



ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ
ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ



Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α

3^η Συνάντηση Επιτροπής Διαβούλευσης Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά

23 Ιανουαρίου 2023, 11.00 – 13:30, ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ

<https://us02web.zoom.us/j/88266581272?pwd=c2VkaWZaYzFwVDFPamQ1UHhaTTJodz09>

Χαιρετισμοί – Στόχοι συνάντησης	κ. Ιωάννης Μαλανδράκης, <i>Δήμαρχος Πλατανιά</i> Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, <i>Πολυτεχνείο Κρήτης</i>	11:00-11:15
Παρουσίαση μελών Επιτροπής Διαβούλευσης - Συστάσεις		11:15-11:30
Η βιώσιμη κινητικότητα για το Δήμο Πλατανιά	Καινοτόμες πρακτικές συμμετοχικού σχεδιασμού και αναλυτικών εργαλείων σχεδιασμού SUMP-PLUS. Εφαρμογή στον Πλατανιά. Η γνώμη των ενδιαφερόμενων φορέων και των χρηστών (κάτοικοι, επισκέπτες και χρήστες Δημόσιας Συγκοινωνίας) για τη βιώσιμη κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά. Επίδραση τουρισμού, εποχικότητα και κυκλοφοριακός φόρτος. Αναλυτικά εργαλεία και σενάρια για μέτρα προτεραιότητας για τη βιώσιμη κινητικότητα στον Δήμο Πλατανιά. <i>Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, Σταυρούλα Τουρνάκη, Μαρία Φράγκου, Γεωργία Σκινήτη, Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης</i>	11:30-12:20
	Στρατηγικοί στόχοι. Υφιστάμενα μέτρα και πρωτοβουλίες για τη βιώσιμη κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά. <i>Κατερίνα Λίτου, Όλγα Μπερτσουλάκη, Μάρκος Μαλανδράκης</i> <i>Δήμος Πλατανιά</i>	12:20-12:40
	Σύντομες τοποθετήσεις - προτάσεις φορέων. Ανοικτός διάλογος-προτεινόμενες παρεμβάσεις/ μέτρα π.χ. παρακαμπτήριος, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας, οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας, βιώσιμη εφοδιαστική αλυσίδα, ενεργή κινητικότητα (ποδήλατο-περπάτημα-δημόσιος χώρος), προσβασιμότητα για όλους κλπ. <i>Όλοι - Μέλη Επιτροπής Διαβούλευσης</i>	12:40-13:30
Συμμετοχικός σχεδιασμός μέτρων βιώσιμης κινητικότητας Πλάνο δράσης		
Συμπεράσματα - Επόμενα Βήματα - Κλείσιμο συνάντησης		13:30-13:40

ZOOM Meeting ID: 882 6658 1272

Passcode: 849541

*Η διαδικτυακή συνάντηση οργανώνεται στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής δράσης «SUMP-PLUS: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems»¹, που υλοποιείται με τη χρηματοδότηση του ερευνητικού προγράμματος Horizon 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής