



ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
MUNICIPALITY OF PLATANIAS

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά

Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β')

Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

3. Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Β')	3
3.1 Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.	3
3.1.1 Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ	3
3.1.2 Σχέδιο συμμετοχής και ενημέρωσης	7
3.1.3 Καταγραφή εμπλεκόμενων φορέων & διαμόρφωση συμμετοχικής διαδικασίας	9

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1: Πρόσκληση συμμετοχής 1 ^{ης} συνάντησης ενδιαφερόμενων φορέων	12
Εικόνα 2: Συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων	13
Εικόνα 3: Συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων	16
Εικόνα 4: Λίστα συμμετεχόντων στην 1 ^η συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων	17
Εικόνα 5: Δημοσίευση 1 ^{ης} συνάντησης ενδιαφερόμενων φορέων στον τύπο	20
Εικόνα 6: Εισαγωγικό μέρος – 1η διαβούλευση φορέων	25
Εικόνα 7: Ανάλυση SWOT για το σύστημα κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά	28
Εικόνα 8: Εργαστήρι για το όραμα και τους στρατηγικούς στόχους του ΣΒΑΚ – 1η διαβούλευση φορέων SUMP - PLUS	30
Εικόνα 9: Πρωταρχικό όραμα βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά	30
Εικόνα 10: Εργαστήρι για τα μέτρα και τους προτεραιότητες ΣΒΑΚ	31
Εικόνα 11: Βασικοί πυλώνες μέτρων βιώσιμης κινητικότητας	32

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1: Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Πλατανιά	4
Πίνακας 2: Εμπλεκόμενοι φορείς Δήμος Πλατανιά	8
Πίνακας 3: Συνιστώμενα συμμετοχικά εργαλεία & μέθοδοι ανάπτυξης των ΣΒΑΚ	10

3. Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Β')

3.1 Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

3.1.1 Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Σύμφωνα με τις νέες Κατευθυντήριες Οδηγίες για την Ανάπτυξη και Υλοποίηση ενός Σχέδιου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (2019), η εξασφάλιση ενός ορθού χρονοδιαγράμματος και ενός σαφούς προγράμματος εργασίας είναι βασικά στοιχεία επιτυχίας. Οι δραστηριότητες για την ανάπτυξη ενός Σχέδιου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αλληλεξαρτώνται και αλληλοσυμπληρώνονται, ενώ η εν λόγω σχέση πρέπει να μεταφραστεί προσεκτικά σε μια λογική ακολουθία που θα εναρμονίζεται με τις τοπικές συνθήκες.

Κατά τον καθορισμό του χρονοδιαγράμματος, είναι σημαντικό να εξεταστούν οι εκκρεμείς δραστηριότητες σχεδιασμού και χάραξης πολιτικής που μπορούν να επηρεάσουν τη διαδικασία, όπως οι εκλογές, οι νομοθετικές διαδικασίες και άλλες δραστηριότητες.

Η ανάπτυξη και εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ είναι μια σύνθετη διαδικασία από θεσμική σκοπιά. Συνήθως απαιτεί αναθεώρηση των πρακτικών σχεδιασμού και εργασία πέρα από τις αρμοδιότητες. Οι διαχειριστικές αυτές ρυθμίσεις χρήζουν πολιτικής εντολής προκειμένου να γίνουν ευρέως αποδεκτές. Πρέπει να εγκριθεί ένα πρόγραμμα εργασίας που θα υποδεικνύει όλα τα σημεία αναφοράς και θα ορίζει σαφώς τις ενέργειες των εμπλεκόμενων παραγόντων και τον χρόνο έγκρισής τους.

Οι στόχοι του χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης ΣΒΑΚ δύναται να συνοψισθούν στους εξής:

- Ανάπτυξη διαδικασίας σχεδιασμού ειδικά προσαρμοσμένης στις τοπικές συνθήκες και ικανή να συντονίζει επαρκώς τις διάφορες δραστηριότητες.
- Επιδίωξη εναρμόνισης του χρονοδιαγράμματος με τις διαφορετικές διαδικασίες λήψης πολιτικών και τεχνικών αποφάσεων (π.χ. συνολικές στρατηγικές, τομεακά σχέδια, εκλογές). Προσδιορισμός χρονικών περιθωρίων για τον συντονισμό.
- Αποσαφήνιση και επισημοποίηση ρόλων όλων των παραγόντων στη διαδικασία σχεδιασμού αλλά και τις συνεισφορές τους σε πόρους.
- Δημιουργία αξιοπιστίας και διαφάνειας για τη διαδικασία σχεδιασμού.
- Διευκόλυνση της αποτελεσματικής διαδικασίας σχεδιασμού που λαμβάνει υπόψη τις χρονικές αλληλεξαρτήσεις μεταξύ των δραστηριοτήτων, ελαχιστοποιεί τους κινδύνους που σχετίζονται με το χρονοδιάγραμμα και βελτιστοποιεί κατά το δυνατόν τη χρήση των πόρων.

Πίνακας 1: Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Πλατανιά

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΦΗΟ					
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (βάσει Ν. 4784/2021) & ELTIS (2019)	ΜΗΝΕΣ				
	1ος	2ος	3ος	4ος	5ος
	30-Αυγ	15-Σεπ	30-Νοε	15-Δεκ	31-Δεκ
Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Α')					
2.1 Αξιολόγηση πόρων και δυνατοτήτων					
2.2 Συγκρότηση ομάδας εργασίας					
2.3 Σύσταση δικτύου φορέων & εξασφάλιση πολιτικής και θεσμικής κυριότητας					
2.4 Δημιουργία ιστοσελίδας					
2.5 Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/ μελετών σε εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο					
2.6 Απαιτήσεις σχεδιασμού και γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής					
Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Β')					
3.1 Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.					
3.1.1 Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ					
3.1.2 Σχέδιο συμμετοχής και ενημέρωσης					
3.1.3 Καταγραφή εμπλεκόμενων φορέων & διαμόρφωση συμμετοχικής διαδικασίας					

3.2 Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων					
3.2.1 Αποτύπωση & ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης της κινητικότητας					
3.2.2 Προσδιορισμός πηγών πληροφοριών & συνεργασία με κατόχους δεδομένων					
3.2.3 Έκθεση αποτύπωσης κατάστασης κινητικότητας					
3.2.4 Δόμηση σεναρίων για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης					
3.2.5 Διαβούλευση επί των σεναρίων με τους εμπλεκόμενους φορείς					
3.3 Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων					
3.3.1 Πορίσματα πρώτης διαβούλευσης					
3.3.2 Ανάπτυξη οράματος και προτεραιοτήτων					
3.3.3 Προσδιορισμός επιμέρους στόχων και προτεραιοτήτων					
3.3.4 Ορισμός δεικτών και μετρήσιμων στόχων					
3.3.5 Διαβούλευση επί του οράματος, των προτεραιοτήτων και στόχων					
3.4 Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων					
3.4.1 Πορίσματα δεύτερης διαβούλευσης					
3.4.2 Παρουσίαση μέτρων παρέμβασης					
3.4.3 Διαβούλευση επί του πακέτου μέτρων					

3.5 Στάδιο 5: Κατάρτιση – υποβολή σχεδίου δράσης					
3.5.1 Περιγραφή των δράσεων					
3.5.2 Προσδιορισμός πηγών χρηματοδότησης και αξιολόγηση οικονομικών δυνατοτήτων					
3.5.3 Προτεραιότητες, ευθύνες και χρονοδιάγραμμα					
3.5.4 Εξασφάλιση ευρείας πολιτικής και δημόσια στήριξη					
3.5.5 Προετοιμασία και υιοθέτηση για χρηματοδότηση					
3.5.5 Σχέδιο χρηματοδότησης και καταμερισμός κόστους					
3.5.6 Υλοποίηση και παρακολούθηση					
3.6 Στάδιο 6: Εξέταση ΣΒΑΚ					
4. Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ')					
4.1 Εκθέσεις προόδου					
4.2 Ενημέρωση και κινητοποίηση πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων					
4.3 Επικαιροποίηση σχεδίου δράσης					
4.4 Αξιολόγηση και άντληση διδαγμάτων					
4.5 Ανάλυση τις επιτυχίες και τις αποτυχίες					
4.6 Νέες προκλήσεις και λύσεις					

3.1.2 Σχέδιο συμμετοχής και ενημέρωσης

Η μετάβαση προς τη βιώσιμη κινητικότητα απαιτεί την ενεργό στήριξη των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και του ευρύ κοινού. Η συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς θεωρείται κατά κανόνα μια συνήθης πρακτική - συχνά, όμως, μόνο ορισμένες ομάδες έχουν πράγματι λόγο στο σχεδιασμό. Είναι κρίσιμη η εμπλοκή του συνόλου των σχετικών φορέων καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας σχεδιασμού, κατά την οποία θα εξετάζονται οι απαιτήσεις τους. Αυτό συνδράμει στη νομιμοποίηση των ΣΒΑΚ και στην αναβάθμιση της ποιότητάς τους.

Μόνο εφόσον το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αναπτυχθεί σε συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς, αλλά και το ευρύ κοινό θα είναι αποδεκτό και αποτελεσματικό τόσο από πρακτικής όσο και από οικονομικής πλευράς. Η εμπλοκή των πολιτών και των φορέων αποτελεί, επομένως, θεμελιώδες στοιχείο ενός ΣΒΑΚ. Για τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων απαιτείται μια ειδικά προσαρμοσμένη στρατηγική σχεδιασμένη με διαφορετικούς τρόπους και τεχνικές, ανάλογα με το αν στοχεύει στις δημόσιες αρχές, στις ιδιωτικές επιχειρήσεις, στις ομάδες της κοινωνίας των πολιτών ή σε όλους αυτούς μαζί. Η συμμετοχή του ευρέως κοινού είναι θεμελιώδης για τη διασφάλιση της νομιμότητας και της ποιότητας των αποφάσεων που θα λαμβάνονται ενώ κρίνεται απαραίτητη σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές και διεθνείς συμβάσεις.

Ως «**πολίτες**» αναφέρονται όλοι οι άνθρωποι που ζουν ή/και εργάζονται στη λειτουργική αστική περιοχή για την οποία και προετοιμάζεται το εκάστοτε ΣΒΑΚ. Στο παρόν, ο όρος «πολίτες» χρησιμοποιείται σε μεγάλο βαθμό εναλλακτικά προς τους όρους «άνθρωποι», «κάτοικοι» και «ευρύ κοινό» (επισκέπτες, τουρίστες).

Ως «**εμπλεκόμενους φορείς**» ορίζονται όλα τα άτομα, οι ομάδες ή οργανώσεις που επηρεάζονται από το ΣΒΑΚ ή / και είναι σε θέση να επηρεάσουν την ανάπτυξη του. Αν και οι πολίτες έχουν θεμελιώδη ρόλο στην ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, στο παρόν κείμενο ως «εμπλεκόμενοι φορείς» εννοούνται κυρίως οι θεσμικοί φορείς, όπως δημόσιες αρχές, πολιτικές παρατάξεις, κοινότητες και ομάδες πολιτών, επιχειρηματικές οργανώσεις, πάροχοι συγκοινωνιακού έργου και ερευνητικά ιδρύματα. Οι ως άνω βασικοί εμπλεκόμενοι φορείς συμμετέχουν πιο στενά στη διαδικασία ανάπτυξης ενός ΣΒΑΚ από ό, τι το ευρύ κοινό. Ως εκ τούτου, πρέπει να διασφαλιστεί ότι τα συμφέροντα όλων των μερών της κοινωνίας που επηρεάζονται, συμπεριλαμβανομένων και των κατά κανόνα υπό-εκπροσωπούμενων και δύσκολα προσεγγίσιμων ομάδων, θα βρουν κατάλληλη εκπροσώπηση μεταξύ των ομάδων εμπλεκόμενων φορέων που συμμετέχουν στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ.

Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζονται οι εμπλεκόμενοι φορείς που συμμετέχουν και επηρεάζονται από την εκπόνηση του ΣΒΑΚ για το Δήμο Πλατανιά:

Πίνακας 2: Εμπλεκόμενοι φορείς Δήμος Πλατανιά

ΦΟΡΕΑΣ
Δήμος Πλατανιά
Πολυτεχνείο Κρήτης
Περιφέρεια Κρήτης
Δήμος Κισσάμου
Δήμος Χανίων
Ελληνική Αστυνομία
Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης
ΚΤΕΛ Χανίων - Ρεθύμνου
Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων
Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων
Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά ΙΑΡΔΑΝΟΣ
Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Δυτικής Κρήτης
Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς
Ένωση Τουριστικών Καταλυμάτων Νομού Χανίων
Σύλλογος Ιδιοκτητών Τουριστικών Καταλυμάτων Κύδων
Σωματείο ΑμεΑ Νομού Χανίων
Σωματείο ΕΔΧ Ταξί Ν. Χανίων
Σύλλογος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων
Σύλλογος Ενοικιαζόμενων Αυτοκινήτων Ν. Χανίων
Σύλλογος Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων Κρήτης
Σύλλογος πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων «Άγιος Χριστόφορος»

Η ανάπτυξη και η εφαρμογή του ΣΒΑΚ συνεπάγονται στενή συνεργασία μεταξύ των τοπικών αρχών, καθώς και ανταλλαγές με αρμόδιες αρχές σε άλλα επίπεδα της κυβέρνησης. Οι στόχοι για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ είναι η εναρμόνιση των στρατηγικών δράσεων με γειτονικούς δήμους που παρουσιάζουν κοινά στοιχεία στη μορφή των μετακινήσεων. Όσον αφορά τους οργανισμούς χρηματοδότησης, η διαχείριση των προγραμμάτων χρηματοδότησης της ΕΕ γίνεται σε περιφερειακό επίπεδο, ενώ υπάρχουν και εθνικά προγράμματα που χρηματοδοτούν την κινητικότητα και τα έργα των υποδομών. Αυτοί είναι οι λόγοι για τους οποίους η δέσμευση των θεσμικών παραγόντων είναι σημαντική για την παροχή ενός επιτυχημένου SUMP.

Το **Φόρουμ Κινητικότητας** (Επιτροπή Διαβούλευσης ΣΒΑΚ) δημιουργείται ως μέσο για τη συμμετοχή όλων των ενδιαφερομένων μερών κινητικότητας σε τοπικό επίπεδο με ολοκληρωμένο τρόπο. Κατά τη διάρκεια του SUMP-PLUS το Φόρουμ Κινητικότητας θα συμβάλει καθοριστικά στη συμμετοχή των ενδιαφερομένων στη διαδικασία ανάπτυξης. Το Φόρουμ θα συγκληθεί με ευέλικτο χρονοδιάγραμμα λαμβάνοντας υπόψη περιόδους το πολύ έξι μηνών

μεταξύ δύο συνεδριάσεων κατά σειρά. Θα καλέσει οργανωμένες συνεδριάσεις ολομέλειας με συγκεκριμένους στόχους, όπως:

- εντοπισμός προβλημάτων, ευκαιριών και συνεργειών για βιώσιμη κινητικότητα
- ανάπτυξη του οράματος, των βασικών στόχων και των στρατηγικών προτεραιοτήτων για τη βιώσιμη κινητικότητα
- πρόταση και επιλογή μέτρων, συμφωνία ενεργειών και ευθυνών
- τον καθορισμό ενός αποτελεσματικού σχεδίου δράσης
- επικύρωση της τελικής έκδοσης

Ταυτόχρονα, το **Φόρουμ Κινητικότητας** γίνεται κανάλι ανταλλαγής και επικοινωνίας με τα ενδιαφερόμενα μέρη, από όπου η τοπική ομάδα SUMP μπορεί να εξάγει δεδομένα, μελέτες και άλλα σχετικές πληροφορίες που απαιτούνται για τις διαδικασίες ανάπτυξης ή υλοποίησης. Η διαδικασία ανάπτυξης του SUMP απαιτεί συνεργασία προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέπεια και συμπληρωματικότητα των μέτρων SUMP.

Το **City Integrator** (Επιτροπή καθορισμού πολιτικής βιώσιμου τουρισμού και κινητικότητας) θα οργανωθεί με τη μορφή ομάδας εργασίας, που θα συγκροτηθεί από εκπροσώπους από τους τομείς της Κινητικότητας και του Τουρισμού (συμπεριλαμβανομένων των logistics για λιανικό εμπόριο ή τομείς HoReCa). Το City Integrator θα συγκαλείται δύο φορές το χρόνο, με πιο τακτικές αλληλεπιδράσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών ανάλογα με τις ανάγκες. Για να μπορέσει να αξιολογήσει την αποτελεσματικότητα του μέσου, θα διοργανωθούν τουλάχιστον τρεις συναντήσεις μέχρι το τέλος του έργου SUMP-PLUS.

Η συμμετοχή του κοινού είναι θεμελιώδης για τη διασφάλιση της νομιμότητας και της ποιότητας της απόφασης- και οι τοπικές αρχές το αναφέρουν συχνά ως βασική πρόκληση στο SUMP. Όντας μια μικρή πόλη, ο Πλατανιάς χαρακτηρίζεται από μια καλά συνδεδεμένη κοινότητα και οι φωνές των πολιτών είναι ενεργές στην τοπική λήψη αποφάσεων.

3.1.3 Καταγραφή εμπλεκόμενων φορέων & διαμόρφωση συμμετοχικής διαδικασίας

Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας επικεντρώνεται στην κάλυψη των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων στη λειτουργική αστική περιοχή, τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών, καθώς και των οργανισμών, φορέων και των εταιρειών που εδρεύουν εκεί. Ακολουθεί μια διαφανή και συμμετοχική προσέγγιση, στην οποία συμμετέχουν ενεργά οι πολίτες και άλλοι εμπλεκόμενοι φορείς καθ' όλη την ανάπτυξη και υλοποίηση του σχεδίου. Ο συμμετοχικός σχεδιασμός αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ανάληψη από τους πολίτες της κυριότητας του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και των

πολιτικών που αυτό προωθεί. Η έγκαιρη και ενεργή συμμετοχή καθιστά πιο πιθανή τη δημόσια αποδοχή και την υποστήριξη, ελαχιστοποιώντας έτσι τους πολιτικούς κινδύνους και διευκολύνοντας την υλοποίηση.

Ο επόμενος πίνακας αποτυπώνει τα προτεινόμενα εργαλεία και τις μεθόδους ανάπτυξης των ΣΒΑΚ όπου τα σημαντικότερα από αυτά παρουσιάζονται με έντονους χαρακτήρες, βασισμένα στις τέσσερις φάσεις των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και διαβαθμισμένα ανάλογα με το επίπεδο συμμετοχής (από το ελάχιστο επίπεδο συμμετοχής, αυτό της «Πληροφόρησης», της «Διαβούλευσης», της «Συνεργασίας» έως και το μέγιστο επίπεδο, αυτό της «Ενίσχυσης»).

Πίνακας 3: Συνιστώμενα συμμετοχικά εργαλεία & μέθοδοι ανάπτυξης των ΣΒΑΚ

	Προετοιμασία και Ανάλυση	Ανάπτυξη στρατηγικής	Σχεδιασμός μέτρων	Υλοποίηση και Παρακολούθηση
Πληροφόρηση	Πρόσωπο με πρόσωπο: Ενημερωτικές εκδηλώσεις, συνεντεύξεις τύπου, περίπτερα ενημέρωσης και εκθέσεις σε δημόσιους χώρους, ενημερωτικές καμπάνιες σε συνεργασία με «τοπικές διασημότητες», κατοίκους και τοπικούς φορείς ως εκπρόσωποι της κοινότητας με ρόλο πολλαπλασιαστών της πληροφορίας. Έντυπη: Αφίσες, Φυλλάδια, Μπροσούρες Διαδικτυακή: Αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ιστοσελίδες, ενημερωτικές εφαρμογές, πολυμεσικό περιεχόμενο διαδικτυακών εκπομπών (podcasts), κανάλι βίντεο, συνδρομητικά ενημερωτικά δελτία			
Διαβούλευση	Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης (έρευνες), Φόρμα υποβολής παρατηρήσεων σε ιστοσελίδες, Έρευνα/Φόρμες υποβολής παρατηρήσεων μέσω εφαρμογών			
	Ερωτηματολόγια και Έρευνες, Συνεντεύξεις (τηλεφωνικά, πρόσωπα "κλειδιά", ...) Πληθοποριστικά στοιχεία, π.χ. διαδικτυακή έρευνα βασισμένη σε χάρτες ή Αναφορά προβλημάτων μέσω εφαρμογής, Ημερολόγιο διαδρομών, Έλεγχος βαδισιμότητας	Η μέθοδος Delphi για μελλοντικές τάσεις	Έρευνα για την επιλογή των μέτρων, Πληθοποριστικά στοιχεία	Ερωτηματολόγια αξιολόγησης και έρευνες, Συνεντεύξεις αξιολόγησης (τηλεφωνικά, πρόσωπα "κλειδιά", ...), Πληθοποριστικά στοιχεία, (Ημερολόγιο διαδρομών, "Τυφλός" περίπατος/blind walk)
Συνεργασία	Ομάδες εργασίας, συζητήσεις που ακολουθούν το μοντέλο των «παγκόσμιων καφετεινών» (worldcafe), εκδηλώσεις για επίκαιρα θέματα, συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης με εμπλεκόμενους φορείς, δημόσιος διάλογος Επιμορφωτικά εργαστήρια για την ανάλυση προβλημάτων Κατ'εξοχή (μέθοδοι καταιγισμού ιδεών όπως το brainstorming και brainwalking), "Τυφλός" περίπατος	Εργαστήρια σεναρίων, εκδηλώσεις χάραξης ενός κοινού οράματος, εργαστήρια τύπου future search*, συναντήσεις τύπου open space**, μέθοδος σχεδιασμού Geodesign***	Μαραθώνιες εκδηλώσεις (Hackathon), Εργαστήρια για τα μέτρα, Σχεδιάζοντας στην πράξη	Επίσκεψη στον χώρο υλοποίησης, Συμμετοχή στη συντήρηση (Προγράμματα "υιοθεσίας"), Ζωντανά εργαστήρια (Living Labs)
Ενίσχυση	Επιτροπές κρίσης πολιτών/Συμβουλευτική επιτροπή πολιτών, Ψηφοφορία			Συμμετοχή στη συντήρηση/ Συμμετοχή στην Υλοποίηση (Προγράμματα "υιοθεσίας", π.χ. υιοθεσία δέντρων)
			Συμμετοχικός προϋπολογισμός	

Στα πλαίσια της ευρωπαϊκής δράσης «**SUMP-PLUS: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems**», που υλοποιείται με τη χρηματοδότηση του ερευνητικού προγράμματος **Horizon 2020** της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έχει πραγματοποιηθεί μία σειρά εκδηλώσεων και εργαστηρίων για την ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων και με στόχο την ενεργή συμμετοχή τους στη λήψη αποφάσεων.

Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά τα πρακτικά των εργαστηρίων και συναντήσεων με τους εμπλεκόμενους φορείς που έγιναν Ιούνιο του 2020.

Περιεχόμενο και Πορίσματα

Ο Δήμος Πλατανιά εκπονεί το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, αξιοποιώντας το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα «SUMP-PLUS»: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems» **στο οποίο συμμετέχουν 6 Ευρωπαϊκές πόλεις** τους οποίες θα δημιουργηθούν τα συμμετοχικά εργαστήρια (Πλατανιάς-Ελλάδα, Manchester-Ηνωμένο Βασίλειο, Antwerp-Βέλγιο, Klaipeda-Λιθουανία, Alba Iulia-Ρουμανία, Lucca-Ιταλία), **3 κορυφαία πανεπιστήμια** (University College London, Sciences Po, Πολυτεχνείο Κρήτης), **5 φορείς εμπειρογνομόνων στην βιώσιμη κινητικότητα** (VECTOS, EIP, FGM-AMOR, MEMEX και SPACE Syntax Limited) και **2 διεθνείς φορείς** (ICLEI European Secretariat GmbH, Union International Des Transports Publics), με στόχο παρεμβάσεις και έργα βελτίωσης ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του Δήμου σε συνδυασμό με το ιδιαίτερα ανταγωνιστικό χρηματοδοτικό περιβάλλον τους αναμενόμενης χρηματοδοτικής περιόδου.

Στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Προγράμματος SUMP PLUS, στις 30 Ιουνίου του 2020, οργανώθηκε η 1^η **Συνάντηση Επιτροπής Διαβούλευση Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά**. Στόχος της Διαβούλευσης ήταν:

- Να ενθαρρυνθεί και να εξασφαλιστεί η ενεργός συμμετοχή των φορέων στη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.
- Συνδιαμόρφωση οράματος και στρατηγικών στόχων ΣΒΑΚ.
- Αμοιβαία κατανόηση για την υφιστάμενη κατάσταση και συναίνεση σχετικά με τους βασικούς στόχους και προτεραιότητες για μέτρα βιώσιμης κινητικότητας. Αναγνώριση ρόλου φορέων.
- Ενημέρωση φορέων για το SUMP-PLUS και το ΣΒΑΚ Πλατανιά (στόχοι/δράσεις/οφέλη για το Δήμο και την τοπική κοινότητα).

Το περιεχόμενο ήταν:

A) Η παρουσίαση του Πλατανιά ως μέλος της ευρωπαϊκής οικογένειας βιώσιμων πόλεων (CIVITAS)

- Η ταυτότητα του ερευνητικού έργου Ορίζοντας 2020 – SUMP PLUS
- Αξιοποίηση εργαλείων της ερευνητικής ομάδας SUMP PLUS

B) Στρατηγικός σχεδιασμός βιώσιμης κινητικότητας για κατοίκους και επισκέπτες

- Αναγνώριση προκλήσεων και ευκαιριών
- Οφέλη για την τοπική κοινωνία και τους παραγωγικούς φορείς
- Συνδιαμόρφωση οράματος και προτεραιοτήτων

 1^η Συνάντηση βασικών ενδιαφερόμενων φορέων

Εικόνα 1: Πρόσκληση συμμετοχής 1^{ης} συνάντησης ενδιαφερόμενων φορέων

   		
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ		
1^η Συνάντηση Επιτροπής Διαβούλευσης Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά		
30 Ιουνίου 2020, 9:30- 14:00, Πολύκεντρο Βουκολιών, Δήμου Πλατανιά		
<i>Προσέλευση - Καφές</i>		9:30
Χαιρετισμός	κ. Ιωάννης Μαλανδράκης, <i>Δήμαρχος Πλατανιά</i>	10:00-10:10
Εισαγωγή - Στόχοι συνάντησης	Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, <i>Πολυτεχνείο Κρήτης</i>	10.10-10.15
Γνωριμία μελών Επιτροπής Διαβούλευσης για το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας		10:15-10:30
Βιώσιμη κινητικότητα για τον Δ.Πλατανιά	Βιώσιμη κινητικότητα και προσβασιμότητα σε μικρούς δήμους. Καινοτόμες καλές πρακτικές- Συμμετοχικά Αστικά Εργαστήρια. Η Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Horizon 2020 SUMP-PLUS Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	10:30-10:50
Ερωτήσεις-Συζήτηση		10:50-11:00
Εργαστήρι 1	Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά. Προκλήσεις και Ευκαιρίες. Μεταφορές- Τουρισμός – COVID 19	11.00-12.00
Εργαστήρι 2	Όραμα – Στρατηγικοί στόχοι βιώσιμης κινητικότητας Πως θέλουμε την περιοχή μας σε 20 χρόνια από σήμερα;	
<i>Διάλειμμα για καφέ</i>		12.00-12.15
Εργαστήρι 3	Μέτρα Κινητικότητας – Προτεραιότητες Καταγραφή απόψεων φορέων. Ευκαιρίες για διαμόρφωση πολιτικών/μέτρων βιώσιμων μεταφορών, προτάσεις, υποστηρικτικοί μηχανισμοί.	12.15-13.15
Συμπεράσματα - Κλείσιμο συνάντησης		13:15-13:30
<i>Ελαφρύ μεσημεριανό</i>		13:30

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του προγράμματος «**SUMP-PLUS: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems**» υλοποιήθηκε το **MOBILITY FORUM** με σκοπό τη δημιουργία ομάδας εργασίας για την διαμόρφωση κοινού οράματος και την αναγνώριση του ρόλου των φορέων για την υλοποίηση του με κύριο σκοπό την συνεργασία για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ, η οποία διοργανώθηκε από τον Δήμο Πλατανιά και το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων της Σχολής Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, στις 30 Ιουνίου 2020 στο Πολύκεντρο Βουκολιών.

Στην συνάντηση παρευρέθηκαν 44 συμμετέχοντες, εκ των οποίων οι 22, σήμερα, συμμετέχουν στο Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ του Δήμου Πλατανιά, μεταξύ των οποίων εκπρόσωποι από τους παρακάτω φορείς: Περιφέρεια Κρήτης, Δήμος Χανίων, Δήμος Κισσάμου, Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ, Ελληνική Αστυνομία-Τμήμα Τροχαίας Χανίων, ΚΤΕΛ Χανίων – Ρεθύμνου, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Δυτικής Κρήτης, Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων, Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων, Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά Ιάρδανος, Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης, Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς, αλλά και Δημοτικοί Σύμβουλοι της ενότητας Πλατανιά, εκπρόσωποι του Τοπικού Συμβουλίου Πλατανιά, καθώς και καθηγητές και ερευνητές από το Πολυτεχνείο Κρήτης και τα αρμόδια τμήματα του Δήμου Πλατανιά.

Εικόνα 2: Συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων



Η συνάντηση έλαβε χώρα στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής δράσης «**SUMP-PLUS: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems**», που υλοποιείται με τη χρηματοδότηση του ερευνητικού προγράμματος **Horizon 2020** της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και υποστηρίζει τη **μετάβαση προς πιο βιώσιμες πόλεις και οικονομίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα**.

Ειδικότερα, η Ευρωπαϊκή δράση «**SUMP-PLUS: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems**», στην οποία συμμετέχουν ως εταίροι ο Δήμος Πλατανιά και το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων της Σχολής Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, υλοποιείται στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος Horizon 2020 με την χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. **Στόχος της είναι να**

αντιμετωπίζει τις προκλήσεις που σχετίζονται με την αστική κινητικότητα και να εκμεταλλευτεί νέες ευκαιρίες, μέσω της ανάπτυξης συμμετοχικών εργαστηρίων και της εφαρμογής καινοτόμων εργαλείων σε διαφορετικές ευρωπαϊκές πόλεις. Το SUMP-PLUS ενθαρρύνει τη μετάβαση προς πιο βιώσιμες πόλεις και οικονομίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη δημιουργίας ισχυρότερων δεσμών με άλλους τομείς της αστικής ζωής, όπως για παράδειγμα ο τουρισμός, η γεωργία, το εμπόριο, η εκπαίδευση κτλ. Ο Δήμος Πλατανιά στο εν λόγω πρόγραμμα, συμμετέχει ως περιοχή εφαρμογής πρότυπης μεθοδολογίας.

Στο SUMP-PLUS συμμετέχουν 6 Ευρωπαϊκές πόλεις στις οποίες θα δημιουργηθούν τα συμμετοχικά εργαστήρια (Πλατανιάς-Ελλάδα, Manchester-Ηνωμένο Βασίλειο, Antwerp-Βέλγιο, Klaipeda-Λιθουανία, Alba Iulia-Ρουμανία, Lucca-Ιταλία), 3 κορυφαία πανεπιστήμια (University College London, Sciences Po, Πολυτεχνείο Κρήτης), 5 φορείς εμπειρογνομόνων στην βιώσιμη κινητικότητα (VECTOS, EIP, FGM-AMOR, MEMEX και SPACE Syntax Limited) και 2 διεθνείς φορείς (ICLEI European Secretariat Gmbh, Union International Des Transports Publics).

Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η **συνδιαμόρφωση οράματος, στρατηγικών στόχων, και προτεραιοτήτων κατάλληλων μέτρων** με βάση τις ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών, με προσανατολισμό την προετοιμασία για την επόμενη προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021-2027 και την αποτελεσματική ανταπόκριση στις προσκλήσεις της μετά-COVID-19 εποχής. Οι φορείς παράλληλα ενημερώθηκαν για τα οφέλη που θα αποκομίσει ο Πλατανιάς ως μέλος της ευρωπαϊκής οικογένειας βιώσιμων πόλεων CIVITAS καθώς και για την μεταφορά τεχνογνωσίας, καλών πρακτικών και την αξιοποίηση εργαλείων της ερευνητικής ομάδας SUMP-PLUS. Παράλληλα ο Πλατανιάς θα αποτελέσει πρότυπο Δήμο για τις υπόλοιπες πόλεις της Μεσογείου με παρόμοια τυπικά χαρακτηριστικά (τουρισμός, μέγεθος).

Αξιοποιώντας τα εργαλεία που αναπτύσσονται από την ερευνητική ομάδα του SUMP-PLUS, πραγματοποιήθηκαν **τρία θεματικά εργαστήρια**. Ο συντονισμός των εργαστηρίων έγινε από τους καθηγητές Θεοχάρη Τσούτσο (Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος), Δέσποινα Διμέλλη (Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών) και Ιωάννη Παπαμιχαήλ (Σχολή Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης). Όλοι οι φορείς συμμετείχαν ενεργά στις εργασίες, στα υπό εξέταση θέματα, ενώ χρησιμοποιήθηκαν διαδραστικά εργαλεία.

Το πρώτο εργαστήριο αφορούσε την **ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά** και οι φορείς τοποθετήθηκαν πάνω στις προκλήσεις/αδύναμα σημεία, τα δυνατά σημεία της περιοχής, τις ευκαιρίες και τους κινδύνους/απειλές.

Το δεύτερο εργαστήρι ήταν αφιερωμένο στην **συνδιαμόρφωση του οράματος του Δήμου Πλατανιά για την βιώσιμη κινητικότητα**, αλλά και των **στρατηγικών στόχων** που απορρέουν από το όραμα αυτό.

Στο τρίτο εργαστήρι, οι φορείς κατέγραψαν τις **απόψεις τους για εξειδικευμένα μέτρα προτεραιότητας για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας** που αφορούν τη δημόσια συγκοινωνία, την ασφάλεια και προστασία, εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο, διαμοιρασμένη κινητικότητα), έξυπνα συστήματα διαχείρισης, την ηλεκτροκίνηση, τις βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές καθώς και ασφαλείς, ελκυστικούς και προσβάσιμους δημόσιους χώρους.

Εικόνα 3: Συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων



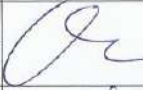
Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της συνάντησης, η βιώσιμη κινητικότητα είναι ένα κρίσιμο ζήτημα για το μέλλον του Πλατανιά, καθώς συνδέεται έντονα με την ποιότητα ζωής των κατοίκων, την επιχειρηματικότητα και την εικόνα της περιοχής ως τουριστικό προορισμό. Υπάρχουν ιδιαίτερες προκλήσεις που έχουν ήδη αναγνωριστεί, παράλληλα υπάρχει όμως σύμπνοια στο μακροχρόνιο όραμα του Πλατανιά ως ένα βιώσιμο περιβάλλον κατοικίας, εργασίας και αναψυχής. Το σχέδιο βιώσιμης κινητικότητας θα αναζητήσει τρόπους μετάβασης στην επιθυμητή κατάσταση, που μπορεί να αποφέρει πολλαπλά οφέλη τόσο στην

τοπική ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή όσο και στην προστασία του περιβάλλοντος και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη συμμετοχική διαδικασία, θα ακολουθήσουν και άλλες στοχευμένες συναντήσεις προκειμένου η ομάδα εργασίας να εμβαθύνει και να συγκλίνει στα κατάλληλα μέτρα και στην αξιολόγηση σεναρίων εφαρμογής, ενώ προβλέπονται και δράσεις συμμετοχής των πολιτών αλλά και των επισκεπτών/τουριστών του Πλατανιά, με απώτερο στόχο τον πλέον αποτελεσματικό σχεδιασμό για καθαρές, ασφαλείς, έξυπνες και βιώσιμες μεταφορές στον Πλατανιά. Αυτό το πλαίσιο αποτελεί και την αφετηρία όπως υπογράμμισε ο Δήμαρχος του Δήμου Πλατανιά κ. Ιωάννης Μαλανδράκης, να αναδειχθεί η περιοχή ως ένα μέρος έμπνευσης τόσο για τους κατοίκους της όσο και για τους επισκέπτες της.

Στην πρώτη συνάντηση ήταν παρόν οι εξής ενδιαφερόμενοι φορείς:

Εικόνα 4: Λίστα συμμετεχόντων στην 1^η συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων

Ονοματεπώνυμο	Ειδικότητα/Τίτλος	Φορέας/Εταιρία	E-mail	Υπογραφή
Ιωάννης Μαλανδράκης	Δήμαρχος	Δήμος Πλατανιά		
Κατερίνα Λίτου	Επιστημονικός Συνεργάτης	Δήμος Πλατανιά	klitou@platanias.gr	
Μάρκος Μαλανδράκης	Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου	Δήμος Πλατανιά	markosmalandrakis@gmail.com	
Θεοχάρης Τσούτσος	Καθηγητής, Δ/ντης Εργαστηρίου	Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	theocharis.tsoutsos@enveng.tuc.gr	
Σταυρούλα Τournaki	Senior Expert, European Projects Management	Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	stavroula.tournaki@enveng.tuc.gr	
Μαρία Φρόγκου	Επιστημονικός συνεργάτης	Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	maria.frangou@enveng.tuc.gr	
Μαρία Αρυμπιλιά	Επιστημονικός συνεργάτης	Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	marybia@enveng.tuc.gr	

Ονοματεπώνυμο	Ειδικότητα/Τίτλος	Φορέας/Εταιρία	E-mail	Υπογραφή
Μαρία Αποστολάκη	Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού	Περιφέρεια Κρήτης	maria.apostolaki@gmail.com	—
Αντωνία Μαρκουλάκη	Δ/ση τεχνικών έργων Π.Ε. Χανίων	Περιφέρεια Κρήτης	markoulaki@crete.gov.gr	
Ιωάννης Κελαϊδής	Αντιδήμαρχος Κισσάμου	Δήμος Κισσάμου	gkelaidis@yahoo.com	
Ευάγγελος Πασιπουλαρίδης	Υπ. Τεχνικής Υπηρεσίας	Δήμος Χανίων	epasipoularis@chania.gr	
Ιωάννης Βλαχάκης	Δ/της Τροχαίας Χανίων	Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Χανίων	ttchanion@astynomia.gr	
Ελευθέριος Κοπάσης	Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου	Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.	kopasisleft@gmail.com	
Αντώνιος Καλογεράκης <i>kalogerakis@oac.gr</i>	Γενικός Διευθυντής	Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης	oac@otenet.gr	
Ευστράτιος Κουρουπάκης	Διευθυντής	ΚΤΕΛ Χανίων - Ρεθύμνου	kouroupakis@e-ktel.com	

Ονοματεπώνυμο	Ειδικότητα/Τίτλος	Φορέας/Εταιρία	E-mail	Υπογραφή
Αθηνά Χανιωτάκη	Αντιπρόεδρος	Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων	achaniotaki@avraimperialhotel.gr	
Σταύρος Χατζηδημητρίου	Πρόεδρος	Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων	kavaoinolatriis@hotmail.gr	
Γρηγόριος Καλιτσάκης		Σύλλογος Καταστηματάρχων Πλατανιά ΙΑΡΔΑΝΟΣ	incontro_cafe@yahoo.gr	
Μαρία Χίνου	Μέλος Αντιπροσωπίας Αρχιτεκτονικής	ΤΕΕ-ΤΔΚ	mx.arch.d@gmail.com	
Αντώνιος Μπαρνιάς	Δασολόγος Msc, Συντονιστής του ΦΔΕΔΣ-ΣΚ	Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς	info@samaria.gr	
Νικόλαος Τραυλιώτης	Αρχιτέκτονας Μηχ.	ΟΑΚ Α.Ε.	p.nikolidaki@oak.gr	
ΛΙΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Τ. ΠΛΑΤΑΝΙΑ	Ε.Α.Α.Σ.	g.liakos@astynomia.gr	
ΧΑΛΑΝΤΕΡΑΚΗΣ	Διευθυντής	Η ΠΛΑΤΑΝΙΑ		
ΠΑΠΑΜΟΡΑΚΗΣ	Διευθυντής	Η ΠΛΑΤΑΝΙΑ		

Εικόνα 5: Δημοσίευση 1^{ης} συνάντησης ενδιαφερόμενων φορέων στον τύπο

Τετάρτη 1 Ιουλίου 2020 | Χανιώτικα νέα

Τοπικά | 9

46 Νέες θέσεις
Κοινωνικού Εργασίας

Χθες εν τω μεταξύ, ο Δήμος Πλατανιά ανακοίνωσε ότι ξεκίνησε η υποβολή των ηλεκτρονικών αιτήσεων από τους εγγεγραμμένους ανέργους 18 ετών και άνω, για τις θέσεις απασχόλησης του ΟΑΕΔ, για χρονικό διάστημα 8 μηνών στο πλαίσιο της δράσης "Πρωτότητα και απασχόλησης μέσω Προγραμμάτων Κοινωνικού Χαρακτήρα".

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν την αίτησή τους, μόνο με ηλεκτρονικό τρόπο, έως και τη Δευτέρα 6 Ιουλίου, στον ΟΑΕΔ (www.oaed.gr), όπου και αναφέρονται, τα απαραίτητα δικαιολογητικά και η ανάλογη διαδικασία.

Για το Δήμο Πλατανιά προκηρύσσονται οι παρακάτω 46 θέσεις ανά κλάδο και ειδικότητα:

Οι θέσεις εργασίας για τον Δήμο Πλατανιά είναι οι εξής:

Ειδικότητα	Θέσεις
ΠΡΟΦΟΡΟΠΟΙΗΤΟΚΟΝ / ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ (ΔΕ)	3
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ / ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ / ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ / ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (ΔΕ)	1
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΕΞΕΤΕΡΙΚΩΝ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΩΝ Α' ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΔΕ)	1
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΣΕΙΡΗΣ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ (ΔΕ)	1
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΔΕ)	3
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ (ΔΕ)	2
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΠΕ)	1
ΓΕΩΠΟΝΩΝ (ΠΕ)	1
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ / ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (ΠΕ)	2
ΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΩΝ (ΠΕ)	1
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΠΕ)	1
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ / ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ / ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ (ΠΕ)	1
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΠΕ)	1
ΦΥΣΙΚΩΝ ΛΟΓΩΝ (ΠΕ)	1
ΠΡΟΦΟΡΟΠΟΙΗΤΟΚΟΝ (ΠΕ)	1
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ (ΠΕ)	1
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ / ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (ΠΕ)	3
ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ / ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ / ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ (ΠΕ)	1
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (ΠΕ)	3
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ (ΠΕ)	1
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ (ΠΕ)	2
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΠΕ)	10
ΒΟΗΘΩΝ ΕΛΕΓΧΟΦΟΡΜΑΤΙΩΝ (ΠΕ)	2
ΕΡΓΑΤΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΥΠΕ	2
ΣΥΝΟΛΟ	46

ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ - ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Σχέδιο βιώσιμης
κινητικότητας
για τον Πλατανιά

Από αριστερά διακρίνονται η κ. καθηγήτρια του Π.Χ. Δ. Δημάλη, ο καθηγητής του Π.Χ. Θ. Τσούτσος, η Στ. Τσιμνίκου από το Εργαστήριο Λειτουργικών και Βιώσιμων Συγκοινωνιών Συστημάτων του Π.Χ. και ο δήμαρχος Πλατανιά Γ. Μαλιεράκης.

Να αφήσει πίσω του τις κακοκαιριότητες που κατατρέχουν την κίνηση πεζών και Ι.Χ. στις ελληνικές πόλεις και παράλληλα να αποτελέσει ευρωπαϊκό πρότυπο φιλοδοξεί μέσα στα επόμενα χρόνια ο Δήμος Πλατανιά μέσα από το πρόγραμμα Βιώσιμης Κινητικότητας που βρίσκεται σε εξέλιξη και "τρέχει" σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης και άλλες 4 ευρωπαϊκές πόλεις.

Το πρόγραμμα που είναι ενταγμένο στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Horizon 2020 SUNP-PLUS, ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2019 και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2022 παρέχοντας στον Δήμο ένα ολοκληρωμένο σχέδιο παρεμβάσεων.

Χθες πραγματοποιήθηκε στο Πολύκεντρο Βουκολιών η 1η συνάντηση της Εμπροσθής Διαβούλευσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά.

«Σκοπός είναι στο τέλος του προγράμματος να έχουμε ένα σχέδιο για την περιοχή του Πλατανιά το οποίο θα λαμβάνει υπόψη του τις ιδιαιτερότητες

της τοπικής "πίεσης" που δέχεται η περιοχή από τον τουρισμό», σημείωσε ο δήμαρχος Πλατανιά Γιάννης Μαλιεράκης και πρόσθεσε ότι το ζητούμενο είναι να μετατραπεί ο Πλατανιάς σε μια πόλη πιο φιλική για τους κατοίκους, τους επισκέπτες και τους επιχειρηματίες της περιοχής.

Στο πλαίσιο αυτό θα εφειστούν οι δυνατότητες εφαρμογής εννοητικών δράσεων μετακίνησης, όπως ποδήλατο, μέσα από την αξιοποίηση περιφερειακών δρόμων, η διαμόρφωση πεζοδρομίων και οι πεζοδρομήσεις, η δημιουργία διαμετακομτικού σταθμού προκειμένου να μην εισέρχονται τα τουριστικά λεωφορεία στο κέντρο κ.λπ.

Ο καθηγητής του Πολυτεχνείου Κρήτης Θεοδόσης Τσούτσος εξήγησε ότι στον παρήκτα του σχεδίου βρίσκεται η δημιουργία μιας φιλικής πόλης για τους κατοίκους και τους επισκέπτες.

«Οι ελληνικές πόλεις έχουν αναπτύξει με έναν όμοιο τρόπο κι ότι με βάση έναν ολοκληρωμένο

σχεδιασμό. Ο Πλατανιάς, λοιπόν, θέλουμε να αποτελέσει ένα πανευρωπαϊκό παράδειγμα για μικρές τουριστικές πόλεις που αφενός δέχονται μια μεγάλη τουριστική "πίεση" και αφετέρου έχουν σχέσι με τον πρωτογενή τομέα», εξήγησε ο κ. Τσούτσος και πρόσθεσε ότι στόχος της ομάδας εργασίας είναι να παραδώσει στο τέλος του προγράμματος ένα ολοκληρωμένο σχέδιο που θα επιτρέψει την εξήγηση χρηματοδοτήσεων για την υλοποίηση των παρεμβάσεων από την επόμενη προγραμματική περίοδο.

«Εξον πυρήνα της φιλοσοφίας του σχεδίου που θέλουμε να κάνουμε είναι να αισθανθεί ο πολίτης και ο επισκέπτης ότι η μικρή αυτή πόλη είναι το σπίτι του ένα μέρος διαλαβή περιβαλλοντικά ασφαλές, που συνδέεται με τους τοπικούς πόρους και παρέχει μια καλή ποιότητα ζωής», ανέφερε ο κ. Τσούτσος.

ΔΗΜ. ΜΑΡ.

ARTIVO

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΔΩΝ 12, ΧΑΝΙΑ

ΚΛΕΙΝΟΥΜΕ
ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
• ΞΕΠΟΥΛΑΜΕ

ΕΝ
ΕΔΡΑ

Φροντιστήριο Θεωρητικών
Σπουδών
Υπ. Σπουδών Δονάτος Μπέζας

Σε Νέο Χώρο
Βύρωνος 33
τηλ. 2821008803

www.enedra.gr

Αξίζει να τονιστεί και να επισημανθεί ότι, στα επόμενα στάδια της εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ., πρόκειται να γίνουν εκτενής διαβουλεύσεις, παρουσιάσεις και ενημερώσεις, διαδικτυακά και δια ζώσης με το σύνολο των εμπλεκόμενων και ενδιαφερόμενων φορέων με στόχο την ένταξη της συμμετοχής τους και των γνώσεων τους σε όλα τα στάδια εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ.. Ο συμμετοχικός σχεδιασμός του Σ.Β.Α.Κ. είναι ένα από τα πιο ισχυρά εργαλεία του συγκεκριμένου στρατηγικού σχεδίου, καθώς ο σχεδιασμός γίνεται για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών. Επομένως, όσα άτομα κατοικούν ή επισκέπτονται το Δήμο, έχουν πολύ σημαντικό ρόλο στις διαδικασίες λήψης των αποφάσεων.

Ακολουθεί ενδεικτικός κατάλογος των εργαλείων (φυσικών και ψηφιακών), που δύναται να χρησιμοποιηθούν για την ενημέρωση και συμμετοχή των ενδιαφερόμενων και εμπλεκόμενων φορέων στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ:

- Δημιουργία επίσημης ιστοσελίδας Σ.Β.Α.Κ. Πλατανιά
- Μέσα κοινωνικής δικτύωσης
- Δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο
- Ερωτηματολόγια ενδιαφερόμενων φορέων και πολιτών
- Διαδικτυακές και δια ζώσης διαβουλεύσεις σε όλα τα στάδια του ΣΒΑΚ
- Ειδικά μέσα για επαφή με αποκλεισμένες κοινωνικές ομάδες (ΑΜΕΑ, μειονότητες, νέοι, ηλικιωμένοι, άτομα με χαμηλό επίπεδο μόρφωσης, μετανάστες, πρόσφυγες κτλ.)
- Παρουσιάσεις σε μορφή power point των σταδίων
- Εκπαιδευτικά εργαστήρια

Διαβούλευση πολιτών

Το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης σε συνεργασία με το Δήμο Πλατανιά, στο πλαίσιο του SUMP-PLUS, σχεδίασε και οργάνωσε το «Ανοιχτό Διαδραστικό Εργαστήριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα».

Κατά τη διάρκεια του Εργαστηρίου, πολίτες και επισκέπτες του Πλατανιά συμμετείχαν ενεργά σε μια διαδικασία συν-σχεδιασμού προς μια βιώσιμη, ασφαλή και προσβάσιμη πόλη. Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να μοιραστούν τις απόψεις και τις προτεραιότητές τους για τον σχεδιασμό βιώσιμης κινητικότητας που πραγματοποιείται στο Δήμο. Χρησιμοποιώντας έναν διαδραστικό χάρτη και στοχεύοντας στη δημιουργία ασφαλών συνθηκών για ενεργό κινητικότητα, οι συμμετέχοντες εντόπισαν περιοχές υψηλού κινδύνου για ατυχήματα και συζήτησαν τα κατάλληλα μέτρα για την ηρεμία της κυκλοφορίας, την οδική ασφάλεια και την προσβασιμότητα. Μέσα από μια συμμετοχική

άσκηση, αντάλλαξαν πώς οραματίζονται την πόλη σε 20 χρόνια, συνδιαμορφώνοντας το Όραμα Πλατανιάς για βιώσιμη κινητικότητα.

Μέσω μιας προσαρμοσμένης εφαρμογής, οι χρήστες μπορούσαν να υπολογίσουν το αποτύπωμα άνθρακα των καθημερινών διαδρομών τους και να συγκρίνουν τα περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη από την επιλογή ενός πιο φιλικού προς το περιβάλλον τρόπου μετακίνησης. Έμαθαν για τις θετικές επιπτώσεις της ενεργού κινητικότητας στη σωματική και ψυχική μας υγεία. Τέλος, οι χρήστες λεωφορείων συμμετείχαν σε μια εξατομικευμένη έρευνα με στόχο τη βελτίωση των υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών.

Το «Ανοιχτό Διαδραστικό Εργαστήρι για τη Βιώσιμη Κινητικότητα». ενσωματώνεται στην ευρύτερη συμμετοχική προσέγγιση που ακολουθείται για το SUMP του Δήμου Πλατανιά, στο πλαίσιο του έργου CIVITAS SUMP-PLUS.

Το «Ανοιχτό Διαδραστικό Εργαστήρι για τη Βιώσιμη Κινητικότητα». περιελάμβανε 5 συμμετοχικές ασκήσεις, οι οποίες χρησιμοποίησαν ποικίλο προσαρμοσμένο σχεδιασμένο διαδραστικό υλικό, και περιγράφονται ως εξής:

1. Διαδραστική άσκηση χάρτη
2. Άσκηση οραματισμού
3. Μετακινήσου εναλλακτικά
4. Κάνε πιο «πράσινη» τη βόλτα σου
5. Έρευνα για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Αναφέρεται ότι, οι διαδικασίες και οι διεργασίες των συμμετοχικών διαδικασιών αναγράφονται αναλυτικότερα στο επίσημο έγγραφο του SUMP PLUS.

Γενικά μέτρα που προτάθηκαν από πολίτες

Επιπλέον, προτάθηκαν από τους πολίτες διάφορα μέτρα/λύσεις, χωρίς να συνδέονται απαραίτητα με συγκεκριμένο σημείο επικινδυνότητας στο χάρτη.

1. Συχνότερες διαβάσεις (κάθε 200m)
2. Μονοδρόμηση ορισμένων δρόμων (2), ειδικά αναφέρθηκε και για τον Π. Πλατανιά
3. Αλλαγή ροής ορισμένων δρόμων (π.χ. 2 διπλανά δρομάκια που οδηγούν στον Π.Πλατανιά, από το ένα να ανεβαίνεις και από το άλλο να κατεβαίνεις)
4. Ύπαρξη καμπίνας/αλλαξιέρες σε παραλίες
5. Περισσότερους χώρους στάθμευσης
6. Κατάργηση του τουριστικού τρένου
7. Πυροσβεστικούς σταθμούς στους δρόμους
8. Αστυνόμευση από Δημοτική Αστυνομία
9. Κώνοι ώστε να εμποδίζεται η στάθμευση αριστερά και δεξιά
10. Αφαίρεση των κάγκελων, είναι επικίνδυνα

11. Σημάνσεις που να οδηγούν σε χώρους στάθμευσης (2)
12. Σημάνσεις κυκλοφοριακών ζωνών
13. Σημάνσεις για παραλίες
14. Σημάνσεις για αδιέξοδα
15. Οριοθέτηση σημείων στάθμευσης σε διαφόρους δρόμους (2)
16. Περισσότερα παγκάκια
17. Απαγόρευση στάθμευσης στην πλατεία
18. Όλες οι διαβάσεις να γίνουν υπερυψωμένες
19. Πλάτυνση πεζοδρομίων, διότι συγκεκριμένα σημεία είναι πολύ στενά
20. Παιδικές χαρές
21. Στα κατηφορικά στενά που αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες να μπουν μειωτές ταχύτητας
22. Φωτισμό στα στενά
23. Σε όλα το μήκος της ΠΕΟ να απαγορευτεί η στάθμευση
24. Η μία διαδρομή των λεωφορείων κανονικά και η άλλη από πίσω
25. Τρόποι να γίνεται ασφαλής αναστροφή οχημάτων (π.χ. roundabout)
26. Δημόσιες τουαλέτες και γενικότερα δημόσια facilities για τον επισκέπτη (3), αναφέρθηκε και από χρήστη λεωφ./επισκέπτη
27. Εσοχές για χώρους στάθμευσης λεωφορείων
28. Σημεία φορτοεκφόρτωσης
29. Μείωση μεγίστου ορίου ταχύτητας στα 30km/h στην ΠΕΟ από Αγία Μαρίνα μέχρι Γερανιώτη
30. Έντονες πινακίδες που να υποδεικνύουν το όριο ταχύτητας
31. Καθαριότητα φρεατίων από βιολογικό
32. Αλλαγή νοοτροπίας οδηγών – να σταματούν στις διαβάσεις, Να υπάρχει σεβασμός από τους επαγγελματίες στις διαβάσεις
33. Η πλατεία να γίνει για τους κατοίκους, περισσότερος δημόσιος χώρος, όχι κατάληψη χώρου από καφετέριες
34. Στις πινακίδες ΚΟΚ για απαγόρευση στάθμευσης, να αναγράφεται και με λόγια
35. Ήπια σαμαράκια από ΕΛΤΑ-Minoa
36. Σήμανση κυκλοφορίας ζώων σε κάποια δρομάκια
37. Αλμυρίκια στην παραλία
38. Βιολογικός, φρεάτια, οσμές
39. Περισσότερα δέντρα – μας λείπει το «Πράσινο»
40. Πολλές παιδικές χαρές - Παιδική χαρά μέσα στην τοπική κοινότητα Πλατανιά
41. Δημόσιος παιδικός σταθμός
42. Κάθετοι δρόμοι στην ΠΕΟ προς θάλασσα
43. Ποδηλατοδρόμοι από το κέντρο στην ενδοχώρα/χωριά/σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος
44. Ντουζιέρες και καμπίνες στις παραλίες
45. Συχνότερα λεωφορεία
46. Σωστή χρήση της Πλατείας Πλατανιά

47. Προβολή/ανάδειξη/αποτύπωση φαραγγιού Πλατανιά σε διαδικτυακό και διαδραστικό
48. Πρόσβαση για όλους (π.χ. καροτσάκια, ΑμΕΑ)

Αξιοποιώντας τα εργαλεία που αναπτύσσονται από την ερευνητική ομάδα του SUMP-PLUS, πραγματοποιήθηκαν τρία θεματικά εργαστήρια, σύμφωνα με τους αρχές της συμμετοχικής διαδικασίας που αποτελεί ακρογωνιαίό λίθο τους σύγχρονου σχεδιασμού βιώσιμης κινητικότητας, τους προβλέπεται και τους πρόσφατους ευρωπαϊκούς οδηγούς. Όλοι οι φορείς συμμετείχαν ενεργά στις εργασίες της διαβούλευσης στα υπό εξέταση θέματα, ενώ χρησιμοποιήθηκαν διαδραστικά εργαλεία.

- ❖ Το **πρώτο εργαστήριο** αφορούσε την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά, και οι φορείς τοποθετήθηκαν πάνω στους προκλήσεις/αδύναμα σημεία, τα δυνατά σημεία της περιοχής, τους ευκαιρίες και τους κινδύνους/απειλές.
- ❖ Το **δεύτερο εργαστήριο** ήταν αφιερωμένο στην συνδιαμόρφωση του οράματος του Δήμου Πλατανιά για την βιώσιμη κινητικότητα, αλλά και των στρατηγικών στόχων που απορρέουν από το όραμα αυτό.
- ❖ Στο **τρίτο εργαστήριο**, οι φορείς κατέγραψαν τους απόψεις τους για εξειδικευμένα μέτρα προτεραιότητας για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας που αφορούν τη δημόσια συγκοινωνία, την ασφάλεια και προστασία, εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο, διαμοιρασμένη κινητικότητα), έξυπνα συστήματα διαχείρισης, την ηλεκτροκίνηση, τους βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές καθώς και ασφαλείς, ελκυστικούς και προσβάσιμους δημόσιους χώρους.

Οι Συμμετέχοντες στην 1^η διαβούλευση ήταν οι εξής:

- Περιφέρεια Κρήτης
- Δήμος Πλατανιά
- Πολυτεχνείο Κρήτης: Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων-Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Εργαστήριο Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού – Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Εργαστήριο Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης-Σχολή Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης
- Δήμος Χανίων
- Δήμος Κισσάμου Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
- Ελληνική Αστυνομία: Τμήμα Τροχαίας Χανίων και Α.Τ. Πλατανιά

- ΚΤΕΛ Χανίων – Ρεθύμνου
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Δυτικής Κρήτης
- Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων
- Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων
- Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά «Ιάρδανος»
- Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης
- Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς

Εικόνα 6: Εισαγωγικό μέρος – 1^η διαβούλευση φορέων



Τη συνάντηση χαιρέτησε ο Δήμαρχος Πλατανιά κ. Ιωάννης Μαλανδράκης, ευχαριστώντας τους φορείς για τη συμμετοχή τους και αναφέροντας ότι στόχος είναι η συναίνεση τους κοινωνίας. Καλωσόρισμα/εισαγωγή απεύθυνε και ο Καθηγητής Θεοχάρης Τσούτσος (Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης) εκφράζοντας την πεποίθηση ότι το έργο θα προσφέρει οφέλη για τον τόπο και τονίζοντας ότι το ΣΒΑΚ είναι ένα διαβατήριο για την επόμενη προγραμματική περίοδο 2021-2027. Ακολούθησε σύσταση των συμμετεχόντων, με το ονοματεπώνυμό τους, το φορέα που εκπροσωπούν και την θέση τους και το ενδιαφέρον / ρόλο τους, ως μέλος τους επιτροπής διαβούλευσης ΣΒΑΚ.

Α. Εισαγωγική παρουσίαση «Βιώσιμη κινητικότητα για τον Δήμο Πλατανιά»

Ομιλήτρια: κ. Σταυρούλα Τουρνάκη, Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης

Τα βασικά σημεία της παρουσίασης τους κ. Τουρνάκη ήταν:

- Σημασία βιώσιμης κινητικότητας στην Ευρωπαϊκή πολιτική-Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία
- Αρχές Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σύμφωνα ευρωπαϊκούς οδηγούς.
- Μοντέλο ανάπτυξης ΣΒΑΚ με απλοποιημένη διαδικασία για μικρές πόλεις
- Ευρωπαϊκό έργο CIVITAS SUMP-PLUS (Horizon 2020), Δ. Πλατανιά – Εργαστήριο Συμμετοχικού Σχεδιασμού και πόλη εφαρμογής πρότυπης μεθοδολογίας για μικρές ευρωπαϊκές πόλεις. Προβλεπόμενες δράσεις, με ιδιαίτερη έμφαση στον διατομεακό και συμμετοχικό σχεδιασμό. Οφέλη για την περιοχή.
- Εργαλεία για αποτελεσματικό σχεδιασμό βιώσιμης κινητικότητας – μοντέλο χωρικής ανάλυσης, εργαλεία συμμετοχικού σχεδιασμού.
- Προκλήσεις που αφορούν την κινητικότητα στην περιοχή μελέτης

Β. Εργαστήριο 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά. Προκλήσεις και Ευκαιρίες. Μεταφορές-Τουρισμός-COVID 19

Συντονίστρια: Δέσποινα Διμέλλη, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Πολυτεχνείο Κρήτης, Rapporteur: Παναγιώτης Νικολιδάκης, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης

Στόχος του εργαστηρίου ήταν η Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης σχετικά με την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά, η Ανάδειξη προβλημάτων-προκλήσεων και ευκαιριών που απορρέουν και η Εξέταση τους επίδρασης της πανδημίας λόγω COVID-19 σε τουρισμό και μεταφορές.

Βασικά σημεία συζήτησης:

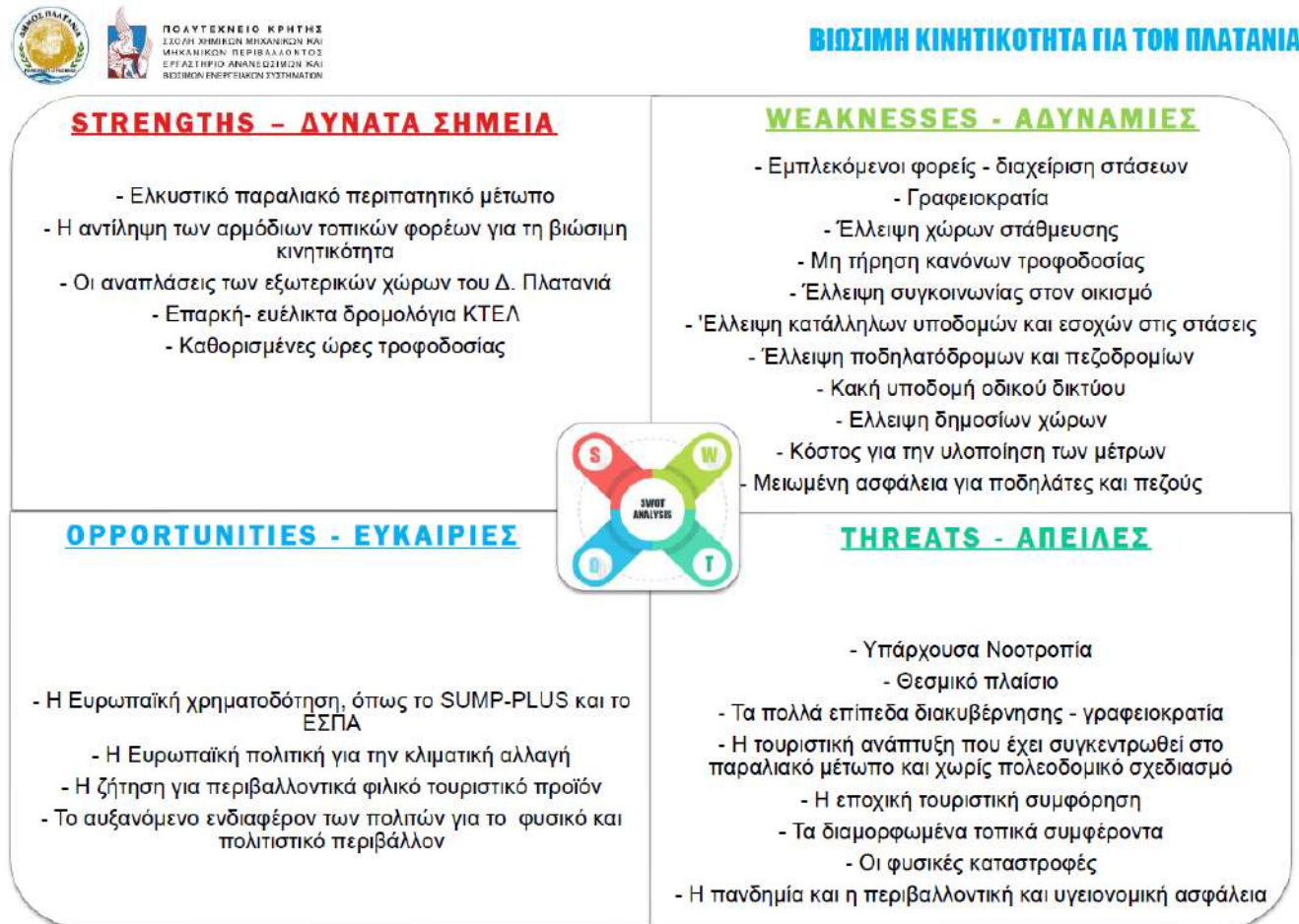
- ❖ **Μέσα Μαζικής Μεταφοράς:** ευελιξία ανταπόκρισης ΚΤΕΛ στην ζήτηση, δυσβάστακτο κόστος ηλεκτρικού λεωφορείου για ΚΤΕΛ χωρίς επιδότηση, ασάφεια ως την αρμοδιότητα των φορέων για τις στάσεις λεωφορείου.
- ❖ **Νοοτροπία πολιτών:** υφιστάμενη νοοτροπία αντίστασης σε προτεινόμενες λύσεις και έλλειψης συνεργασίας – πρόκληση για τοπική αυτοδιοίκηση να πείσει για την αναγκαιότητα και τα οφέλη των λύσεων για το μέλλον της περιοχής, απαραίτητο σθένος από τους φορείς για εφαρμογή των λύσεων, αλλά και ανάγκη ανταπόκρισης από όλους τους

φορείς. Πρόβλεψη στο πλαίσιο του SUMP-PLUS για δράσεις διαβούλευσης με τους φορείς και δράσεις συμμετοχής των πολιτών.

- ❖ **Παραβατικότητα**, κακή οδική συμπεριφορά
- ❖ Μεγάλο πρόβλημα η **κυκλοφοριακή συμφόρηση τους καλοκαιρινούς μήνες** λόγω τουρισμού, μεγάλοι χρόνοι μετακίνησης
- ❖ Ανάγκη δημιουργίας παρακαμπτήριου οδικού άξονα παράλληλου τους ΠΕΟ.
- ❖ **Παράνομη στάθμευση** στον Πλατανιά - ανάγκη δημιουργία χώρων στάθμευσης, αλλά συγχρόνως ισορροπία με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας που δίνουν προτεραιότητα στις ήπιες μορφές μετακίνησης.
- ❖ **Πρόβλημα με τη στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων** – ανάγκη να γίνονται οι επιβιβάσεις – αποβιβάσεις σε ένα χώρο έξω από το κέντρο.
- ❖ Τροφοδοσίες καταστημάτων – **ανάγκη δημιουργίας χώρων φορτοεκφορτώσεων**
- ❖ **Κίνδυνοι στο παραλιακό μέτωπο** από πυρκαγιές και πλημμύρες.
- ❖ **Αδυναμίες θεσμικού πλαισίου**, τοπικά συμφέροντα, γραφειοκρατία, τους εμπλεκόμενες υπηρεσίες.
- ❖ **Δυνατότητες αξιοποίησης** χαρακτηριστικών του Πλατανιά ως ένα πράσινο προορισμό
- ❖ **Ενδοχώρα** προσφέρει δυνατότητες πεζοπορικών δικτύων και ποδηλατικών διαδρομών – αξιοποίηση φυσικού και πολιτιστικού αποθέματος περιοχής.
- ❖ **Ασφάλεια** πρώτο μέλημα για τους ποδηλατοδρόμους, ειδικά στην ΠΕΟ
- ❖ **Χρονικός ορίζοντας στόχων** – βραχυπρόθεσμοι αλλά και μακροπρόθεσμοι στόχοι.
- ❖ **Αλλαγή τρόπου σκέψης πολίτη**, που έχει καλλιεργηθεί με τα χρόνια. Ανάγκη εκπαίδευσης από το σχολείο – ενημέρωση ότι ο Δήμος προγραμματίζει σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης ενέργειες ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης σχετικά με την οδική ασφάλεια σε παιδιά, δασκάλους και γονείς.

Το αποτέλεσμα της άσκησης, στα πλαίσια του εργαστηρίου 1 για το πρόγραμμα SUMP-PLUS, ήταν η ανάλυση SWOT (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Risks) για τη βιώσιμη κινητικότητα στην περιοχή μελέτης, όπως φαίνεται στην επόμενη εικόνα.

Εικόνα 7: Ανάλυση SWOT για το σύστημα κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά



Σημεία ιδιαίτερης προσοχής στον οικισμό Πλατανιά

Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να επισημάνουν σε χάρτη τα προβληματικά σημεία ή τα σημεία που χρίζουν ιδιαίτερης προσοχής στον οικισμό Πλατανιά. Υποδείχτηκαν τα πιο κάτω:

- Τμήμα της ΠΕΟ που διαπερνά τον οικισμό Πλατανιά όπου και παρατηρείται συμφόρηση τους καλοκαιρινούς ιδίως μήνες.
- Τμήμα μπροστά από το λιμανάκι του Πλατανιά όπου παρατηρούνται σχεδόν κάθε χρόνο πλημμυρικά φαινόμενα.
- Παραλία του Πλατανιά
- Δυνατότητα παρακαμπτήριου δρόμου από την Αγία Μαρίνα έως τον Πλατανιά διαμέσου του νοτίου τμήματος των οικισμών.

Γ. Εργαστήριο 2 Όραμα – Στρατηγικοί στόχοι βιώσιμης κινητικότητας – Πως θέλουμε την πόλη μας σε 20 χρόνια από σήμερα;

Συντονιστής: Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης, Rapporteur: Μάρκος Μαλανδράκης, Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου, Δήμος Πλατανιά

Ο Σκοπός του 2^{ου} Εργαστηρίου ήταν η Συνδιαμόρφωση του Οράματος του Δήμου Πλατανιά και των Στρατηγικών Στόχων για τη Βιώσιμη Κινητικότητα, βασισμένα στις πραγματικές ανάγκες με στόχο τη βελτίωση της εικόνας/λειτουργίας της πόλης ως πράσινος/βιώσιμος τουριστικός προορισμός, συμβολή στην τοπική επιχειρηματικότητα και οικονομική ανάπτυξη καθώς και αναγνώριση του ρόλου των φορέων στην υλοποίηση αυτού του οράματος στο μέλλον.



Εικόνα 9: Πρωταρχικό όραμα βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά

Όραμα για τη βιώσιμη κινητικότητα στο Δ. Πλατανιά

Μεταμορφώνουμε τον Πλατανιά

σε ένα ελκυστικό, ασφαλές, καθαρό και υγιές περιβάλλον

για να ζούμε, να εργαζόμαστε και να απολαμβάνουμε

σε έναν πράσινο προορισμό όπου συνυπάρχουν σε αρμονία

μια υγιής επιχειρηματική κοινότητα και ζωντανές γειτονιές.

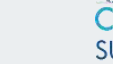
Με ευκαιρίες για βιώσιμη μετακίνηση, συνδέουμε το παραλιακό μέτωπο με την ενδοχώρα,

φέρνουμε τους ανθρώπους κοντά στη φύση, την πολιτιστική κληρονομιά και τις αγροδιατροφικές ε

που προσφέρει ο Πλατανιάς.

Πλατανιάς, ένας τόπος γεμάτος έμπνευση,

που κάτοικοι και επισκέπτες νιώθουν σπίτι τους!





ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
REGION OF CRETE



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΙΚΗ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΑ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΑ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΔΙΓΕΣΗ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΣΥΝΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΟΛΕΜΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΥΓΕΙΑ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ

Platanias Municipality (various departments)
Local Council of Platanias
Community, Municipal Councillors



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FUNDING BY
THE EUROPEAN UNION

Δ. Εργαστήριο 3 Μέτρα Κινητικότητας – Προτεραιότητες

Συντονιστής: Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης

Rapporteur Τραπέζι 1: Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Αναπληρωτής Καθηγητής, Σχολή Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, Rapporteur Τραπέζι 2: Δέσποινα Διμέλλη, Επίκουρη Καθηγήτρια, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

Ο Σκοπός του 3^{ου} εργαστηρίου ήταν η Συνδιαμόρφωση προτεραιοτήτων κατάλληλων μέτρων με βάση τις ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών, με προσανατολισμό την προετοιμασία για την επόμενη προγραμματική περίοδο (ωρίμανση έργων-ΕΣΠΑ 2021-2027, πακέτο COVID19), και την αποτελεσματική ανταπόκριση στις προσκλήσεις της μετά COVID εποχής – «Νέα κανονικότητα και για την κινητικότητα».

Εικόνα 10: Εργαστήριο για τα μέτρα και τους προτεραιότητες ΣΒΑΚ



Ε. Παρουσίαση «Μέτρα Βιώσιμης κινητικότητας»

Ομιλητής: Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος

Ο Καθηγητής εξήγησε ποιοι είναι οι βασικοί πυλώνες μέτρων βιώσιμης κινητικότητας (σχήμα), ενώ έδειξε παραδείγματα από κάθε κατηγορία από ελληνικές και τους ευρωπαϊκές πόλεις.

Εικόνα 11: Βασικοί πυλώνες μέτρων βιώσιμης κινητικότητας



Συμπεράσματα – Προτάσεις

Ενδεικτικά, τα μέτρα/παρεμβάσεις που αναδείχθηκαν ως υψηλότερης προτεραιότητας ανά θεματική κατηγορία ήταν:

- **Δημόσια Συγκοινωνία – καλύτερες υπηρεσίες, καθαρά οχήματα, ελκυστικές και προσβάσιμες μεταφορές**
- Προσβάσιμες και άνετες στάσεις
- Διασύνδεση με άλλα μέσα -υποδομή για πολυτροπική κινητικότητα (βάσεις ποδηλάτων κτλ)
- Έξυπνες στάσεις – Πληροφόρηση επιβατών σε πραγματικό χρόνο για τους διαδρομές λεωφορείων (GPS)

Βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές

- Χρονικά παράθυρα για τα δρομολόγια παράδοσης/παραλαβής
- Οριοθέτηση χώρων στάθμευσης για φόρτωση / εκφόρτωση

Διαμοιραμένη Κινητικότητα

- Κοινόχρηστο σύστημα /σταθμοί ποδηλάτων
- Car-sharing apps

Καθαρά οχήματα – καθαρά καύσιμα

- Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- Σύστημα συλλογής και αξιοποίησης οικιακών τηγανελαιών (UCO)

Έξυπνα συστήματα διαχείρισης και παρακολούθησης μεταφορών

- Συστήματα παρακολούθησης/ διαχείρισης κυκλοφορίας: κάμερες, εξοπλισμός καταμέτρησης οχημάτων
- Σύστημα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης

Ασφαλείς, ελκυστικοί και προσβάσιμοι δημόσιοι χώροι

- Βιοκλιματικές αναπλάσεις δημόσιου χώρου- αύξηση δημόσιου χώρου για πεζούς και ποδηλάτες
- Αύξηση πεζόδρομων, πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων
- Περιορισμός τους παρόδιας στάθμευσης
- Βιοκλιματικές αναπλάσεις δημόσιου χώρου- αύξηση δημόσιου χώρου

Προσβασιμότητα για όλους

- Βελτιωμένη υποδομή πεζοδρομίων για προσβασιμότητα ΑμεΑ
- Προσβασιμότητα τους παραλίες (Ράμπες ,αποδυτήριο για ΑμεΑ)
- Φανάρια με χρονομέτρηση (για άτομα με προβλήματα όρασης/ακοής)

Υγείας, ενεργή κινητικότητα (Περπάτημα/ Ποδήλατο)

- Στρατηγική μελέτη περιπατητικών και ποδηλατικών διαδρομών- διασύνδεση με τουριστικά και ιστορικά αξιοθέατα/σημεία ενδιαφέροντος
- Σήμανση, χάρτες περιπατητικών/ποδηλατικών διαδρομών
- Δημιουργία πεζόδρομου – ξύλινου διαδρόμου στο παραλιακό μέτωπο
- Υποδομές για ποδηλασία-ποδηλατοδρόμοι/λωρίδες ποδηλάτων, δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων

Ασφάλεια και Προστασία

- Χαμηλού κόστους παρεμβάσεις σε διαβάσεις, διασταυρώσεις, πεζοδρόμια, εισόδους σχολείων
- Παρεμβάσεις/υποδομή για αύξηση της ασφάλειας για ποδήλατα
- Μείωση ορίου ταχύτητας τους αστικές περιοχές

Συμμετοχή πολιτών – ενημέρωση και ευαισθητοποίηση

- Εργαστήρια (workshops) διαβούλευσης με τοπικές κοινότητες και ενδιαφερόμενους φορείς
- Εκστρατεία βιώσιμης κινητικότητας για σχολικές κοινότητες

2^η Συνάντηση Επιτροπής Διαβούλευσης SUMP-PLUS Πλατανιά

Η συνάντηση, που οργανώθηκε από το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης και το Δήμο Πλατανιά, στο πλαίσιο του SUMP-PLUS, σε συνεργασία με τους ευρωπαίους εταίρους και ερευνητικούς συνεργάτες στο έργο, University College London (UCL) και Space Syntax, πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά την 1 η Σεπτεμβρίου 2021.

Στη συνάντηση συμμετείχαν οι φορείς: Περιφέρεια Κρήτης, Δήμος Χανίων, ΚΤΕΛ Χανίων – Ρεθύμνου, Ένωση Ξενοδόχων Νομού Χανίων, Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων, ΤΕΕ-ΤΔΚ, Ένωση Τουριστικών Καταλυμάτων Νομού Χανίων, Σωματείο ΑμεΑ Νομού Χανίων, Σωματείο ΕΔΧ Ταξί Ν. Χανίων, Σύλλογος Ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων, Σύλλογος Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων Κρήτης, Σύλλογος πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων «Άγιος Χριστόφορος».

Εικόνα 12: 2^η Συνάντηση Επιτροπής Διαβούλευσης SUMP-PLUS Πλατανιά



Μετά την 1^η διαβούλευση με τους φορείς και αφού υπήρξε σύγκλιση ως προς τις προτεραιότητες μέτρων, τα μέτρα εντάχθηκαν σε 4 ομάδες (Βελτιώσεις κυκλοφορίας, Βελτιώσεις για προώθηση της ενεργής κινητικότητας, Βελτιώσεις για καλύτερη διασύνδεση, Αξιολόγηση προσβασιμότητας). Η κάθε ομάδα

αποτελέσσε αντικείμενο μελέτης από την ερευνητική ομάδα του SUMPL PLUS και κυρίως της Space Syntax, του Πανεπιστημίου UCL, και της ομάδας του Πολυτεχνείου Κρήτης, με εργαλεία χωρικής ανάλυσης και αξιολόγηση σεναρίων ομάδων μέτρων, και με τη συμβολή και του Δήμου Πλατανιά, που παρείχε επιπλέον τοπικά δεδομένα, τοπική γνώση για τις διαφορετικές επιλογές / σενάρια και επικύρωση των αποτελεσμάτων.

Στη συνάντηση συζητήθηκαν σενάρια τα οποία αναλύθηκαν μέσω της βοήθειας των εργαλείων αυτών, λαμβάνοντας υπόψη την ευρωπαϊκή τεχνογνωσία και την τοπική εξειδίκευση, όπως στρατηγικές για μείωση ταχύτητας στην Παλαιά Εθνική Οδό και για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, προτείνοντας το σχεδιασμό παρακαμπτήριου δρόμου για το κέντρο της κοινότητας Πλατανιά. Πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με την ομάδα του έργου για τις ενδεδειγμένες λύσεις, την αναγκαιότητα, και τη βιωσιμότητα αυτών με βάση την τοπική εμπειρία και ανάγκες. Τα μέτρα αυτά λαμβάνονται υπόψη για το στρατηγικό σχέδιο βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά.

Συνάντηση Εργασίας Επιτροπής Καθορισμού Πολιτικής Βιώσιμου Τουρισμού και Κινητικότητας

Στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού για την ανάπτυξη του SUMP-PLUS στο Δήμο Πλατανιά, πραγματοποιήθηκε στις 23 Μαρτίου 2022 συνάντηση εργασίας της **Επιτροπής Καθορισμού Πολιτικής Βιώσιμου Τουρισμού και Κινητικότητας** Δήμου Πλατανιά. Η συνάντηση διοργανώθηκε από το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης και το Δήμο Πλατανιά, στο πλαίσιο του SUMP-PLUS. Στόχος της Επιτροπής είναι η αποτελεσματική διατομεακή **συνεργασία των φορέων** που δραστηριοποιούνται στον κλάδο του τουρισμού και των βασικών φορέων πολιτικής και κινητικότητας, για τον **εντοπισμό/σχεδιασμό μέτρων και υπηρεσιών κινητικότητας** με γνώμονα την **ενίσχυση της εικόνας και της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού προϊόντος** και τη **βελτίωση της εμπειρίας των επισκεπτών** του Δήμου Πλατανιά. Η συνάντηση έλαβε χώρα με την ενεργή συμμετοχή της Περιφέρειας Κρήτης, των αρμοδίων Τμημάτων του Δήμου Πλατανιά, δημοτικών συμβούλων, του Εργαστηρίου Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης, του ΚΤΕΛ, της Ένωσης Ξενοδόχων Ν. Χανίων, του Συλλόγου Τουριστικών Καταλυμάτων Κύδων, του Συλλόγου Καταστηματαρχών Πλατανιά Ιάρδανο, του Σωματίου Ταξί Χανίων, του Συλλόγου Ιδιοκτητών Ενοικιαζομένων Αυτοκινήτων Ν. Χανίων, εκπροσώπων ταξιδιωτικών πρακτόρων και μελών της Επιτροπής Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής Δ. Πλατανιά.

Εικόνα 13: Συνάντηση Εργασίας Επιτροπής Καθορισμού Πολιτικής Βιώσιμου Τουρισμού και Κινητικότητας



Ακολούθησε διάλογος με θέμα τον διατομεακό σχεδιασμό και συνέργειες/συνεργασίες για τη βιώσιμη ανάπτυξη τουρισμού και κινητικότητας, όπου οι φορείς συμμετείχαν ενεργά στην ανάδειξη κατάλληλων παρεμβάσεων/μέτρων, με τρίπτυχο σκοπό: την αποφυγή περιττών μετακινήσεων, την αλλαγή σε πιο βιώσιμα μέσα μεταφοράς και ενεργές μορφές κινητικότητας, την προσβασιμότητα σε προορισμούς τουριστικού ενδιαφέροντος, και τη βελτίωση των υπηρεσιών μετακινήσεων.

Οι φορείς πρότειναν βελτιώσεις στις υπηρεσίες κινητικότητας και δημιουργία νέων υποδομών που θα λαμβάνουν υπόψη τις ανάγκες και προσδοκίες των τουριστών και αντάλλαξαν απόψεις σχετικά με εναλλακτικά σενάρια πακέτων μέτρων, όπως αποσυμφόρηση της Π.Ε.Ο., βελτιωμένη πληροφόρηση για τις δημόσιες συγκοινωνίες, καλύτερη διαχείριση των τουριστικών ροών από το αεροδρόμιο, δημιουργία περιπατητικού διαδρόμου στο παραλιακό μέτωπο, υποστηρικτικά μέτρα για την ηλεκτροκίνηση κ.α.