

CIVITAS
Sustainable and smart mobility for all

2030



Έρευνα Κινητικότητας Κατοίκων και Εργαζομένων στο Δήμο Πλατανιά

Σύνοψη αποτελεσμάτων



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION



ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ
ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ



ΣΤΟΧΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

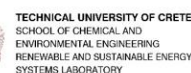
Η αναφορά αυτή συνοψίζει τα ευρήματα της έρευνας για την κινητικότητα κατοίκων και εργαζομένων του Δήμου Πλατανιά, που πραγματοποιήθηκε την περίοδο Δεκέμβριος 2021 - Ιανουάριος 2022, από το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με το Δήμο Πλατανιά, στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου CIVITAS SUMP-PLUS, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

ΕΚΔΟΣΗ: Μάρτιος 2022

ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ: Γεωργία Σκινήτη, Μαρία Φράγκου, Σταυρούλα Τουρνάκη - Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΡΑΣΗ SUMP PLUS

Η ευρωπαϊκή δράση "SUMP-PLUS: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems", ενθαρρύνει τη μετάβαση προς πιο βιώσιμες πόλεις και οικονομίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα, και στοχεύει να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις που σχετίζονται με την αστική κινητικότητα, μέσω της ανάπτυξης συμμετοχικών εργαστηρίων και της εφαρμογής καινοτόμων εργαλείων σε 6 διαφορετικές ευρωπαϊκές πόλεις (Πλατανιάς-Ελλάδα, Manchester-Ηνωμένο Βασίλειο, Antwerp-Βέλγιο, Klaipeda-Λιθουανία, Alba Iulia-Ρουμανία, Lucca-Ιταλία). Στο SUMP-PLUS συμμετέχουν το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων της Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης (ReSEL TUC) και ο Δήμος Πλατανιά, και υλοποιείται στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος Horizon 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ο Πλατανιάς είναι ο μόνος ελληνικός δήμος που συμμετέχει ως πόλη εφαρμογής πρότυπης μεθοδολογίας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η αναφορά έχει συνταχθεί στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου SUMP-PLUS, που υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του προγράμματος «Ορίζοντας 2020». Την αποκλειστική ευθύνη για το περιεχόμενο της φέρουν οι συγγραφείς της. Οι απόψεις που εκφράζονται στην παρούσα δημοσίευση δεν εκφράζουν κατ' ανάγκη τις απόψεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η αναπαραγωγή πληροφοριών και δεδομένων που περιλαμβάνονται σε αυτή την αναφορά επιτρέπεται, με την προϋπόθεση της έγγραφης ενημέρωσης/έγκρισης και ορθής αναφοράς στους συντελεστές/συγγραφείς της και στο έργο SUMP PLUS.



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η εξυπηρέτηση των αναγκών κινητικότητας των κατοίκων του Δήμου Πλατανιά είναι βασικό ζητούμενο για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Πλατανιά, όπως και ο σχεδιασμός λύσεων που θα προάγουν τις βιώσιμες και ασφαλείς μετακινήσεις. Συνεπώς, είναι απαραίτητη η καταγραφή και τεκμηρίωση των συγκεκριμένων αναγκών, όπως και η συμμετοχή των πολιτών στη διαμόρφωση του οράματος για την βιώσιμη κινητικότητα.

Στόχος της Έρευνας Κινητικότητας Κατοίκων και Εργαζομένων ήταν να καταγράψει τις επιλογές μετακίνησης των κατοίκων, εργαζομένων και ιδιοκτητών επιχειρήσεων του Δήμου Πλατανιά, τις απόψεις και προσδοκίες τους σχετικά με εναλλακτικούς τρόπους και υπηρεσίες μεταφορών, ώστε να προταθούν ρεαλιστικές λύσεις για περισσότερο καθαρές, ασφαλείς και προσβάσιμες μεταφορές στην περιοχή.

Η έρευνα οργανώθηκε από το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με τον Δήμο Πλατανιά, στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου CIVITAS SUMP-PLUS, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

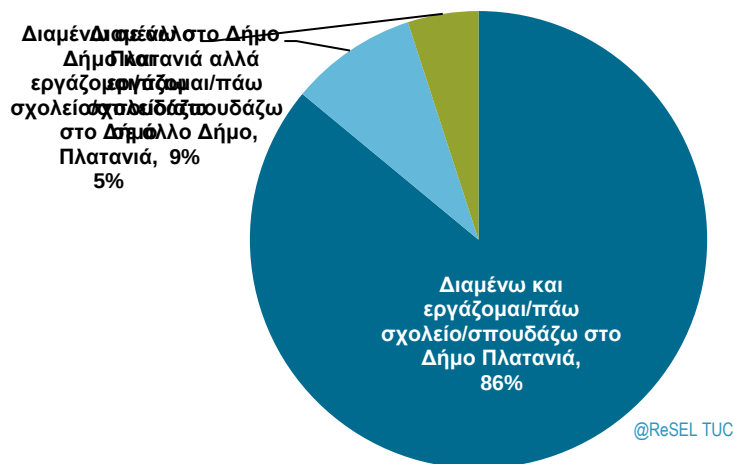
Η έρευνα πραγματοποιήθηκε με τη μέθοδο των τηλεφωνικών συνεντεύξεων, με τυχαίο στρωματοποιημένο δείγμα από όλες τις περιοχές του Δήμου Πλατανιά, σε όλες τις ηλικιακές ομάδες και με συνολικό δείγμα 394 ερωτηματολόγια, την περίοδο Δεκεμβρίου 2021 και Ιανουαρίου 2022. Το ερωτηματολόγιο αναπτύχθηκε από το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης (ReSEL TUC), ενώ η διεξαγωγή των τηλεφωνικών συνεντεύξεων πραγματοποιήθηκε από εξειδικευμένη εταιρεία ερευνών μέλος των ESOMAR και ΣΕΔΕΑ.

Το ερωτηματολόγιο περιλάμβανε ερωτήσεις σχετικά με το προφίλ των πολιτών, δημογραφικά χαρακτηριστικά, καθώς και τις καθημερινές μετακινήσεις, τις συνήθειες διαδρομές και τις μετακινήσεις της προηγούμενης ημέρας, όπως και ερωτήσεις για την ικανοποίησή τους από τις υποδομές και υπηρεσίες του συστήματος μεταφορών. Τέλος, σημαντικό τμήμα του ερωτηματολογίου αποτέλεσαν οι προτάσεις των κατοίκων για καλύτερη/πιο βιώσιμη πόλη στους τομείς της κινητικότητας, σύμφωνα με τις ανάγκες, τις προσδοκίες και τις προτεραιότητές τους για ζητήματα άμεσης παρέμβασης και το όραμά τους για τη βιώσιμη κινητικότητα.

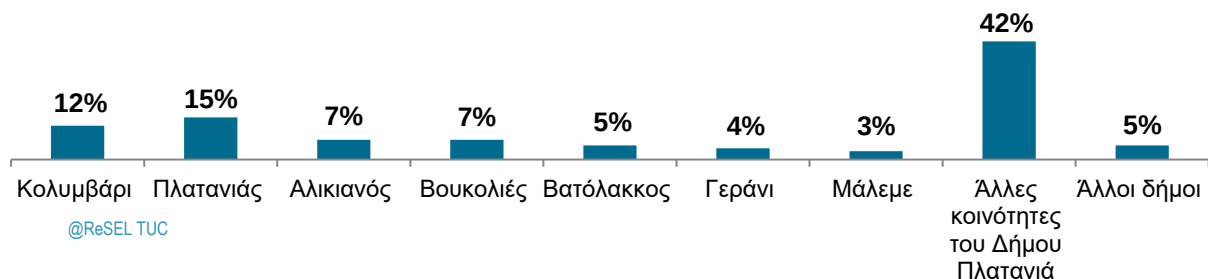
Η έρευνα πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR) και η συμμετοχή σε αυτήν ήταν ανώνυμη.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

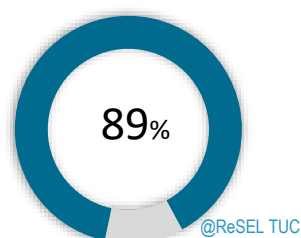
Ο συνολικός αριθμός των ερωτηματολογίων που συλλέχθηκαν ήταν 394. Από τους συμμετέχοντες στην έρευνα, η πλειοψηφία διαμένει και παράλληλα απασχολείται εντός του Δήμου Πλατανιά, σε ποσοστό 86%.



Διάγραμμα 1 Τόπος διαμονής και εργασίας σε σχέση με το Δήμο Πλατανιά



Διάγραμμα 2 Τόπος διαμονής στο Δήμο Πλατανιά

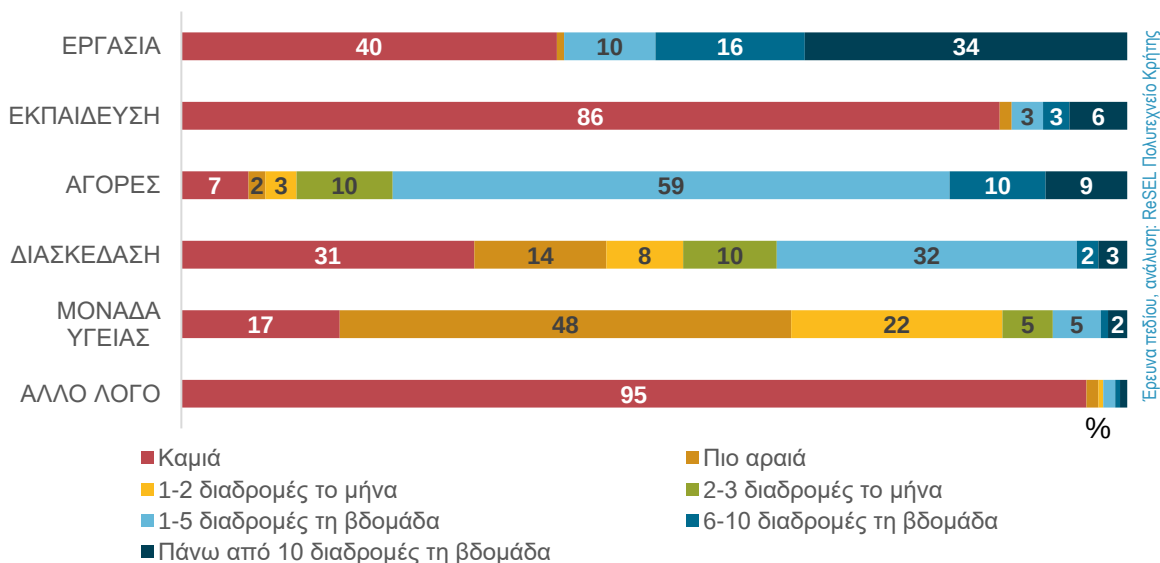


Διάγραμμα 3 Ιδιοκτησία οχήματος

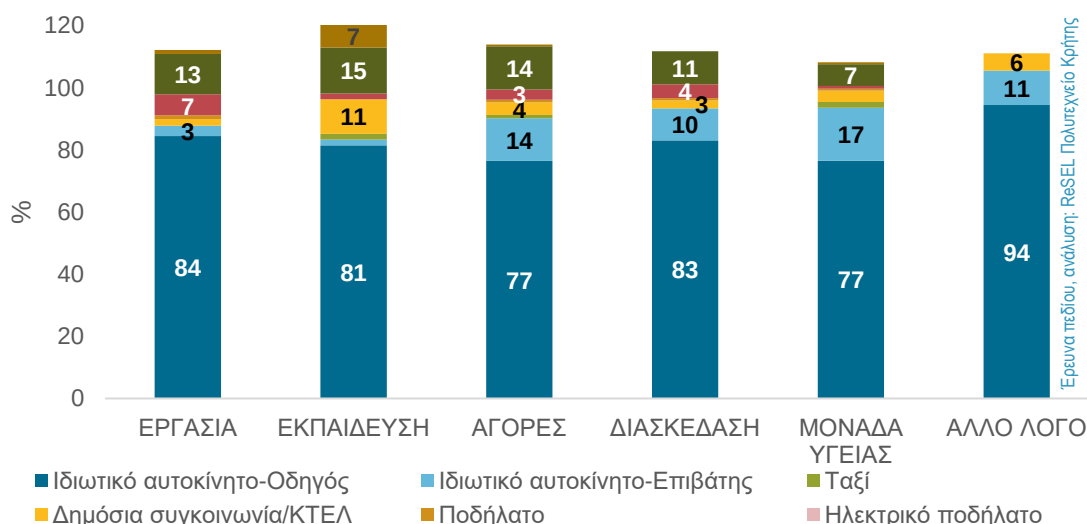
3. ΒΑΣΙΚΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ

Συνολικά, το δείγμα της έρευνας, λαμβάνοντας υπόψη τον πληθυσμό του Δήμου Πλατανιά, είναι πολύ ικανοποιητικό, ενώ η στρωματοποίηση που έγινε εξασφάλισε ικανοποιητική αντιπροσώπευση ως προς τα κύρια δημογραφικά χαρακτηριστικά του πληθυσμού.

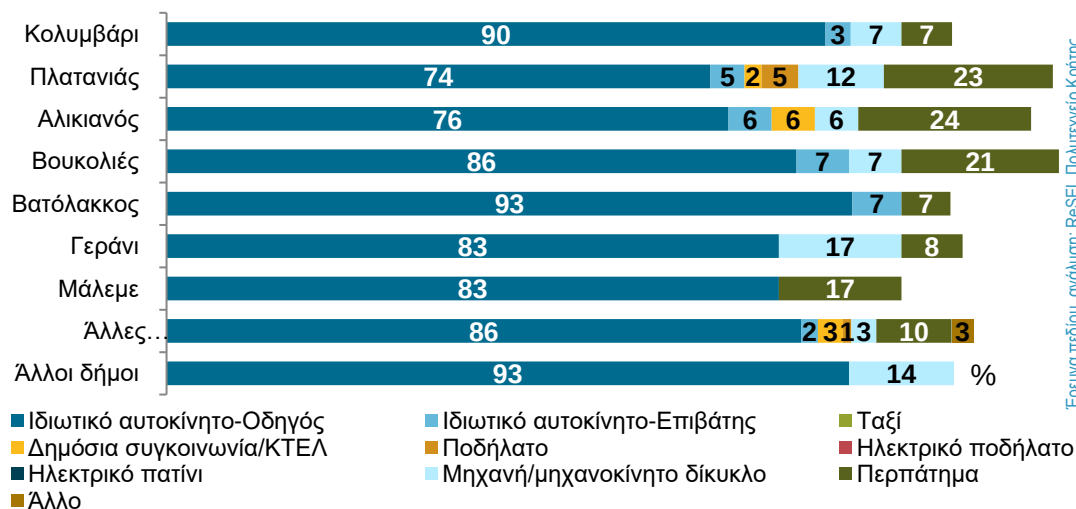
Συνήθειες διαδρομές



Διάγραμμα 4 Συνήθειες διαδρομές και αιτία μετακίνησης



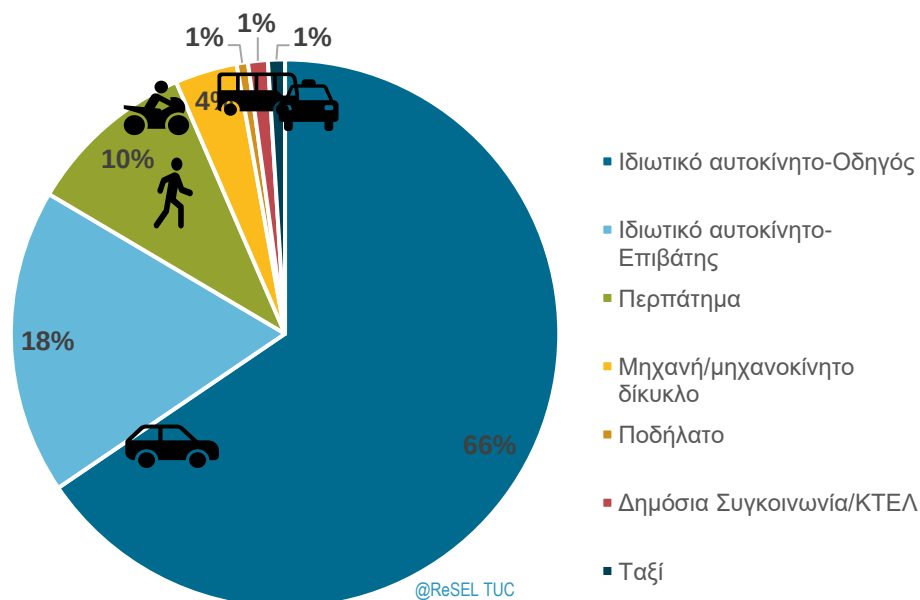
Διάγραμμα 5 Συχνότερα μέσα μεταφοράς ανάλογα με τον λόγο μετακίνησης



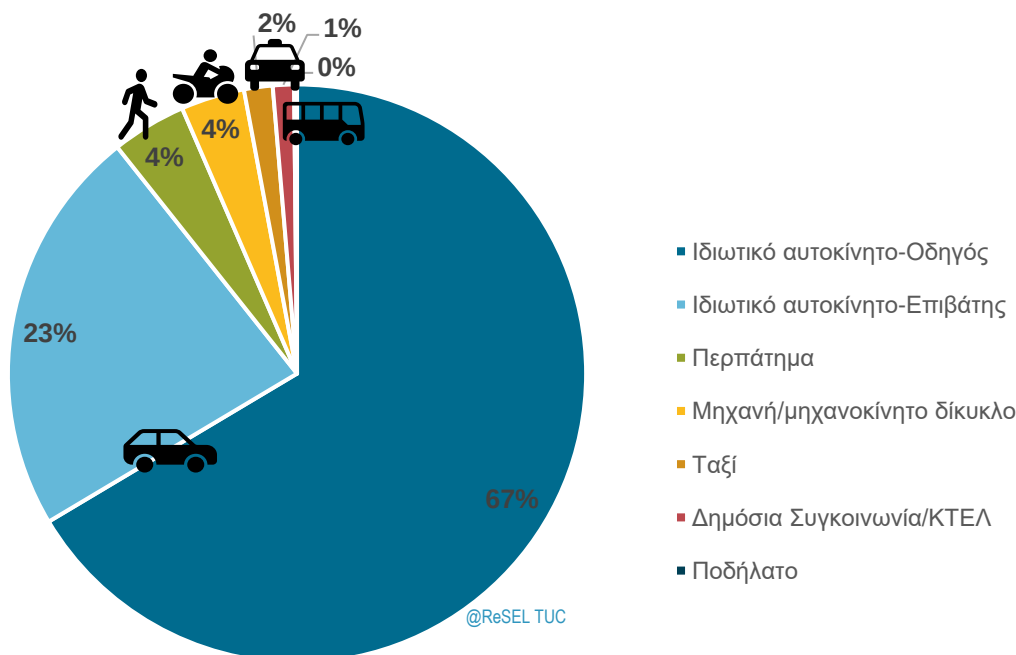
Διάγραμμα 6 Μέσα μετακίνησης για την εργασία ανάλογα με τον τόπο διαμονής

Μετακινήσεις προηγούμενης μέρας - modal split

Οι συμμετέχοντες στην έρευνα ερωτήθηκαν για τις μετακινήσεις (μονής διαδρομής) που πραγματοποίησαν την προηγούμενη μέρα. Καταγράφηκαν 595 μετακινήσεις.

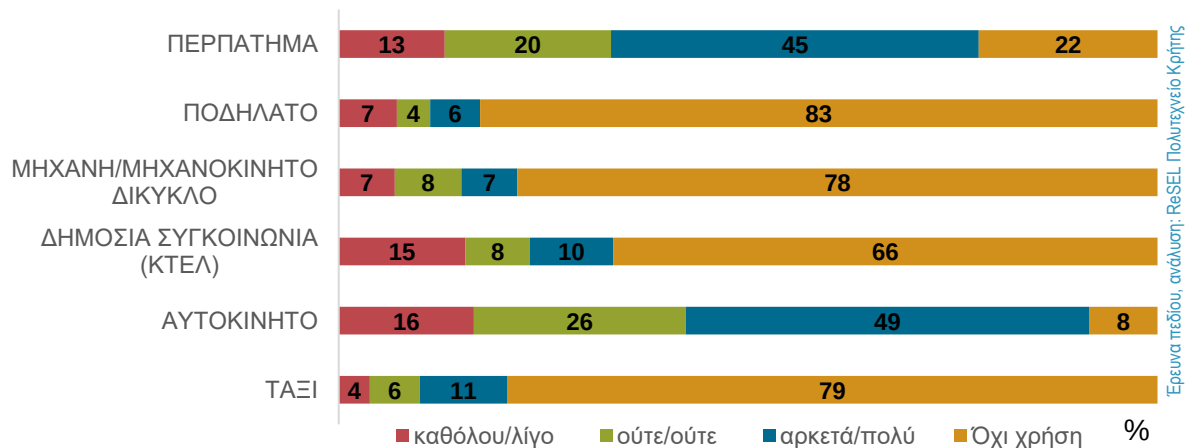


Διάγραμμα 7 Επιλογή μέσου μεταφοράς με βάση τον αριθμό διαδρομών

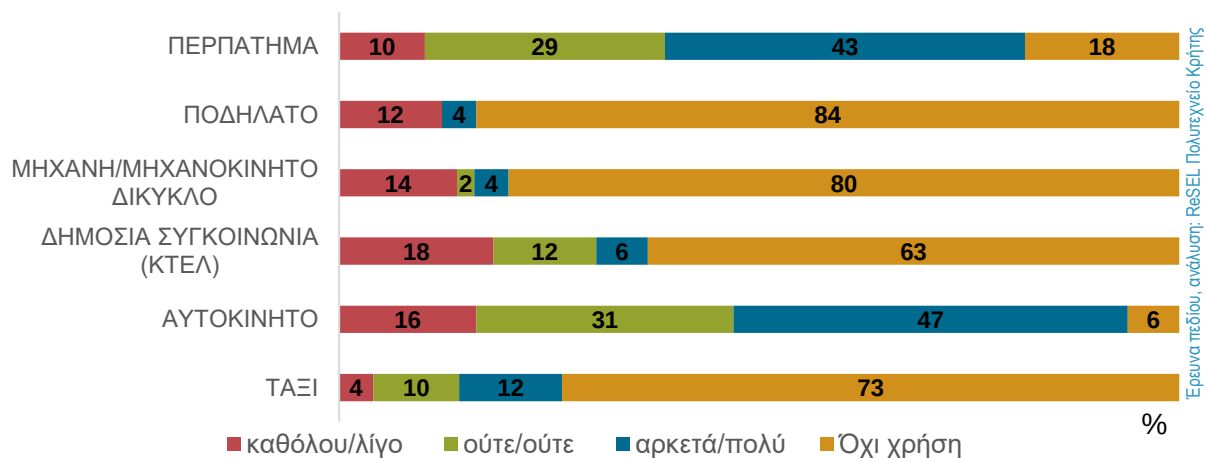


Διάγραμμα 8 Επιλογή μέσου μεταφοράς με βάση τις χιλιομετρικές αποστάσεις

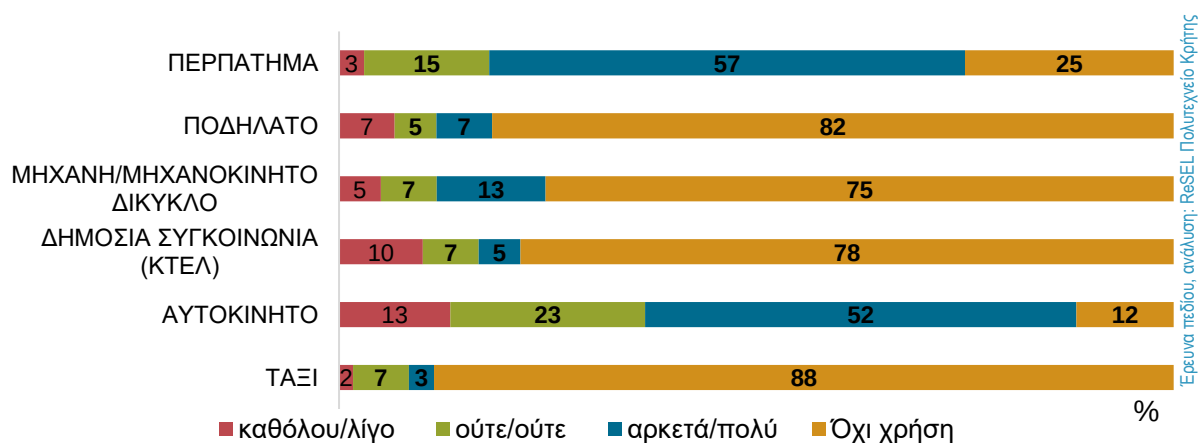
Ικανοποίηση από την συνολική εμπειρία μετακινήσεων. Αξιολόγηση παραμέτρων



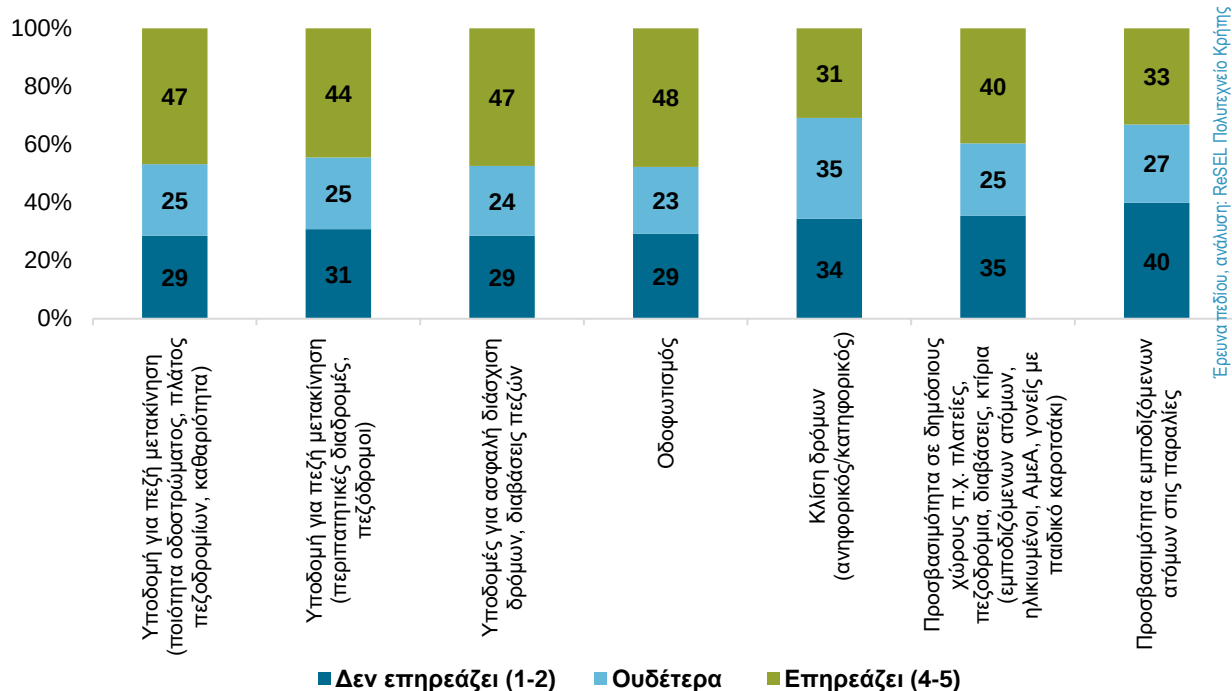
Διάγραμμα 9 Ικανοποίηση από την συνολική εμπειρία μετακινήσεων ανά μέσο



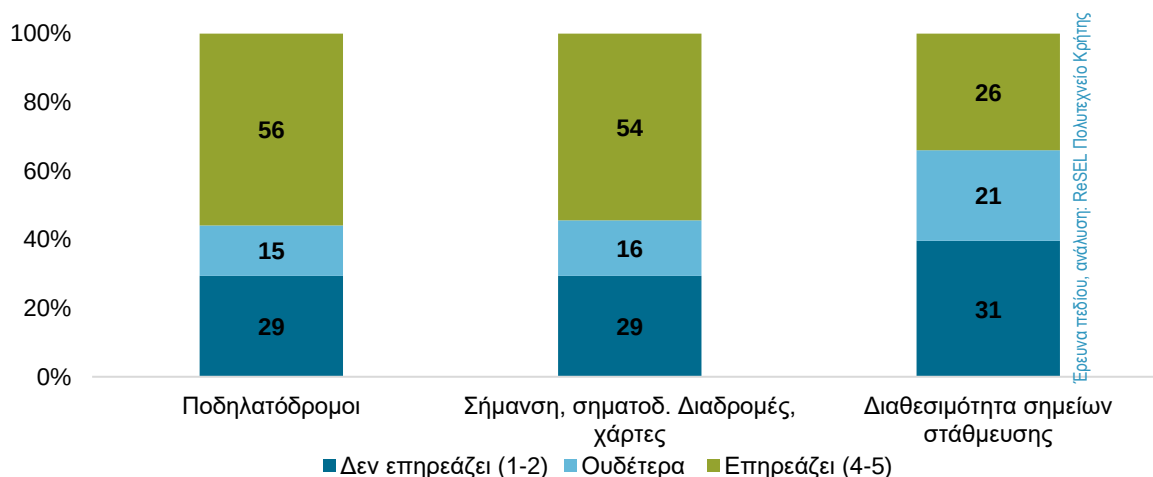
Διάγραμμα 10 Ικανοποίηση όσων κατοικούν στο Κολυμβάρι από την συνολική εμπειρία μετακινήσεων ανά μέσο



