται να αποτελέσει συνέχεια της κυκλοφοριακής μελέτης, της μελέτης στάθμευσης, της μελέτης σύνδεσης χώρων στάθμευσης με τις στάσεις ΜΜΕ και της Μελέτης επανασχεδιασμού εποχιακών διαδρομών δημόσιας συγκοινωνίας	Αποκοπή	30.000,00 €	1	30.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις τουριστικών μέσων μεταφοράς

ΠΜ4	Έξυπνη εφαρμογή on – demand διαδρομών	Αφορά στην ανάπτυξη έξυπνης εφαρμογής on – demand ανάλογα με τη ζήτηση των διαδρομών και τον αριθμό επιβατών. Η εφαρμογή δύναται να προκύψει συνέχεια της κυκλοφοριακής μελέτης, της μελέτης στάθμευσης, της μελέτης σύνδεσης χώρων στάθμευσης με τις στάσεις ΜΜΕ και των μελετών επανασχεδιασμού εποχιακών διαδρομών δημόσιας συγκοινωνίας και δρομολογίων και συχνότητας τουριστικών μέσων μεταφοράς	Αποκοπή	60.000,00 €	1	60.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1 ^ο - 5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις τουριστικών μέσων μεταφοράς / Συνεργασία με ΚΤΕΛ και άλλα μέσα μετακίνησης / σωματείο ιδιοκτητών ταξί κα.
-----	---	--	---------	-------------	---	-------------	---	--------------------------	---

ΠΜ4	Έξυπνα και κοινόχρηστα μέσα μεταφοράς και μετακίνησης	Αφορά στην ανάπτυξη και εγκατάσταση συστημάτων έξυπνων και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (car sharing, car pooling) κυρίως κατά τη θερινή περίοδο οπότε και υπάρχει αύξηση της κινητικότητας στο Δήμο λόγω της τουριστικής κίνησης	Αποκοπή	65.000,00 €	1	65.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1 ^ο - 5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μέσω μεταφοράς / Συνεργασία με ΚΤΕΛ και άλλα μέσα μετακίνησης
-----	---	---	---------	-------------	---	-------------	--	--------------------------	---

ΠΜ4	Ανάπτυξη διαδικτυακής πλατφόρμας παρακολούθησης – ενημέρωσης διαδρομών ΜΜΜ	Αντικείμενο της προτεινόμενης δράσης είναι η ανάπτυξη ολοκληρωμένης πλατφόρμας συστήματος εξ αποστάσεως παρακολούθησης των δρομολογίων των ΜΜΜ και πληροφόρησης του επιβατικού κοινού για τις μετακινήσεις των ΜΜΜ (πχ ώρα αναχώρησης, ώρα άφιξης, πληρότητα, σημείο διαδρομής κτλ). Η διαδικτυακή εφαρμογή πληροφόρησης αποτελεί την κύρια πύλη της πλατφόρμας προς τους πολίτες και τους επισκέπτες του Δήμου. Η πλατφόρμα θα είναι web based και θα υπάρχει δυνατότητα προβολής της και σε κινητές συσκευές. Η εφαρμογή θα συνδέεται και με τις έξυπνες στάσεις που θα εγκατασταθούν στο Δήμο Πλατανιά.	Αποκοπή	150.000,00 €	1	150.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1 ^ο - 5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές τμήμα προγραμματισμού οργάνωσης και πληροφορικής / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μέσω μεταφοράς / Συνεργασία με ΚΤΕΛ και άλλα μέσα μετακίνησης
-----	--	--	---------	--------------	---	--------------	--	--------------------------	--

ΠΜ4	Σχέδιο κινητικότητας εργαζομένων σε τουριστικές επιχειρήσεις	Αφορά στην ανάπτυξη ολοκληρωμένου σχεδίου κινητικότητας εξειδικευμένου για τις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις που απασχολούν κατ' ελάχιστον 20 εργαζομένους με σκοπό την εύκολη μετακίνηση τους από και προς την εργασία τους ιδίως κατά τη θερινή περίοδο	Αποκοπή	30.000,00 €	1	30.000,00 €	Ίδιοι πόροι	1ο -2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μέσω μεταφοράς / Συνεργασία με ΚΤΕΛ και άλλα μέσα μετακίνησης / Συνεργασία με τις τουριστικές επιχειρήσεις
ΠΜ4	<u>Βελτίωση υποδομών</u>								

ΠΜ4	Εφαρμογή ενημέρωσης για τις μετακινήσεις	Αφορά στην ανάπτυξη εφαρμογής ενημέρωσης για τους χρήστες των ΜΜΜ (κάτοικοι και επισκέπτες του Δήμου) όσον αφορά στην κατάσταση των ΜΜΜ (δρομολόγια, θέσεις, απόσταση κ.λπ.). Η εφαρμογή θα αποτελέσει προέκταση της προτεινόμενης διαδικτυακής πλατφόρμας παρακολούθησης - ενημέρωσης διαδρομών ΜΜΜ και θα εγκατασταθεί στις προτεινόμενες έξυπνες στάσεις του Δήμου. Για το κόστος ανάπτυξης της εφαρμογής λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη εγκατάστασης της σε δέκα στάσεις και οι αντίστοιχες ενέργειες παραμετροποίησης και αρχικοποίησης της κατά την εγκατάσταση.	ανά στάση	2.000,00 €	10	20.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές τμήμα προγραμματισμού οργάνωσης και πληροφορικής / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μέσω μεταφοράς / Συνεργασία με ΚΤΕΛ και άλλα μέσα μετακίνησης
ΠΜ4	Ενίσχυση πληροφοριακής σήμανσης	Αφορά στην τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων σχετικά με τις νέες συνθήκες κυκλοφορίας όπως δύναται να προκύψουν έπειτα από τις προτεινόμενες μελέτες (πχ κυκλοφοριακή μελέτη, μελέτη στάθμευσης κτλ).	ανά πινακίδα	80,00 €	100	8.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / ΑΔιεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά

ΠΜ4	Ανάπτυξη συστήματος συλλογικής μετακίνησης με ταξί	Η προτεινόμενη πράξη περιλαμβάνει τη χωροθέτηση νέων στάσεων (πιάτσες) ταξί σε περισσότερα κρίσιμα σημεία της πόλης, τη συνδυαστική χωροθέτησή τους κοντά σε σημεία μετεπιβίβασης είτε σε λεωφορείο είτε σε άλλα μέσα και μπορεί να βοηθήσει σημαντικά την αποσυμφόρρηση του δήμου Πλατανιά. Η εν λόγω δράση απαιτεί μικρό χρόνο ωρίμανσης με την προϋπόθεση της άρτιας συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς (ΚΤΕΛ, Δήμος, σύλλογος ιδιοκτητών ταξί κτλ)	Αποκοπή	30.000,00 €	1	30.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Πλατανιά, Ίδιοι πόροι συλλόγου ιδιοκτητών ταξί, Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα, Ιδιωτική πρωτοβουλία, νέες προσκλήσεις ΕΣΠΑ	1 ^ο - 3ο έτος	Δήμος Πλατανιά / ΑΔιεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιοκτήτες ταξί
ΠΜ4	Ανάδειξη και επέκταση περιπατητικών μονοπατιών	Στο πλαίσιο της εν λόγω δράσης προτείνεται η ανάδειξη και χάραξη νέων περιπατητικών διαδρομών και η επέκταση των υφιστάμενων, όπως δύναται να προκύψουν από τη μελέτη ποδηλατικών και περιπατητικών διαδρομών. Το κόστος αφορά στη χάραξη μονοπατιών για όλο το μήκος της διαδρομής (9.715 μέτρα) και αφορά στο σχεδιασμό, την χάραξη, τον απαιτούμενο εξοπλισμό σήμανσης κτλ	Αποκοπή	150.000,00 €	1	150.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήματα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Δ/νση Περιβάλλοντος και ανάπτυξης - Τμήμα περιβάλλοντος πρασίνου και πολιτικής προστασίας