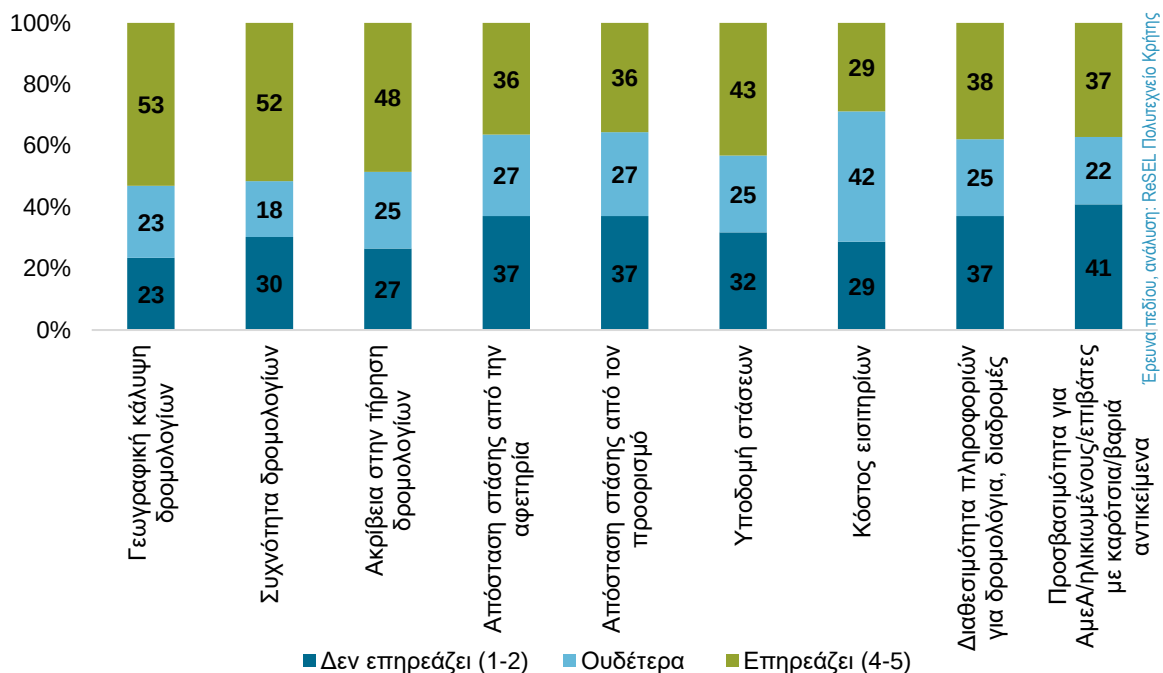
Διάγραμμα 11 Ικανοποίηση όσων κατοικούν στον Πλατανιά από την συνολική εμπειρία μετακινήσεων ανά μέσο



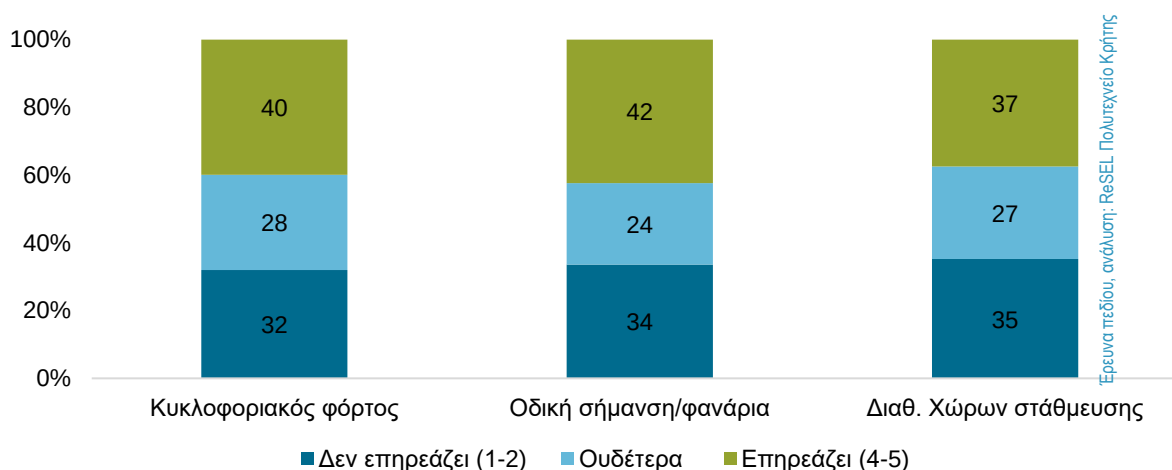
Διάγραμμα 12 Αξιολόγηση παραμέτρων που επηρεάζουν την ποιότητα της μετακίνησης με τα πόδια



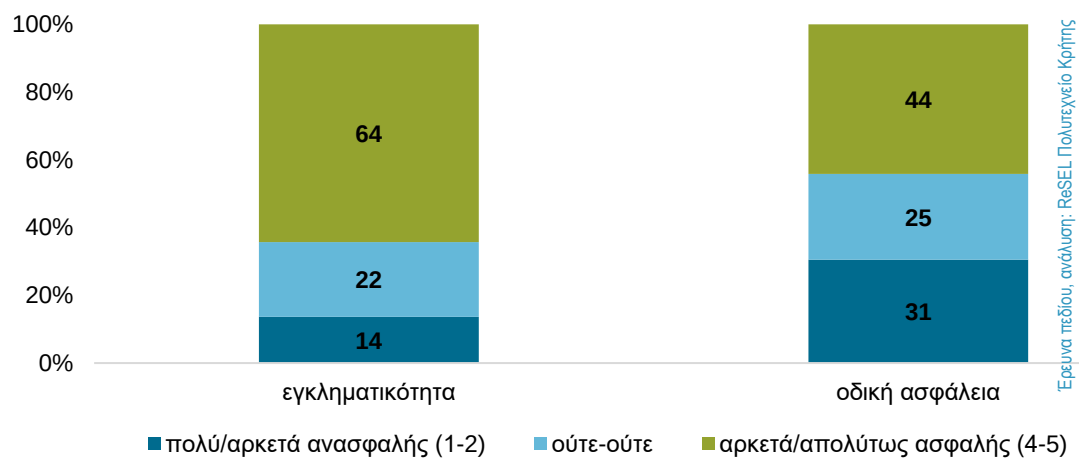
Διάγραμμα 13 Αξιολόγηση παραμέτρων που επηρεάζουν την ποιότητα της μετακίνησης με το ποδήλατο



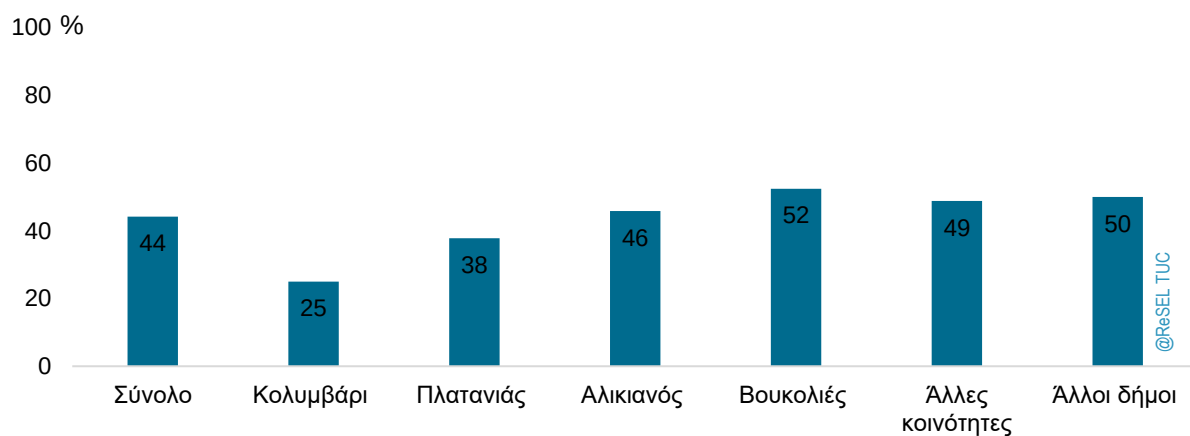
Διάγραμμα 14 Αξιολόγηση παραμέτρων που επηρεάζουν την ποιότητα της μετακίνησης με τη Δημόσια Συγκοινωνία (ΚΤΕΛ)



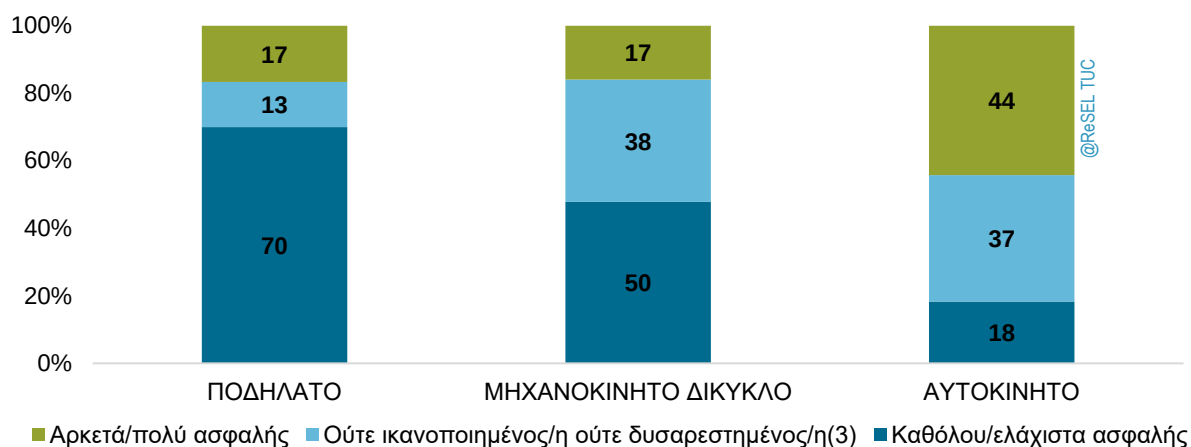
Διάγραμμα 15 Αξιολόγηση παραμέτρων που επηρεάζουν την ποιότητα της μετακίνησης με αυτοκίνητο/μηχανή



Διάγραμμα 16 Αντιλαμβανόμενη ασφάλεια μετακίνησης με τα πόδια

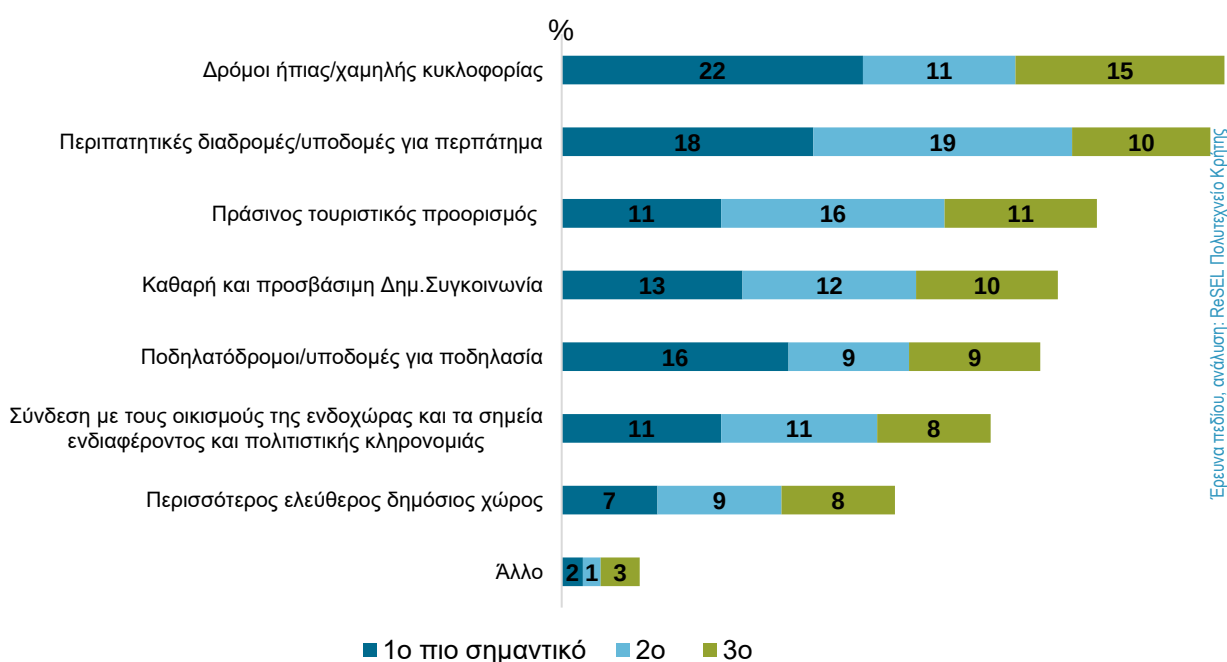


Διάγραμμα 17 Αντιλαμβανόμενη ασφάλεια μετακίνησης με τα πόδια ανά τόπο κατοικίας, από πλευράς οδικής ασφάλειας



Διάγραμμα 18 Αντιλαμβανόμενη ασφάλεια μετακίνησης με όλα τα μέσα, από πλευράς οδικής ασφάλειας

Όραμα βιώσιμης κινητικότητας και προτάσεις κατοίκων και εργαζομένων



Διάγραμμα 19 Όραμα για την πόλη σε 20 χρόνια, όσον αφορά το θέμα μεταφορών και κινητικότητας



Διάγραμμα 20 Σημεία που χρειάζονται άμεση παρέμβαση συνολικά



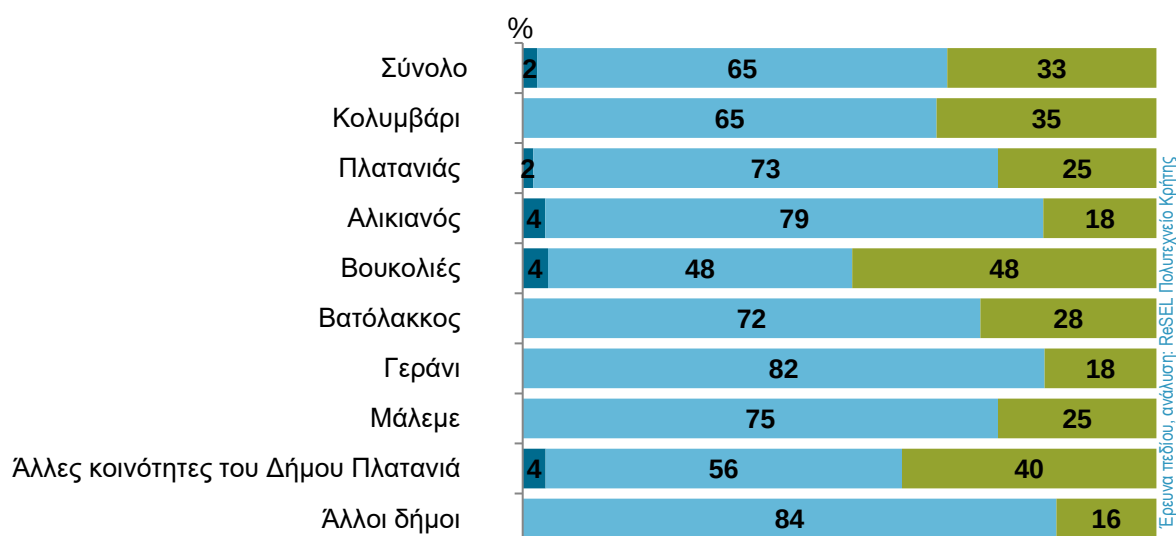
Διάγραμμα 21 Σημαντικότητα μέτρων για καλύτερες και βιώσιμες μετακινήσεις στον Δήμο Πλατανιά



@ReSEL TUC

■ Επηρεάζονται προς το καλύτερο ■ Επηρεάζονται προς το χειρότερο ■ Δεν επηρεάζονται

Διάγραμμα 22 Μετακινήσεις κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου



Έρευνα πεδίου, ανάλυση: ReSEL Πολυτεχνείο Κρήτης

■ Επηρεάζονται προς το καλύτερο ■ Επηρεάζονται προς το χειρότερο ■ Δεν επηρεάζονται

Διάγραμμα 23 Πως επηρεάζονται οι μετακινήσεις κατά την τουριστική περίοδο, σε σχέση με τον τόπο διαμονής

Τα αποτελέσματα της έρευνας είναι εξαιρετικά σημαντικά, καθώς δεν υπήρχε παρόμοια προηγούμενη καταγραφή για την κινητικότητα των κατοίκων του Δήμου Πλατανιά. Η έρευνα, στηριζόμενη στη γνώση και τη γνώμη των ίδιων των χρηστών του συστήματος κινητικότητας, βοήθησε στον εντοπισμό και στην καταγραφή των αδυναμιών και των προτεραιοτήτων για βελτίωση.

Τα αποτελέσματα της έρευνας θα αξιοποιηθούν: α) για τη συμπλήρωση του σεναρίου αναφοράς κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά, β) για την τροφοδότηση της συζήτησης με τους φορείς για κατάλληλες βιώσιμες λύσεις μετακίνησης και γ) για το σχεδιασμό βιώσιμης στο Δήμο Πλατανιά κινητικότητας (εκπόνηση ΣΒΑΚ). Στο μέλλον και αφότου υλοποιηθούν παρεμβάσεις και μέτρα που θα δώσουν στους κατοίκους περισσότερες επιλογές βιώσιμης μετακίνησης εντός και εκτός των ορίων του Δήμου Πλατανιά, αξίζει να επαναληφθεί η έρευνα, προκειμένου να καταγραφεί η πιθανή βελτίωση όσον αφορά τη βιώσιμη κινητικότητα.