ΠΜ4	Διαδραστικοί ενημερωτικοί χάρτες της περιοχής με χρήση GIS	Η προτεινόμενη δράση αφορά στη δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με GIS.	Αποκοπή	60.000,00 €	1	60.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήματα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής / Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Δ/νση Περιβάλλοντος και ανάπτυξης - Τμήμα περιβάλλοντος πρασίνου και πολιτικής προστασίας
ΠΜ4	Πολιτικές προώθησης								
ΠΜ4	Ενέργειες προώθησης ποδηλατικού τουρισμού	Οι προτεινόμενες ενέργειες δύναται ενδεικτικά να περιλαμβάνουν ενημερωτικές και εκπαιδευτικές δράσεις, workshops και άλλες προωθητικές ενέργειες τις οποίες θα οργανώνει ο Δήμος, με στόχο να διαδώσει τα οφέλη μια εναλλακτικής δραστηριότητας που μπορεί να συμβάλλει θετικά στον τοπικό τουρισμό και να ενισχύσει ένα περισσότερο βιώσιμο τουριστικό μοντέλο, δίνοντας τη δυνατότητα για τη διεξαγωγή πολλών κοντινών μετακινήσεων στους προορισμούς με ένα εναλλακτικό μεταφορικό μέσο.	Ανά εκδήλωση	2.500,00 €	10	25.000,00 €	Ίδιοι πόροι	5ο - 15ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Τμήμα Προγραμματισμού / Συνεργασία με δημοτικές ή / και ιδιωτικές επιχειρήσεις, τουριστικούς φορείς κα

ΠΜ4	Ενημερωτικές δράσεις προώθησης συλλογικών μέσων ή/και εναλλακτικών μετακινήσεων για την παροχή οικονομικών κινήτρων (voucher)	Αφορά στη διοργάνωση ολοκληρωμένης εκστρατείας ενημέρωσης και προώθησης συλλογικών μέσων ή/και εναλλακτικών μετακινήσεων για την παροχή οικονομικών κινήτρων (voucher) κατόπιν πρωτοβουλίας της Δημοτικής Αρχής και του Γραφείου Κινητικότητας, σε συνεννόηση με άλλους φορείς, εμπλεκόμενους με την κινητικότητα, προκειμένου να ενημερωθούν οι πολίτες για τους εναλλακτικούς τρόπους και μέσα μετακίνησης. Το κόστος αφορά στη διοργάνωση τεσσάρων (4) εκδηλώσεων κατ' έτος, εντός της πρώτης πενταετίας από την έναρξη υλοποίησης του ΣΒΑΚ και περιλαμβάνει την παραγωγή έντυπου υλικού, τα έξοδα μετακίνησης των συμμετεχόντων στο χώρο διοργάνωσης των εκδηλώσεων, τυχόν συνοδευτικές προωθητικές ενέργειες.	Ανά εκδήλωση	2.500,00 €	4	10.000,00 €	Ίδιοι πόροι	1ο - 5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση οικονομικών υπηρεσιών / Αυτοτελές τμήμα προγραμματισμού οργάνωσης και πληροφορικής / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις μέσω μεταφοράς / Συνεργασία με ΚΤΕΛ και άλλα μέσα μετακίνησης
-----	---	--	--------------	------------	---	-------------	-------------	--------------	--

ΠΜ4	Παροχή εβδομαδιαίας κάρτας επισκέπτη με έκπτωση για τη χρήση των ΜΜΜ	Αφορά στην έκδοση και παροχή εβδομαδιαίας κάρτας επισκέπτη η οποία θα έχει συγκεκριμένη έκπτωση για τη χρήση των ΜΜΜ και απεριόριστες μετακινήσεις. Το κόστος της εν λόγω δράσης αφορά στο ποσό που θα καταβάλλεται ετησίως από το Δήμο για την κάλυψη του κόστους που θα εξοικονομείται από τους χρήστες της κάρτας και υπολογίζεται για 14 έτη ότι θα ανέλθει σε ~75.000€	ετησίως	5.000,00 €	1	5.000,00 €	Ίδιοι πόροι	2ο - 15ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Γραφείο Κινητικότητας / Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις / ΚΤΕΛ κα
ΠΜ4	Ανταποδοτικά κίνητρα ενοικίασης/ χρήσης οικολογικών μέσων μεταφοράς	Στην προτεινόμενη δράση περιλαμβάνονται ανταποδοτικά κίνητρα ενοικίασης/ χρήσης οικολογικών μέσων μεταφοράς όπως για παράδειγμα έκπτωση στη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων/ποδηλάτων ή δωρεάν εισιτήριο ΜΜΜ. Το κόστος της εν λόγω δράσης, αφορά στο ποσό που θα καταβάλλεται ετησίως από το Δήμο για την κάλυψη του κόστους που θα εξοικονομείται για τους ωφελούμενους των κινήτρων και υπολογίζεται για 14 έτη ότι θα ανέλθει σε ~120.000€	ετησίως	8.000,00 €	1	8.000,00 €	Ίδιοι πόροι	2ο - 15ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Γραφείο Κινητικότητας / Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Συνεργασία με ιδιωτικές επιχειρήσεις / ΚΤΕΛ κα
ΠΜ5	Κανονιστικές ρυθμίσεις								
ΠΜ5	Εκπόνησης προμελέτης για τη δημιουργία παρακαμπτήριου οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της	Αφορά στην εκπόνηση αρχικής μελέτης για τη δημιουργία παρακαμπτήριου οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου. Η μελέτη θα περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες και επιμέρους μελέτες για το σχεδιασμό, χάραξη, ασφαλτόστρωση, λειτουργία, συντήρηση της νέας οδού,	Αποκοπή	150.000,00 €	1	150.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα	1ο - 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης

	ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου	καθώς και κοινωνικό-οικονομική και περιβαλλοντική αξιολόγηση του έργου.					iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ		κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ5	Μελέτη κυκλοφορίας για τη δημιουργία παρακαμπτήριου οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου	Αφορά στην απαραίτητη κυκλοφοριακή μελέτη για τη δημιουργία παρακαμπτήριου οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου και περιλαμβάνει επιτόπιες έρευνες, προβλέψεις μεταφορικής ζήτησης για μελλοντικά έτη-στόχους. Η νέα οδός εκτιμάται ότι θα έχει συνολικό μήκος 4,8 km	Αποκοπή	220.000,00 €	1	220.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο - 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ5	Κοινωνικό - οικονομική αξιολόγηση της δημιουργίας παρακαμπτήριου οδού	Αφορά σε ανάλυση κόστους - οφέλους με κριτήρια κοινωνικά και οικονομικά όσον αφορά στο έργο δημιουργίας της παρακαμπτήριας οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου	Αποκοπή	60.000,00 €	1	60.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτού μενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο - 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά

ΠΜ5	Προκαταρκτική περιβαλλοντική αξιολόγηση της δημιουργίας παρακαμπτήριου οδού	Αφορά σε ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την υλοποίηση του έργου για τη δημιουργία της παρακαμπτήριας οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου	Αποκοπή	60.000,00 €	1	60.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο - 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ5	Τοπογραφικά, Ειδικά Αρχιτεκτονικά, Η/Μ, Υδραυλικά, Φυτοτεχνικά	Αφορά στα απαραίτητα αρχιτεκτονικά σχέδια, τοπογραφικά, μελέτες ΗΜ/υδραυλικών και φυτοτεχνικών εγκαταστάσεων που θα πρέπει να γίνουν για την ολοκληρωμένη μελέτη δημιουργίας της παρακαμπτήριας οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου	Αποκοπή	120.000,00 €	1	120.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	1ο - 2ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ5	Βελτίωση υποδομών								
ΠΜ5	Παραχώρηση τμήματος δρόμου ρύθμισης «service roads» επί του ΒΟΑΚ	Αφορά στην παραχώρηση τμήματος δρόμου επί του ΒΟΑΚ για την ανάπτυξη service roads	Αποκοπή	20.000,00 €	1	20.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	3ο - 5ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά

ΠΜ5	Κατασκευή νέας παρακαμπτήριου οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου	Αφορά στην κατασκευή της νέας παρακαμπτήριας οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου, σύμφωνα με τα πορίσματα της προμελέτης, της κυκλοφοριακής μελέτης, των αρχιτεκτονικών / τοπογραφικών κτλ σχεδίων, καθώς και των όρων της μελέτης περιβαλλοντικής και κοινωνικό οικονομικής αξιολόγησης. Στην κατασκευή περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες για τη δημιουργία της οδού, σχεδιασμού, χάραξης, ασφαλτόστρωσης, φωτισμού, εργασιών πρασίνου κτλ. Το κόστος αφορά στην κατασκευή νέας οδού συνολικού μήκους ~4,8 km	ανά μέτρο	1.000,00 €	4800	4.800.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ	5ο - 8ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΠΜ5	Πολιτικές προώθησης								
ΠΜ5	Δράσεις ενημέρωσης ανακατανομής οδικού δικτύου	Αφορά στη διοργάνωση τεσσάρων (4) ενημερωτικών εκδηλώσεων για την ενημέρωση του ενδιαφερόμενου κοινού όσον αφορά στις εργασίες για τη δημιουργία της νέας παρακαμπτήριας οδού για την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της ΠΕΟ Χανίων - Κισσάμου. Προτείνεται οι δυο εκ των τεσσάρων εκδηλώσεων να διοργανωθούν κατά τη διάρκεια υλοποίησης των μελετών, για την ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τις προτάσεις που προκύπτουν από τις μελέτες, η μια πριν την έναρξη κατασκευής της οδού και μια επιπλέον εκδήλωση πριν την έναρξη λειτουργίας της.	Ανά εκδήλωση	2.500,00 €	4	10.000,00 €	Ίδιοι πόροι	8ο - 10ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά

ΠΜ5	Ημερίδες σε σχολεία, συλλόγους και φορείς ως προς ενημέρωση της νέας οδού	Αφορά στη διοργάνωση ολοκληρωμένης εκστρατείας ενημέρωσης σε σχολεία του Δήμου Πλατανιά και τη διεξαγωγή ημερίδων κατόπιν πρωτοβουλίας της Δημοτικής Αρχής και του Γραφείου Κινητικότητας, σε συνεννόηση με τις σχολικές μονάδες του Δήμου προκειμένου να ενημερωθούν οι μαθητές για τις νέες συνθήκες κινητικότητας στο οδικό δίκτυο του Δήμου. Το κόστος αφορά τη διοργάνωση δυο (2) εκδηλώσεων σε δυο (2) επιλεγμένα σχολεία του Δήμου όπου θα γίνει πρόσκληση συμμετοχής των πλησιέστερων σχολικών μονάδων και περιλαμβάνει την παραγωγή έντυπου υλικού, τα έξοδα μετακίνησης των συμμετεχόντων από και προς τις σχολικές τους μονάδες, τυχόν συμπληρωματικές προωθητικές ενέργειες κα	ανά εκδήλωση	2.500,00 €	2	5.000,00 €	Ίδιοι πόροι	9ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά / Σχολικές μονάδες Δήμου Πλατανιά
ΠΜ5	Συμμετοχικά εργαστήρια ως προς την κατανόηση λειτουργίας και χρήσης της νέας οδού	Αφορά στη διοργάνωση συμμετοχικών εργαστηρίων και βιωματικών ανοικτών συζητήσεων και δια ζώσης διαλόγων, κατόπιν πρωτοβουλίας της Δημοτικής Αρχής και του Γραφείου Κινητικότητας, προκειμένου να αναπτυχθούν συζητήσεις για τη λειτουργία της νέας οδού και να γίνει εκτενής συζήτηση για την κατανόηση της λειτουργίας της Το κόστος περιλαμβάνει τη διοργάνωση κατ' ελάχιστον δυο (2) εργαστηρίων με τη συμμετοχή της Δημοτικής Αρχής, του Γραφείου Κινητικότητας, πολιτών και εκπροσώπων φορέων κινητικότητας.	ανά εκδήλωση	2.500,00 €	2	5.000,00 €	Ίδιοι πόροι	9ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά

ΠΜ5	Διαφηημίσεις και φυλλάδια σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου Πλατανιά	Αφορά στην εκτύπωση φυλλαδίων και διανομή τους στους κατοίκους του Δήμου και την καταχώρηση banners στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου Πλατανιά αναφορικά με τη λειτουργία της νέας παρακαμπτήριας οδού. Το ενδεικτικό κόστος της δράσης υπολογίζεται περιλαμβάνει την παραγωγή και διανομή κατ' ελάχιστον 18.000 φυλλαδίων (συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού, της εκτύπωσης και της διανομής τους) καθώς και το σχεδιασμό δυο (2) διαφορετικών banners για τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου.	αποκοπή	22.100,00 €	1	22.100,00 €	Ίδιοι πόροι	15ο έτος	Δήμος Πλατανιά / Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής / Διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης / Γραφείο βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΒΑΚ							22.056.520,00 €		